Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Вятский государственный агротехнологический университет"

УТВЕРЖДАЮ
Декан инженерного факультета
_____ П.Н. Вылегжанин
"_" июля 2021 г.

Правила дорожного движения

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **тепловых двигателей, автомобилей и тракторов**

Учебный план Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Специализация "Технические средства агропромышленного комплекса"

Квалификация **инженер**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **2 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 72
в том числе:
аудиторные занятия 32
самостоятельная работа 40

Виды контроля в семестрах:
зачеты 5

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		Итого	
Недель	16			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Практические	32	32	32	32
В том числе инт.	6	6	6	6
Итого ауд.	32	32	32	32
Контактная работа	32	32	32	32
Сам. работа	40	40	40	40
Итого	72	72	72	72

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 152F9F34BEA253FCE714EAC1F1E3E158
Владелец: ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ "ВЯТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРОТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ"
Действителен: с 04.04.2022 до 28.06.2023

Киров 2021

Программу составил(и):

к.т.н., доцент кафедры тепловых двигателей автомобилей и тракторов, Россохин Алексей Валерьевич

Рецензент(ы):

к.т.н., доцент кафедры тепловых двигателей автомобилей и тракторов, Анфилатов Антон Анатольевич

Рабочая программа дисциплины

Правила дорожного движения

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (приказ Минобрнауки России от 11.08.2020 г. № 935)

составлена на основании Учебного плана:

Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Специализация "Технические средства агропромышленного комплекса"

одобренного и утвержденного Ученым советом университета от 15.04.2021 протокол № 5.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена учебно-методической комиссией

инженерного факультета Протокол № 8 от "15"апреля 2021 г.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена на заседании кафедры

тепловых двигателей, автомобилей и тракторов

Протокол № 6 от "15"апреля 2021 г.

Зав. кафедрой _____ д.т.н., профессор Лиханов Виталий Анатольевич

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2022-2023 учебном году на заседании кафедры

тепловых двигателей, автомобилей и тракторов

Протокол от "__" _____ 2022 г. № __

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры

тепловых двигателей, автомобилей и тракторов

Протокол от "__" _____ 2023 г. № __

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры

тепловых двигателей, автомобилей и тракторов

Протокол от "__" _____ 2024 г. № __

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры

тепловых двигателей, автомобилей и тракторов

Протокол от "__" _____ 2025 г. № __

Зав. кафедрой _____

1. ЦЕЛЬ (ЦЕЛИ) ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	изучить правила дорожного движения, необходимые для возможности эксплуатации механических транспортных средств.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП	
Цикл (раздел) ОПОП:	ФТД
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Безопасность жизнедеятельности
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения
2.2.2	Производственная практика (преддипломная практика)
2.2.3	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-2	Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований
ПК-2.1	Знает требования безопасности дорожного движения и экологической безопасности
ПК-2.2	Умеет осуществлять контроль за соблюдением требований безопасности дорожного движения и экологической безопасности
ПК-2.3	Владеет навыками контроля и управление техническим состоянием транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований
УК-8	Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
УК-8.1	Знает классификацию и источники чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций, военных конфликтов; методы сохранения природной среды, факторы обеспечения устойчивого развития общества
УК-8.2	Умеет обеспечивать условия труда на рабочем месте, безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций
УК-8.3	Владеет методами прогнозирования возникновения опасных или чрезвычайных ситуаций; навыками по применению основных методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций в повседневной жизни и профессиональной деятельности

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции (индикаторы)	Литература	Инте ракт.	Примечание
	Раздел 1. Основы законодательства с сфере дорожного движения						
1.1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы /Пр/	5	1	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения /Пр/	5	1	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.3	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения /Пр/	5	1	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.4	Дорожная разметка /Пр/	5	2	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.5	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части /Пр/	5	1	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	

1.6	Остановка и стоянка транспортных средств /Пр/	5	1	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.7	Регулирование дорожного движения /Пр/	5	2	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.8	Проезд перекрестков /Пр/	5	1	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.9	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов /Пр/	5	1	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	1	
1.10	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов /Пр/	5	1	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.11	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов /Пр/	5	1	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	1	
1.12	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств /Пр/	5	1	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.13	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки /Пр/	5	1	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	1	
1.14	Этические основы деятельности водителя /Пр/	5	1	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.15	Основы эффективного общения /Пр/	5	1	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.16	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов /Пр/	5	1	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.17	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) /Пр/	5	4	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.18	Дорожные знаки /Пр/	5	2	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.19	Дорожное движение /Пр/	5	2	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.20	Профессиональная надежность водителя /Ср/	5	2	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.21	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления /Ср/	5	2	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.22	Дорожные условия и безопасность движения /Ср/	5	2	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.23	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством /Ср/	5	2	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.24	Приемы управления транспортным средством /Ср/	5	2	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.25	Управление транспортным средством в штатных ситуациях /Ср/	5	2	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	

1.26	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях /Ср/	5	2	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.27	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи /Ср/	5	2	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.28	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения /Пр/	5	2	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	1	
1.29	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах /Пр/	5	2	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	1	
1.30	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии /Пр/	5	2	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	1	
1.31	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом /Ср/	5	2	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.32	Основные показатели работы грузовых автомобилей /Ср/	5	2	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	
1.33	Организация грузовых перевозок /Ср/	5	2	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.34	Диспетчерское руководство работой подвижного состава /Ср/	5	2	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.35	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом /Ср/	5	2	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.36	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта /Ср/	5	2	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.37	Диспетчерское руководство работой такси на линии /Ср/	5	2	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.38	Работа такси на линии /Ср/	5	2	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.39	Подготовка к зачету /Ср/	5	8	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	
1.40	Зачёт /Зачёт/	5	0	ПК-2.1 ПК-2.2 ПК-2.3 УК-8.1 УК-8.2 УК-8.3	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Рабочая программа дисциплины обеспечена фондом оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации. Содержание фонда оценочных средств представлено в Приложении 1 и 2.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство,
Л1.1		Правила дорожного движения: официальный текст правил с комментариями и иллюстрациями	М.: Атберг 98, 2014
Л1.2	А. П. Уханов, Д. А. Уханов, В. А. Голубев	Конструкция автомобилей и тракторов [Электронный ресурс]: учебник Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/122188	Санкт-Петербург : Лань, 2019
6.1.2. Дополнительная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство,
Л2.1	Р. Н. Сафиуллин, А. Г. Башкардин	Эксплуатация автомобилей [Электронный ресурс]: учебник для вузов Режим доступа: https://urait.ru/bcode/471146	Москва : Издательство Юрайт, 2021
6.1.3. Методические разработки			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство,
Л3.1	Лиханов, В. А., Россохин, А. В.	Практическое обучение вождению на транспортных средствах категории "В"[Электронный ресурс]: учеб. пособие Режим доступа: http://46.183.163.35/MarcWeb2	Киров: Вят. ГСХА, 2015
Л3.2	Судницын, В. И.	Оценка эксплуатационных свойств трактора и автомобиля: учебно-метод. пособие	Киров: Вят. ГСХА, 2012
6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"			
Э1	Научная электронная библиотека [Электронный ресурс]. - Режим доступа: http://elibrary.ru/defaultx.asp. - Загл. с экрана		
Э2	Официальный сайт Государственной инспекции безопасности дорожного движения [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://xn--90adear.xn--p1ai/ - Загл. с экрана		
6.3. Перечень информационных технологий			
6.3.1 Перечень программного обеспечения			
6.3.1.1	Операционная система семейства Windows (Windows Vista Business AO NL, MS Win Prof 7 AO NL, Win Prof 7 AOL NL, Win Home Bas 7 AOL NL LGG, Win Starter 7 AO NL LGG, Win SL 8 AOL NL LGG, Win Prof 8 AOL NL, Win Home 10 All Languages Online Product Key License)		
6.3.1.2	Приложения Office (MS Office Prof Plus 2007 AO NL, MS Office Prof Plus 2010 AO NL, MS Office 2013 OL NL, MS OfficeStd 2016 RUS OLP NL Acdmc)		
6.3.1.3	Антивирусное ПО Kaspersky Endpoint Security		
6.3.1.4	Free Commander 2009/02b		
6.3.1.5	Google Chrome 39/0/21/71/65		
6.3.1.6	Opera 26/0/1656/24		
6.3.1.7	Adobe Reader XI 11/0/09		
6.3.1.8	Интерактивная Автошкола. Профессиональная версия		
6.3.1.9	Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия		
6.3.1.10	Правила дорожного движения		
6.3.2 Перечень информационных справочных систем и современных профессиональных баз данных			
6.3.2.1	Информационная справочная система: КонсультантПлюс		
6.3.2.2	Информационная справочная система: Гарант		
6.3.2.3	Профессиональная база данных: Научная электронная библиотека elibrary.ru Режим доступа: http://elibrary.ru/defaultx.asp		
6.3.2.4	Профессиональная база данных: Электронный каталог ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ Режим доступа http://46.183.163.35/MarcWeb2		
6.3.2.5	Профессиональная база данных: Официальный сайт Министерства сельского хозяйства и продовольствия Кировской области, Режим доступа: http://www.dsx-kirov.ru/		

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю) представлено в Приложении 3 РПД.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Освоение дисциплины проводится в форме аудиторных занятий и внеаудиторной самостоятельной работы обучающихся.

При проведении аудиторных занятий предусмотрено применение следующих инновационных форм учебных занятий, развивающих у обучающихся навыки командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерские качества: работа в малых группах; дискуссия; изучение и закрепление нового материала на интерактивной лекции; использование общественных ресурсов, социальные проекты и другие внеаудиторные методы обучения; обсуждение и

разрешение проблем; деловые и ролевые игры; разбор конкретных ситуаций.
Количество часов занятий в интерактивных формах определено учебным планом.
Практическая подготовка при реализации дисциплины организуется путем проведения практических занятий, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.
Внеаудиторная самостоятельная работа осуществляется в следующих формах:
– самостоятельное изучение теоретического материала (тем дисциплины);
– подготовка к практическим занятиям;
– выполнение контрольной домашней работы и иных индивидуальных заданий;
– подготовка к мероприятиям текущего контроля;
– подготовка к промежуточной аттестации.
При организации самостоятельной работы необходимо, прежде всего, обратить внимание на ключевые понятия, несущие основную смысловую нагрузку в том или ином разделе учебной дисциплины.
1. Самостоятельное изучение тем дисциплины.
Для работы необходимо ознакомиться с учебным планом дисциплины и установить, какое количество часов отведено учебным планом в целом на изучение дисциплины, на аудиторную работу с преподавателем на практических (семинарских), а также на самостоятельную работу. С целью оптимальной самоорганизации необходимо сопоставить эту информацию с графиком занятий и выявить наиболее затратные по времени и объему темы, чтобы заранее определить для себя периоды объемных заданий. Целесообразно начать работу с изучения теоретического материала, основных терминов и понятий курса и с письменных ответов на индивидуальные и тестовые задания.
2. Подготовка к занятиям.
Цель практических (семинарских) занятий заключается в закреплении теоретического материала по наиболее важным темам, в развитии у обучающихся навыков критического мышления в данной области знания, умений работы с учебной и научной литературой, нормативными материалами. В ходе подготовки к практическому (семинарскому) занятию обучающимся следует внимательно ознакомиться с планом, вопросами, вынесенными на обсуждение, досконально изучить соответствующий теоретический материал, предлагаемую учебную методическую и научную литературу. Рекомендуется обращение обучающихся к монографиям, статьям из специальных журналов, хрестоматийным выдержкам, а также к материалам средств массовой информации по теме, что позволяет в значительной мере углубить проблему и разнообразить процесс ее обсуждения.
3. Выполнение домашней контрольной работы.
Контрольная работа является одним из основных видов самостоятельной работы, направленной на закрепление, углубление и обобщение знаний по дисциплине. Целью выполнения контрольной работы является формирование навыков самостоятельного творческого решения профессиональных задач. Задачами выполнения контрольной работы являются систематизация, закрепление, углубление и расширение приобретенных обучающимся знаний, умений и навыков по дисциплине. Обучающийся выполняет контрольную работу по утвержденной теме под руководством преподавателя.
4. Подготовка к мероприятиям текущего контроля.
В конце изучения каждой темы может проводиться тематическая контрольная работа, которая является средством текущего контроля оценки знаний. Подготовка к ней заключается в повторении пройденного материала и повторном решении заданий, которые рассматривались на занятиях, а также в выполнении заданий для самостоятельной работы.
5. Подготовка к промежуточной аттестации.
Подготовка к зачёту является заключительным этапом изучения дисциплины и является средством промежуточного контроля. Подготовка к зачёту предполагает изучение рекомендуемой литературы и других источников, повторение материалов практических занятий. В процессе подготовки к зачёту выявляются вопросы, по которым нет уверенности в ответе либо ответ обучающемуся не ясен.

Приложение 1

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
для проведения промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)
Правила дорожного движения
Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Специализация «Технические средства агропромышленного комплекса»
Квалификация инженер

1. Описание назначения фонда оценочных средств

Настоящий фонд оценочных средств (ФОС) входит в состав рабочей программы дисциплины/модуля «Правила дорожного движения» и предназначен для оценки планируемых результатов обучения в процессе изучения данной дисциплины/модуля.

ФОС включает в себя оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме зачета

ФОС разработан на основании:

- федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – специалитет по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства. Утвержден приказом Минобрнауки России от 11 августа 2020 г. № 935;

- основной профессиональной образовательной программы высшего образования по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства. Специализация «Технические средства агропромышленного комплекса»;

- Положения «О формировании фонда оценочных средств для проведения текущей, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования».

2. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Универсальные компетенции:

– способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов (УК-8).

Профессиональные компетенции:

- способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований (ПК-2).

-

Код формируемой компе-тенции	Этапы формирования компетенции в процессе освоения образовательной программы		
	Начальный	**Основной**	**Заключительный**
УК-8	Безопасность жизнедеятельности Учебная практика (Технологическая (проектно-технологическая) практика)	Инженерная экология Охрана труда на предприятиях АПК Производственная практика (Эксплуатационная практика)	Производственная практика (Преддипломная практика) Государственная итоговая аттестация
ПК-2	Учебная практика (эксплуатационная практика) Производственная практика (технологическая практика)	Подъемно-транспортные машины Транспортная инфраструктура Производственная практика (эксплуатационная практика) Правила дорожного движения	Типаж и эксплуатация технологического оборудования Инженерная экология Производственная практика (преддипломная практика) Государственная итоговая аттестация

3. Планируемые результаты освоения образовательной программы по дисциплине, выраженные через компетенции и индикаторы их достижений, описание шкал оценивания

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения формируемой компетенции		Наименование контролируемых разделов и тем	Наименование оценочного средства промежуточной аттестации
УК-8: Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные	УК-8.1	Знает классификацию и источники чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций, военных конфликтов; методы сохранения природной среды, факторы обеспечения устойчивого развития общества	Раздел 4 рабочей программы дисциплины	Вопросы к зачёту

условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.	УК-8.2	Умеет обеспечивать условия труда на рабочем месте, безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций		
	УК-8.3	Владеет методами прогнозирования возникновения опасных или чрезвычайных ситуаций; навыками по применению основных методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций в повседневной жизни и профессиональной деятельности		
ПК-2 Способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований	ПК-2.1	Знает требования безопасности дорожного движения и экологической безопасности	Раздел 4 рабочей программы дисциплины	Вопросы к зачёту
	ПК-2.2	Умеет осуществлять контроль за соблюдением требований безопасности дорожного движения и экологической безопасности		
	ПК-2.3	Владеет навыками контроля и управление техническим состоянием транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований		

Для оценки сформированности соответствующих компетенций по дисциплине «**Правила дорожного движения**» применяется следующая шкала оценивания:

Двухбалльная шкала оценивания

№	Критерии оценивания	Шкала оценивания	
		не зачтено	зачтено
		Показатели	
1	Уровень усвоения обучающимся теоретических знаний и умение использовать их для решения профессиональных задач	Низкий уровень усвоения материала. Продемонстрировано незнание значительной части программного материала	Твердое знание материала. Высокий уровень усвоения материала, продемонстрировано умение тесно увязывать теорию с практикой
2	Правильность решения практического задания	Обучающийся неуверенно, с большими затруднениями выполняет и поясняет практические работы	Обучающийся правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения.
3	Логичность, обоснованность, четкость ответа на вопросы	Существенные ошибки, нет ответов на дополнительные уточняющие вопросы	Грамотное и по существу изложение теоретического материала, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос
4	Работа в течение семестра, наличие задолженности по текущему контролю успеваемости.	Имеются многочисленные пропуски занятий, задолженность по текущему контролю знаний	Активная, задолженность отсутствует

4. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки сформированности компетенций в процессе освоения образовательной программы

Типовые тесты
по дисциплине «Правила дорожного движения»
для промежуточной аттестации в форме зачета

1. С какой максимальной скоростью разрешается движение транспортных средств в жилых зонах и на дворовых территориях?

а) 10 км/ч;
б) 20 км/ч;
в) 40 км/ч.

2. Противотуманные фары можно использовать совместно с ближним или дальним светом фар:

а) только в условиях недостаточной видимости
б) только в темное время суток на неосвещенных участках дорог
в) в обоих перечисленных случаях

3. В каких случаях водители привлекаются к уголовной ответственности за нарушения Правил, повлекшие тяжкие последствия?:

а) Только при причинении смерти человеку
б) При причинении смерти человеку или тяжкого вреда здоровью человека
в) При наличии пострадавшего или крупного материального ущерба

4. Когда следует выключить указатели левого поворота, выполняя обгон?:

а) сразу же после перестроения на полосу, предназначенную для встречного движения;
б) после опережения обгоняемого транспортного средства;
в) по усмотрению водителя;

5. С какой скоростью мотоциклам разрешается движение вне населенных пунктов на всех дорогах?:

а) не более 70 км/ч;
б) не более 90 км/ч;
в) не более 110 км/ч.

6. Где могут двигаться пешеходы в жилой зоне?:

а) только по тротуарам;
б) по тротуарам и в один ряд по краю проезжей части;
в) по тротуарам и по всей ширине проезжей части;

7. В каких случаях разрешается эксплуатация транспортного средства?:

а) содержание вредных веществ в отработавших газах превышает установленные нормы;
б) нарушена герметичность системы питания;
в) не работает указатель температуры охлаждающей жидкости;
г) уровень внешнего шума превышает установленные нормы.

8. Где разрешается стоянка в целях длительного отдыха или ночлега на дорогах вне населенного пункта?:

а) только на хорошо просматриваемом месте на обочине;
б) только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги;
в) в любом из перечисленных мест;

9. Какие транспортные средства относятся к маршрутным транспортным средствам

а) Автобусы (в том числе маломестные, междугородние и школьные).;
б) Автобусы, троллейбусы и трамваи, предназначенные для перевозки людей и движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.;
в) Любые транспортные средства, перевозящие пассажиров;

10. Водитель легкового автомобиля в данной ситуации

1. Должен уступить дорогу, поскольку он двигается по полосе разгона.

2. Имеет преимущество, поскольку он двигается по полосе разгона.

3. Имеет преимущество, поскольку он находится справа от грузового автомобиля.

Вопросы для подготовки к зачету по дисциплине
«Правила дорожного движения»

1. Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В».
2. Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.
3. Общее устройство кузова автомобиля; основные типы кузовов; компоненты кузова
4. Элементы системы пассивной безопасности транспортного средства.
5. Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
6. Двигатели, применяемые в автомобилестроении.
7. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
8. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.
9. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения.
10. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения.
11. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя.
12. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе).
13. Марки и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива.
14. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
15. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами.
16. Сцепление. Назначение, общее устройство и принцип работы сцепления.
17. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины.
18. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач.
19. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины.
20. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.
21. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала.
22. Назначение, устройство и работа карданной передачи и приводов управляемых колес;
23. Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.
24. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля;
25. Общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов.
26. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины.
27. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
28. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.
29. Тормозные жидкости, их марки, состав и правила применения.
30. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
31. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления:
32. Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления.
33. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
34. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.
35. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора.
36. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера.
37. Назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы.
38. Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов.
39. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
40. Классификация прицепов. Общее устройство прицепа.
41. Назначение и устройство узла сцепки;
42. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.
43. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов.
44. Предприятия, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств.
45. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа.

46. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

47. Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля.

48. Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Практическая часть:

1. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.
2. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях.
3. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке.
4. Порядок действий органами управления при снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем.
5. Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях.
6. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС.
7. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.
8. Обеспечение безопасности при движении задним ходом.
9. Способы парковки транспортного средства.
10. Действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала.
11. Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения.
12. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса.
13. Порядок выполнения обгона и опережения. Определение целесообразности обгона и опережения. Условия безопасного выполнения обгона и опережения.
14. Способы выполнения разворота вне перекрестков
15. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами.
16. Действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.
17. Проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков. Опасные ситуации при проезде перекрестков.
18. Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей.
19. Порядок движения в жилых зонах.
20. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них.
21. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия).
22. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад);
23. Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).
24. Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств.
25. Перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях. Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста.
26. Ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах.;
27. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза.
28. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес.
29. регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес.
30. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения.
31. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства.
32. Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот.
33. Действия водителя при угрозе столкновения.
34. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении.
35. Действия водителя при отрыве рулевых тяг привода рулевого управления.
36. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

5. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания сформированности компетенций

Процедура оценивания сформированности индикаторов достижения компетенций и опыта деятельности при проведении промежуточной аттестации по дисциплине «Правила дорожного движения»

проводится в форме зачета.

Порядок организации и проведения промежуточной аттестации обучающегося, форма проведения, процедура сдачи зачета, сроки и иные вопросы определены Положением о порядке организации и проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Процедура оценивания сформированности индикаторов достижения компетенций и опыта деятельности при проведении зачета при проведении теоретической части зачета проводится путем письменного или компьютерного тестирования обучающихся и (или) устного ответа на вопросы к зачету:

- обучающемуся выдается вариант письменного или компьютерного теста (система Moodle) с учетом определенного уровня сложности (низкого, базового или продвинутого);
- в определенное время (в среднем 2 минуты на 1 тестовое задание) обучающийся отвечает на 30 вопросов теста, в котором представлены все изучаемые темы дисциплины;
- в случае правильного ответа на менее чем 75% тестовых заданий, обучающемуся предлагается подготовиться и устно ответить на два вопроса из перечня теоретических вопросов к промежуточной аттестации;
- по результатам ответов на тестовые задания и (или) по результатам устного ответа выставляется оценка согласно установленной шкале оценивания.

Для подготовки к зачету рекомендуется использовать практический материал по дисциплине, литературные источники и электронные ресурсы.

Приложение 2

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
для проведения текущего контроля успеваемости по дисциплине
Правила дорожного движения
Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Специализация «Технические средства агропромышленного комплекса»
Квалификация инженер

1. Описание назначения фонда оценочных средств

Настоящий фонд оценочных средств (ФОС) входит в состав рабочей программы дисциплины (модуля) Правила дорожного движения и предназначен для оценки планируемых результатов обучения в процессе изучения данной дисциплины.

2. Перечень компетенций, формируемых при изучении дисциплины (модуля) или программы практики

Универсальные компетенции:

– способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов (УК-8).

Профессиональные компетенции:

- способен осуществлять контроль и управление техническим состоянием транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований (ПК-2).

3. Банк оценочных средств

Для оценки сформированности индикаторов достижения компетенций и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения дисциплины «Транспортная инфраструктура» используются следующие оценочные средства:

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения формируемой компетенции		Критерии оценивания	Наименование контролируемых разделов и/или тем в соответствии с содержанием РПД	Наименование оценочного средства текущей аттестации
УК-8: Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.	УК-8.1	Знает классификацию и источники чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций, военных конфликтов; методы сохранения природной среды, факторы обеспечения устойчивого развития общества	Полнота знаний контролируемого материала. Логичность, обоснованность, четкость ответа на вопросы	Раздел 4 рабочей программы дисциплины	тестовые задания, контрольная работа
	УК-8.2	Умеет обеспечивать условия труда на рабочем месте, безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций			
	УК-8.3	Владеет методами прогнозирования возникновения опасных или чрезвычайных ситуаций; навыками по применению основных методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций в повседневной жизни и профессиональной деятельности			
ПК-2 Способен осуществлять контроль и управление техническим	ПК-2.1	Знает требования безопасности дорожного движения и экологической безопасности	Полнота знаний контроли-руемого материала.	Раздел 4 рабочей программы дисциплин	тестовые задания, контрольная работа
	ПК-2.2	Умеет осуществлять контроль за соблюдением требований			

состоянием транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований		безопасности дорожного движения и экологической безопасности	Логичность, обоснованность, четкость ответа на вопросы	ы	
	ПК-2.3	Владеет навыками контроля и управление техническим состоянием транспортно-технологических средств с учетом требований безопасности дорожного движения и экологических требований			

Контрольная работа
по дисциплине «Правила дорожного движения»

Текущий контроль в форме контрольной работы предназначен для определения уровня оценки сформированности индикаторов достижения компетенций и опыта деятельности в процессе изучения дисциплины.

Результаты текущего контроля в форме контрольной работы оцениваются посредством интегральной двухуровневой шкалы

Шкала оценивания

Шкала оценивания	Показатели оценивания
Зачтено	- Даны правильные ответы на половину и более вопросов. - Ответы полные, точные, самостоятельные. - В ответах на вопросы обучающийся показывает логичность, обоснованность и четкость изложения материала.
Не зачтено	- Даны правильные ответы менее чем на половину вопросов. - Ответы не полные и не самостоятельные. - В ответах на вопросы отсутствует логичность и обоснованность, обучающийся испытывает затруднения при изложении материала.

Типовые задания для контрольной работы для проведения текущего контроля

1. Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В».
2. Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.
3. Общее устройство кузова автомобиля; основные типы кузовов; компоненты кузова
4. Элементы системы пассивной безопасности транспортного средства.
5. Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
6. Двигатели, применяемые в автомобилестроении.
7. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
8. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.
9. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения.
10. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения.
11. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя.
12. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе).
13. Марки и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива.
14. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
15. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами.
16. Сцепление. Назначение, общее устройство и принцип работы сцепления.
17. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины.
18. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач.
19. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины.
20. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.
21. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала.
22. Назначение, устройство и работа карданной передачи и приводов управляемых колес;

23. Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.
24. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля;
25. Общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов.
26. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины.
27. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
28. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.
29. Тормозные жидкости, их марки, состав и правила применения.
30. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
31. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления:
32. Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления.
33. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
34. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.
35. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора.
36. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера.
37. Назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы.
38. Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов.
39. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
40. Классификация прицепов. Общее устройство прицепа.
41. Назначение и устройство узла сцепки;
42. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.
43. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов.
44. Предприятия, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств.
45. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа.
46. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.
47. Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля.
48. Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания

Процедура оценивания сформированности индикаторов достижения компетенций и опыта деятельности при проведении текущего контроля знаний в форме контрольных работ определяется следующими методическими указаниями:

- очередная контрольная работа проводится во время практического занятия, после того как тема контрольной работы была изучена на предыдущем занятии;
- при подготовке к контрольной работе обучающемуся помимо обращения к материалам практических занятий рекомендуется воспользоваться литературными источниками, а также электронными ресурсами.
- в случае отсутствия обучающегося по уважительной причине контрольная работа проводится на следующем занятии;
- обучающийся получает задание на контрольную работу с перечнем вопросов по данной теме, на которые ему необходимо ответить;
- на выполнение работы отводится 15 – 20 минут;
- оценка выполненной контрольной работы производится посредством интегральной двухуровневой шкалы;
- если обучающийся получает оценку «не зачтено», то может после подготовки переписать контрольную работу.

Тестовые задания

по дисциплине «Правила дорожного движения»

Текущий контроль в форме тестирования предназначен определения для уровня оценки сформированности индикаторов достижения компетенций и опыта деятельности в процессе изучения дисциплины.

Результаты текущего контроля оцениваются по аналитической четырехбалльной шкале оценивания.

Шкала оценивания:

Шкала оценивания	Показатели оценивания
Отлично	Оценка «отлично» выставляется, если даны правильные ответы на 23 и более вопросов из 25
Хорошо	Оценка «хорошо» выставляется, если даны правильные ответы на 20 вопросов из 25
Удовлетворительно	Оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны правильные ответы на 15 – 19 вопросов из 25
Неудовлетворительно	Оценка «неудовлетворительно» выставляется, если даны правильные ответы на 14 и менее вопросов из 25

Типовые тестовые вопросы
для текущего контроля знаний по дисциплине
«Правила дорожного движения»

1. Что означает сочетание красного и желтого сигналов светофора? (УК-8)
1. Вскоре будет включен зеленый сигнал.
2. Неисправна светофорная сигнализация.
3. Вскоре будет включен красный сигнал.

2. Какие внешние световые приборы следует включать на мотоцикле в светлое время суток? (УК-8)
1. Фару ближнего света или противотуманную фару.
2. Габаритные огни.
3. Включение внешних световых приборов на мотоцикле в светлое время суток не является обязательным.

3. Водители должны уступать дорогу другим участникам движения: (УК-8)
1. При выезде из жилой зоны.
2. При выезде с дворовой территории.
3. В обоих перечисленных случаях.

4. При наличии каких условий оформление документов о дорожно-транспортном происшествии (ДТП) может быть осуществлено водителями без участия уполномоченных на то сотрудников полиции? (УК-8)
1. При наличии всех перечисленных условий.
2. ДТП произошло с участием двух транспортных средств (в том числе с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована.
3. В результате ДТП вред причинен только этим транспортным средствам и обстоятельства его причинения не вызывают разногласий участников ДТП.
4. Характер и перечень видимых повреждений транспортных средств, полученных в результате ДТП, не вызывают разногласий участников ДТП.

5. На каком расстоянии от транспортного средства должен быть выставлен знак аварийной остановки в данной ситуации? (УК-8)
1. Не менее 30 м.
2. Не менее 15 м.
3. Не менее 20 м.

6. Кому Вы должны уступить дорогу при повороте во двор? (УК-8)
1. Никому.
2. Встречному автомобилю и пешеходам.
3. Только встречному автомобилю.

7. При каком стиле вождения будет обеспечен наименьший расход топлива? (УК-8)
1. При плавном ускорении и резком замедлении.
2. При резком ускорении и плавном замедлении.
3. При плавном ускорении и плавном замедлении.

8. С какой максимальной скоростью разрешается движение транспортных средств в жилых зонах и на дворовых территориях? (УК-8)
1. 10 км/ч.
2. 20 км/ч.
3. 40 км/ч.

9. Противотуманные фары можно использовать совместно с ближним или дальним светом фар: (УК-8)
1. только в условиях недостаточной видимости.
2. только в темное время суток на неосвещенных участках дорог.
3. в обоих перечисленных случаях.

10. В каких случаях водители привлекаются к уголовной ответственности за нарушения Правил, повлекшие тяжкие последствия? (УК-8)
1. Только при причинении смерти человеку.
2. При причинении смерти человеку или тяжкого вреда здоровью человека.
3. При наличии пострадавшего или крупного материального ущерба.

11. Светофор с двумя сигналами, выполненными в виде силуэта человека, называется: (ПК-2)
А. Транспортный светофор.
Б. Переходный светофор.
В. Пешеходный светофор.

12. Установите правильную последовательность действий перехода проезжей части дороги при включении зеленого сигнала пешеходного светофора. (ПК-2)
А. Остановиться у края тротуара.
Б. Переходить проезжую часть дороги, контролируя ситуацию.
В. Посмотреть налево, направо и еще раз налево и убедиться, что транспортные средства остановились и пропускают пешеходов.
Г. Идти быстро, но не бежать.

13. Пешеходам разрешено движение по проезжей части дороги в зоне действия дорожного знака «Жилая зона», если: (ПК-2)
А. На улице светло.
Б. Пешеход не создаёт не обоснованных помех транспортным средствам.
В. Всегда запрещается.

14. Вне населенного пункта при отсутствии велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут идти по краю проезжей части: (ПК-2)
А. По ходу движения транспортных средств.
Б. Навстречу движению транспортных средств.
В. С любой стороны проезжей части дороги.

15. Установите правильную последовательность действий пересечения проезжей части дороги велосипедистом на регулируемом пешеходном переходе. (ПК-2)
А. Убедиться в отсутствии транспортных средств.
Б. Подъехать к пешеходному переходу.
В. Дождаться включения зелёного сигнала пешеходного светофора.
Г. Сойти с велосипеда.
Д. Перейти дорогу, ведя велосипед за руль.

16. Пассажир – это лицо, кроме_____, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое _____ в транспортное средство (садится на него) или _____ из транспортного средства (сходит с него). (ПК-2)
А. Пешехода, забегает, выбегает.
Б. Водителя, входит, выходит.
В. Инструктора по вождению, входит, выходит.

17. В легковом автомобиле перевозка с использованием _____.(ПК-2)
А. Детского удерживающего устройства.
Б. Штатных ремней безопасности.
В. Одиннадцати, детского удерживающего устройства или ремней безопасности.

18. Определите, какое утверждение верно. (ПК-2)
А. Пешеходный переход называется регулируемым, если на нем имеется исправный светофор или регулировщик.
Б. Место для перехода проезжей части дороги на котором нанесена разметка «пешеходный переход», называется регулируемым пешеходным переходом.

19. Определить какое утверждение верно. (ПК-2)

А. В соответствии с правилами дорожного движения люди, передвигающиеся на роликах и самокатах, приравниваются к пешеходам.
Б. В соответствии с правилами дорожного движения люди, передвигающиеся на роликах и самокатах, приравниваются к водителям транспортных средств.

20. Определите, какое утверждение верно. (ПК-2)

А. При приближении автомобилю скорой помощи с включенным проблесковым маячком и звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части дороги.

Б. Пешеходы, переходя дорогу на зелёный сигнал пешеходного перехода, не обязаны уступать дорогу даже автомобилю скорой помощи с включенным проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом. Она имеет приоритет только перед другим транспортом.

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания

Процедура оценивания сформированности индикаторов достижения компетенций и опыта деятельности при проведении текущего контроля путем письменного тестирования обучающихся:

- срок проведения тестирования – в течение семестра.
- при подготовке к тестированию обучающемуся помимо обращения к материалам лекционных и практических занятий рекомендуется воспользоваться литературными источниками, а также электронными ресурсами.
- процедура оценивания проводится в аудитории академии во время практического занятия. В случае отсутствия обучающегося по уважительной причине тестирование проводится во время следующего практического занятия или консультации.
- обучающийся получает типовые тестовые задания.
- на выполнение заданий отводится 15 – 20 минут.
- оценка производится посредством аналитической четырехбалльной шкалы оценивания.

Приложение 3

ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«Правила дорожного движения»

Наименование специальных помещений	Оснащенность специальных помещений
Учебная аудитория для занятий семинарского типа	Б140 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, комплект мультимедийного оборудования с экраном, 12 персональных компьютеров, информационная система для слабослышащих «Исток А2» со встроенным плеером звуковым информатором, видеоувеличитель. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus, Panorama ГИС Карты 2011, Интерактивная автошкола, Теоретический экзамен в ГИБДД, Экзамен. Трактор и спецтехника. Категории «B», «C», «D», «E», «F» и свободно распространяемое программное обеспечение
Помещение для самостоятельной работы	Б202 Рабочее место администратора, компьютерная мебель, 2 компьютера администратора, 5 персональных компьютеров, 2 принтера, видеоувеличитель. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение С возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации
Учебная аудитория для групповых и индивидуальных консультаций	Б140 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, комплект мультимедийного оборудования с экраном, 12 персональных компьютеров, информационная система для слабослышащих «Исток А2» со встроенным плеером звуковым информатором, видеоувеличитель. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus, Panorama ГИС Карты 2011, Интерактивная автошкола, Теоретический экзамен в ГИБДД, Экзамен. Трактор и спецтехника. Категории «B», «C», «D», «E», «F» и свободно распространяемое программное обеспечение
Учебная аудитория для текущего контроля и промежуточной аттестации	Б140 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, комплект мультимедийного оборудования с экраном, 12 персональных компьютеров, информационная система для слабослышащих «Исток А2» со встроенным плеером звуковым информатором, видеоувеличитель. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus, Panorama ГИС Карты 2011, Интерактивная автошкола, Теоретический экзамен в ГИБДД, Экзамен. Трактор и спецтехника. Категории «B», «C», «D», «E», «F» и свободно распространяемое программное обеспечение

Приложение 4

Перечень
периодических изданий, рекомендуемый по дисциплине
Правила дорожного движения

Наименование	Наличие доступа
Автомобиль. Дорога. Инфраструктура [Электронный ресурс]: журн. Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) (Москва)	Научная электронная библиотека Режим доступа: https://www.elibrary.ru/contents.asp?titleid=52811
Автомобильный транспорт [Электронный ресурс]: журн. Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет (Харьков)	Научная электронная библиотека Режим доступа: https://www.elibrary.ru/contents.asp?titleid=31920