Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Вятский государственный агротехнологический университет"

УТВЕРЖДАЮ

Декан инженерного факультета

_____ П.Н. Вылегжанин

"18" апреля 2023 г.

Организация автомобильных перевозок и безопасность движения

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка**

Учебный план Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Специализация "Технические средства агропромышленного комплекса"

Квалификация **инженер**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **9 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 324
в том числе:
аудиторные занятия 150
самостоятельная работа 147
часов на контроль 27

Виды контроля в семестрах:
экзамены 8
зачеты 6
зачеты с оценкой 7

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	**6 (3.2)**		**7 (4.1)**		**8 (4.2)**		Итого	
Недель	17		16		16			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП	УП	РП	УП	РП
Лекции	16	16	16	16	34	34	66	66
Практические	18	18	32	32	34	34	84	84
В том числе инт.	4	4	6	6	8	8	18	18
Итого ауд.	34	34	48	48	68	68	150	150
Контактная работа	34	34	48	48	68	68	150	150
Сам. работа	74	74	24	24	49	49	147	147
Часы на контроль					27	27	27	27
Итого	108	108	72	72	144	144	324	324

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 4285BD6BEB8900E0BFFD5A2C6C4531B6
Владелец: Симбирских Елена Сергеевна
Действителен: с 25.05.2023 до 17.08.2024

Киров 2023

Программу составил(и):

к.т.н., доцент кафедры эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка, Шилин Владимир Владимирович _____

Рецензент(ы):

д.т.н., профессор кафедры эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка, Курбанов Рустам Файзулхакович _____

Рабочая программа дисциплины

Организация автомобильных перевозок и безопасность движения

разработана в соответствии с ФГОС:

ФГОС ВО - специалитет по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (приказ Минобрнауки России от 11.08.2020 г. № 935)

составлена на основании Учебного плана:

Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Специализация "Технические средства агропромышленного комплекса"

одобренного и утвержденного Ученым советом университета от 18.04.2023 протокол № 5.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена учебно-методической комиссией

инженерного факультета Протокол № 8 от "18" апреля 2023 г.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена на заседании кафедры

эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка

Протокол № 8 от " 18 " апреля 2023 г.

Зав. кафедрой _____к.т.н., доцент Созонтов А.В.

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры

эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка

Протокол от "__" _____ 2024 г. № __

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры

эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка

Протокол от "__" _____ 2025 г. № __

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2026-2027 учебном году на заседании кафедры

эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка

Протокол от "__" _____ 2026 г. № __

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2027-2028 учебном году на заседании кафедры

эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка

Протокол от "__" _____ 2027 г. № __

Зав. кафедрой _____

1. ЦЕЛЬ (ЦЕЛИ) ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся знаний, необходимых для понимания процессов, происходящих в отрасли, включая вопросы организации автомобильных перевозок и безопасности их осуществления в условиях функционирования транспортного процесса

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП	
Цикл (раздел) ОПОП:	Б1.В

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-1	Способен анализировать состояние технических средств и организовывать работу в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации автотранспортных средств
ПК-1.1	Знает методы и способы сбора и обработки информации по состоянию технических средств
ПК-1.2	Умеет производить сравнительный анализ состояния технических средств
ПК-1.3	Владеет навыком анализа результатов состояния технических средств
ПК-3	Способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации транспортных средств
ПК-3.1	Знает способы достижения плановых показателей в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации техники в организации
ПК-3.2	Умеет определять задачи подразделений для эффективной работы организации
ПК-3.3	Владеет навыками достижения плановых показателей для подразделений участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации техники
ПК-6	Способен документально сопровождать процессы технического обслуживания, диагностирования и ремонта при эксплуатации наземных транспортно-технологических средств
ПК-6.1	Знает требования нормативно правовых документов в отношении технического осмотра транспортного средства
ПК-6.2	Умеет обеспечить выполнение требований нормативно-правовых документов
ПК-6.3	Владеет навыками обеспечения соблюдения требований нормативно-правовых документов

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Интеракт.	Примечание
	Раздел 1. Логистика, организация автомобильных перевозок и безопасность движения				
1.1	Значение транспорта в народном хозяйстве. Роль автомобильного транспорта в единой транспортной системе /Лек/	6	4	1	
1.2	Классификация подвижного состава /Лек/	6	4	0	
1.3	Грузы и их классификация /Лек/	6	4	1	
1.4	Объем перевозок и грузооборот /Лек/	6	4	0	
1.5	Технико-эксплутационные показатели работы подвижного состава /Лек/	7	4	0	
1.6	Производительность подвижного состава /Лек/	7	4	1	
1.7	Себестоимость автомобильных перевозок /Лек/	7	4	0	
1.8	Организация движения подвижного состава /Лек/	7	4	1	
1.9	Методы организации перевозок грузов автомобильным транспортом. Централизованные перевозки /Лек/	8	4	0	
1.10	Организация междугородных перевозок грузов автомобильным транспортом /Лек/	8	4	0	
1.11	Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозки грузов /Лек/	8	4	1	
1.12	Технология перевозок навалочных и сыпучих промышленных грузов /Лек/	8	4	0	

1.13	Погрузочно-разгрузочные средства /Лек/	8	2	1	
1.14	Организация и технология перевозок грузов /Лек/	8	4	1	
1.15	Организация перевозок различных грузов /Лек/	8	4	0	
1.16	Государственная система управления безопасностью движения /Лек/	8	4	1	
1.17	Основные направления работы по обеспечению безопасности транспортного процесса /Лек/	8	4	0	
1.18	Оптимизация грузопотоков /Пр/	6	10	1	
1.19	Маршрутизация перевозок /Пр/	6	8	1	
1.20	Выбор подвижного состава /Пр/	7	10	0	
1.21	Расчет работы подвижного состава на различных маршрутах /Пр/	7	12	2	
1.22	Количественная оценка влияния показателей на производительность подвижного состава /Пр/	7	10	2	
1.23	Построение часового графика движения подвижного состава на маятниковых и кольцевых маршрутах /Пр/	8	8	2	
1.24	Организация совместной работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных машин /Пр/	8	8	2	
1.25	Разработка модели транспортной сети /Пр/	8	6	0	
1.26	Оптимизация грузопотоков /Пр/	8	4	0	
1.27	Разработка рациональных маршрутов работы подвижного состава /Пр/	8	4	0	
1.28	Пути повышения эффективности использования подвижного состава /Пр/	8	4	0	
1.29	Подготовка к лекциям и практическим занятиям /Ср/	6	16	0	
1.30	Состав парка грузового авто-транспортного предприятия; степень готовности к работе к выпуску подвижного состава /Ср/	6	8	0	
1.31	Грузоподъемность подвижного состава и его использование /Ср/	6	8	0	
1.32	Расстояния перевозок и степень использования пробега /Ср/	6	8	0	
1.33	Время работы и скорости движения подвижного состава /Ср/	6	8	0	
1.34	Производительность подвижного состава /Ср/	6	8	0	
1.35	Себестоимость автомобильных перевозок /Ср/	6	8	0	
1.36	Подготовка к зачету /Ср/	6	10	0	
1.37	Подготовка к лекциям, практическим занятиям /Ср/	7	12	0	
1.38	Ситуация с безопасностью дорожного движения в России. Парк автомобильной техники в РФ /Ср/	7	6	0	
1.39	Подготовка к зачету с оценкой /Ср/	7	6	0	
1.40	Подготовка к лекциям и практическим занятиям /Ср/	8	16	0	
1.41	Организация работы по предупреждению аварийности в АТП /Ср/	8	8	0	
1.42	Технология перевозок грузов /Ср/	8	12	0	
1.43	Отыскание оптимального варианта кратчайшего объезда грузопунктов при развозочно-сборочных маршрутах /Ср/	8	6	0	
1.44	Отыскание первой точки погрузки при работе подвижного состава на кольцевом маршруте /Ср/	8	7	0	
1.45	Зачет /Зачёт/	6	0	0	
1.46	Зачет с оценкой /ЗачётСОц/	7	0	0	
1.47	Экзамен /Экзамен/	8	27	0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Рабочая программа дисциплины обеспечена фондом оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации. Содержание фонда оценочных средств представлено в Приложении 1 и 2.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство,
Л.1	Зязев, Ю. Ф.	Оптимизация грузопотоков [Электронный ресурс]: метод. пособие к практ. занятиям для студентов инженер. фак. Режим доступа: http://90.156.226.97/MarcWeb2/Default.asp	Киров: Вят. ГСХА, 2007
Л.2	Зязев, Ю. Ф.	Организация совместной работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных машин: учеб. пособие к практ. занятиям Режим доступа: http://90.156.226.97/MarcWeb2/Default.asp	Киров: ВГСХА, 2009
Л.3	Зязев, Ю. Ф.	Организация контроля технического состояния автомобилей при выпуске и возврате с линии [Электронный ресурс]: учеб. пособие к практ. занятиям Режим доступа: http://90.156.226.97/MarcWeb2/Default.asp	Киров: Вят. ГСХА, 2009
Л.4	В. Д. Герами, А. В. Колик	Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики [Электронный ресурс]: учебник и практикум для вузов Режим доступа: https://urait.ru/bcode/469209	Москва : Издательство Юрайт, 2021
Л.5	Е. В. Копаев	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс]: учебное пособие Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/172703	Тверь : Тверская ГСХА, 2019
Л.6	Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов	Транспортная логистика [Электронный ресурс]: учебник для вузов Режим доступа: https://urait.ru/bcode/469192	Москва : Издательство Юрайт, 2021

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Научная электронная библиотека [Электронный ресурс]. - Режим доступа: http://elibrary.ru/defaultx.asp. - Загл. с экрана
Э2	Министерство транспорта Российской Федерации [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://mintrans.gov.ru/ - Загл. с экрана

6.3. Перечень информационных технологий

6.3.1 Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	Операционная система семейства Windows (Windows Vista Business AO NL, MS Win Prof 7 AO NL, Win Prof 7 AOL NL, Win Home Bas 7 AOL NL LGG, Win Starter 7 AO NL LGG, Win SL 8 AOL NL LGG, Win Prof 8 AOL NL, Win Home 10 All Languages Online Product Key License)
6.3.1.2	Приложения Office (MS Office Prof Plus 2007 AO NL, MS Office Prof Plus 2010 AO NL, MS Office 2013 OL NL, MS OfficeStd 2016 RUS OLP NL Acdmc)
6.3.1.3	Антивирусное ПО Kaspersky Endpoint Security
6.3.1.4	Free Commander 2009/02b
6.3.1.5	Google Chrome 39/0/21/71/65
6.3.1.6	Opera 26/0/1656/24
6.3.1.7	Adobe Reader XI 11/0/09

6.3.2 Перечень информационных справочных систем и современных профессиональных баз данных

6.3.2.1	Информационная справочная система: КонсультантПлюс
6.3.2.2	Информационная справочная система: Гарант
6.3.2.3	Профессиональная база данных: Электронный каталог ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ Режим доступа: http://90.156.226.97/MarcWeb2
6.3.2.4	Профессиональная база данных: Официальный сайт Территориального отдела госавтодорнадзора по Кировской области, Территориальный отдел госавтодорнадзора по Республике Марий Эл Приволжского межрегионального управления государственного автодорожного надзора, Режим доступа: https://ugadn4312.tu.rostransnadzor.ru/

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю) представлено в Приложении 3 РПД.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Освоение дисциплины проводится в форме аудиторных занятий и внеаудиторной самостоятельной работы обучающихся.

При проведении аудиторных занятий предусмотрено применение следующих инновационных форм учебных занятий, развивающих у обучающихся навыки командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерские качества: работа в малых группах; дискуссия; изучение и закрепление нового материала на интерактивной лекции; использование общественных ресурсов, социальные проекты и другие внеаудиторные методы обучения; обсуждение и разрешение проблем; деловые и ролевые игры; разбор конкретных ситуаций.

Практическая подготовка при реализации дисциплины организуется путем проведения практических занятий, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Внеаудиторная самостоятельная работа осуществляется в следующих формах:

– самостоятельное изучение теоретического материала (тем дисциплины);

– подготовка к лекциям и практическим занятиям;

– подготовка к мероприятиям текущего контроля;

– подготовка к промежуточной аттестации.

При организации самостоятельной работы необходимо, прежде всего, обратить внимание на ключевые понятия, несущие основную смысловую нагрузку в том или ином разделе учебной дисциплины.

1. Самостоятельное изучение тем дисциплины.

Для работы необходимо ознакомиться с учебным планом дисциплины и установить, какое количество часов отведено учебным планом в целом на изучение дисциплины, на аудиторную работу с преподавателем на лекционных и практических (семинарских), а также на самостоятельную работу. С целью оптимальной самоорганизации необходимо сопоставить эту информацию с графиком занятий и выявить наиболее затратные по времени и объему темы, чтобы заранее определить для себя периоды объемных заданий. Целесообразно начать работу с изучения теоретического материала, основных терминов и понятий курса и с письменных ответов на индивидуальные и тестовые задания.

2. Подготовка к лекционным и практическим занятиям.

Традиционной формой преподнесения материала является лекция. Курс лекций по предмету дает необходимую информацию по изучению закономерностей и тенденций развития объекта и предмета исследования изучаемой дисциплины. Лекционный материал рекомендуется конспектировать. Конспекты позволяют обучающемуся не только получить больше информации на лекции, но и правильно его структурировать, а в дальнейшем - лучше освоить.

Цель практических (семинарских) занятий заключается в закреплении теоретического материала по наиболее важным темам, в развитии у обучающихся навыков критического мышления в данной области знания, умений работы с учебной и научной литературой, нормативными материалами. В ходе подготовки к практическому (семинарскому) занятию обучающимся следует внимательно ознакомиться с планом, вопросами, вынесенными на обсуждение, досконально изучить соответствующий теоретический материал, предлагаемую учебную методическую и научную литературу. Рекомендуется обращение обучающихся к монографиям, статьям из специальных журналов, хрестоматийным выдержкам, а также к материалам средств массовой информации по теме, что позволяет в значительной мере углубить проблему и разнообразить процесс ее обсуждения.

3. Подготовка к мероприятиям текущего контроля.

В конце изучения дисциплины может проводиться тестирование и текущий контроль в форме доклада . Подготовка к ней заключается в повторении пройденного материала и повторном решении заданий, которые рассматривались на занятиях, а также в выполнении заданий для самостоятельной работы.

4. Подготовка к промежуточной аттестации.

Подготовка к экзамену является заключительным этапом изучения дисциплины и является средством промежуточного контроля. Подготовка к экзамену предполагает изучение конспектов лекций, рекомендуемой литературы и других источников, повторение материалов практических занятий. В процессе подготовки к экзамену выявляются вопросы, по которым нет уверенности в ответе либо ответ обучающемуся не ясен. Данные вопросы можно уточнить у преподавателя на консультации, которая проводится перед экзаменом.

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Вятский государственный агротехнологический университет"

УТВЕРЖДАЮ

Декан инженерного факультета

_____ П.Н. Вылегжанин

"18" апреля 2023 г.

Организация автомобильных перевозок и безопасность движения

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка**

Учебный план Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Специализация "Технические средства агропромышленного комплекса"

Квалификация **инженер**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **9 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 324
в том числе:
аудиторные занятия 24
самостоятельная работа 287
часов на контроль 13

Виды контроля на курсах:
экзамены 4
зачеты с оценкой 4

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		4		Итого	
Вид занятий	УП	РП	УП	РП		
Лекции	6	6	8	8	14	14
Практические	4	4	6	6	10	10
В том числе инт.	4	4	10	10	14	14
Итого ауд.	10	10	14	14	24	24
Контактная работа	10	10	14	14	24	24
Сам. работа	98	98	189	189	287	287
Часы на контроль			13	13	13	13
Итого	108	108	216	216	324	324

Киров 2023

Программу составил(и):

к.т.н., доцент кафедры эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка, Шилин Владимир Владимирович _____

Рецензент(ы):

д.т.н., профессор кафедры эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка, Курбанов Рустам Файзулхакович _____

Рабочая программа дисциплины

Организация автомобильных перевозок и безопасность движения

разработана в соответствии с ФГОС:

ФГОС ВО - специалитет по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (приказ Минобрнауки России от 11.08.2020 г. № 935)

составлена на основании Учебного плана:

Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Специализация "Технические средства агропромышленного комплекса"

одобренного и утвержденного Ученым советом университета от 18.04.2023 протокол № 5.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена учебно-методической комиссией

инженерного факультета Протокол № 8 от "18" апреля 2023 г.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена на заседании кафедры

эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка

Протокол № 8 от " 18 " апреля 2023 г.

Зав. кафедрой _____к.т.н., доцент Созонтов А.В.

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры

эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка

Протокол от "__" _____ 2024 г. № __

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры

эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка

Протокол от "__" _____ 2025 г. № __

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2026-2027 учебном году на заседании кафедры

эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка

Протокол от "__" _____ 2026 г. № __

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2027-2028 учебном году на заседании кафедры

эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка

Протокол от "__" _____ 2027 г. № __

Зав. кафедрой _____

1. ЦЕЛЬ (ЦЕЛИ) ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	формирование у обучающихся знаний, необходимых для понимания процессов, происходящих в отрасли, включая вопросы организации автомобильных перевозок и безопасности их осуществления в условиях функционирования транспортного процесса

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП	
Цикл (раздел) ОПОП:	Б1.В

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-6	Способен документально сопровождать процессы технического обслуживания, диагностирования и ремонта при эксплуатации наземных транспортно-технологических средств
ПК-6.1	Знает требования нормативно правовых документов в отношении технического осмотра транспортного средства
ПК-6.2	Умеет обеспечить выполнение требований нормативно-правовых документов
ПК-6.3	Владеет навыками обеспечения соблюдения требований нормативно-правовых документов
ПК-3	Способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации транспортных средств
ПК-3.1	Знает способы достижения плановых показателей в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации техники в организации
ПК-3.2	Умеет определять задачи подразделений для эффективной работы организации
ПК-3.3	Владеет навыками достижения плановых показателей для подразделений участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации техники
ПК-1	Способен анализировать состояние технических средств и организовывать работу в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации автотранспортных средств
ПК-1.1	Знает методы и способы сбора и обработки информации по состоянию технических средств
ПК-1.2	Умеет производить сравнительный анализ состояния технических средств
ПК-1.3	Владеет навыком анализа результатов состояния технических средств

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Инте ракт.	Примечание
	Раздел 1. Логистика, организация автомобильных перевозок и безопасность движения				
1.1	Значение транспорта в народном хозяйстве. Роль автомобильного транспорта в единой транспортной системе /Лек/	3	2	1	
1.2	Классификация подвижного состава /Лек/	3	2	1	
1.3	Грузы и их классификация /Лек/	3	2	0	
1.4	Объем перевозок и грузооборот /Лек/	4	2	0	
1.5	Технико-эксплутационные показатели работы подвижного состава /Лек/	4	2	2	
1.6	Производительность подвижного состава /Лек/	4	2	1	
1.7	Себестоимость автомобильных перевозок /Лек/	4	2	1	
1.8	Организация движения подвижного состава /Ср/	3	8	0	
1.9	Методы организации перевозок грузов автомобильным транспортом. Централизованные перевозки /Ср/	3	17	0	
1.10	Организация междугородных перевозок грузов автомобильным транспортом /Ср/	3	18	0	
1.11	Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозки грузов /Ср/	3	18	0	
1.12	Технология перевозок навалочных и сыпучих промышленных грузов /Ср/	3	19	0	

1.13	Погрузочно-разгрузочные средства /Ср/	3	18	0	
1.14	Организация и технология перевозок грузов /Ср/	4	4	0	
1.15	Организация перевозок различных грузов /Ср/	4	8	0	
1.16	Государственная система управления безопасностью движения /Ср/	4	8	0	
1.17	Основные направления работы по обеспечению безопасности транспортного процесса /Ср/	4	8	0	
1.18	Оптимизация грузопотоков /Пр/	3	1	1	
1.19	Маршрутизация перевозок /Пр/	3	1	1	
1.20	Выбор подвижного состава /Пр/	3	1	0	
1.21	Расчет работы подвижного состава на различных маршрутах /Пр/	3	1	0	
1.22	Количественная оценка влияния показателей на производительность подвижного состава /Пр/	4	1	1	
1.23	Построение часового графика движения подвижного состава на маятниковых и кольцевых маршрутах /Пр/	4	1	1	
1.24	Организация совместной работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных машин /Пр/	4	2	2	
1.25	Разработка модели транспортной сети /Пр/	4	2	2	
1.26	Оптимизация грузопотоков /Ср/	4	4	0	
1.27	Разработка рациональных маршрутов работы подвижного состава /Ср/	4	6	0	
1.28	Пути повышения эффективности использования подвижного состава /Ср/	4	4	0	
1.29	Подготовка к лекциям и практическим занятиям /Ср/	4	16	0	
1.30	Состав парка грузового авто-транспортного предприятия; степень готовности к работе к выпуску подвижного состава /Ср/	4	8	0	
1.31	Грузоподъемность подвижного состава и его использование /Ср/	4	8	0	
1.32	Расстояния перевозок и степень использования пробега /Ср/	4	8	0	
1.33	Время работы и скорости движения подвижного состава /Ср/	4	8	0	
1.34	Производительность подвижного состава /Ср/	4	8	0	
1.35	Себестоимость автомобильных перевозок /Ср/	4	8	0	
1.36	Подготовка к зачету /Ср/	4	10	0	
1.37	Подготовка к лекциям, практическим занятиям /Ср/	4	12	0	
1.38	Ситуация с безопасностью дорожного движения в России. Парк автомобильной техники в РФ /Ср/	4	6	0	
1.39	Подготовка к зачету с оценкой /Ср/	4	6	0	
1.40	Подготовка к лекциям и практическим занятиям /Ср/	4	16	0	
1.41	Организация работы по предупреждению аварийности в АТП /Ср/	4	8	0	
1.42	Технология перевозок грузов /Ср/	4	12	0	
1.43	Отыскание оптимального варианта кратчайшего объезда грузопунктов при развозочно-сборочных маршрутах /Ср/	4	6	0	
1.44	Отыскание первой точки погрузки при работе подвижного состава на кольцевом маршруте /Ср/	4	7	0	
1.45	контрольная работа /Контр.раб./	4	0	0	
1.46	Зачет с оценкой /ЗачётСОц/	4	0	0	
1.47	Экзамен /Экзамен/	4	13	0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Рабочая программа дисциплины обеспечена фондом оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации. Содержание фонда оценочных средств представлено в Приложении 1 и 2.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство,
Л.1	Зязев, Ю. Ф.	Расчет работы подвижного состава на различных маршрутах [Электронный ресурс]: учеб. пособие к практ. занятиям Режим доступа: http://90.156.226.97/MarcWeb2/Default.asp	Киров: Вят. ГСХА, 2009
Л.2	Зязев, Ю. Ф.	Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта автомобилей в АТП: учеб. пособие к практ. занятиям для студентов инженер. фак.	Киров: ВГСХА, 2011
Л.3	Зязев, Ю. Ф.	Типовые варианты производственной структуры технической службы АТП и автотранспортных объединений [Электронный ресурс]: учеб. пособие к практ. занятиям «Орг.-произв. структуры техн. эксплуатации» для студентов инженер. фак.	Киров: Вят. ГСХА, 2009
Л.4	Р. Н. Сафиуллин, А. Г. Башкардин	Эксплуатация автомобилей [Электронный ресурс]: учебник для вузов Режим доступа: https://urait.ru/bcode/471146	Москва : Издательство Юрайт, 2021
Л.5	Сулейманов Э. С., Абдулгазис А. У., Умеров Э. Д.	Организация автомобильных пассажирских перевозок: учебное пособие Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/170234	Симферополь: КИПУ, 2020
Л.6	Салахутдинов И. Р., Глущенко А. А., Китаев В. А.	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учебное пособие для студентов инженерного факультета Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/291962	Ульяновск: УлГАУ имени П. А. Столыпина, 2022

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Научная электронная библиотека [Электронный ресурс]. - Режим доступа: http://elibrary.ru/defaultx.asp. - Загл. с экрана
Э2	Министерство транспорта Российской Федерации [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://mintrans.gov.ru/ - Загл. с экрана

6.3. Перечень информационных технологий

6.3.1 Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	Операционная система семейства Windows (Windows Vista Business AO NL, MS Win Prof 7 AO NL, Win Prof 7 AOL NL, Win Home Bas 7 AOL NL LGG, Win Starter 7 AO NL LGG, Win SL 8 AOL NL LGG, Win Prof 8 AOL NL, Win Home 10 All Languages Online Product Key License)
6.3.1.2	Приложения Office (MS Office Prof Plus 2007 AO NL, MS Office Prof Plus 2010 AO NL, MS Office 2013 OL NL, MS OfficeStd 2016 RUS OLP NL Acdmc)
6.3.1.3	Антивирусное ПО Kaspersky Endpoint Security
6.3.1.4	Free Commander 2009/02b
6.3.1.5	Google Chrome 39/0/21/71/65
6.3.1.6	Opera 26/0/1656/24
6.3.1.7	Adobe Reader XI 11/0/09

6.3.2 Перечень информационных справочных систем и современных профессиональных баз данных

6.3.2.1	Информационная справочная система: КонсультантПлюс
6.3.2.2	Информационная справочная система: Гарант
6.3.2.3	Профессиональная база данных: Электронный каталог ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ Режим доступа: http://90.156.226.97/MarcWeb2
6.3.2.4	Профессиональная база данных: Официальный сайт Территориального отдела госавтодорнадзора по Кировской области, Территориальный отдел госавтодорнадзора по Республике Марий Эл Приволжского межрегионального управления государственного автодорожного надзора, Режим доступа: https://ugadn4312.tu.rostransnadzor.ru/

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю) представлено в Приложении 3 РПД.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Освоение дисциплины проводится в форме аудиторных занятий и внеаудиторной самостоятельной работы обучающихся.

При проведении аудиторных занятий предусмотрено применение следующих инновационных форм учебных занятий, развивающих у обучающихся навыки командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерские качества: работа в малых группах; дискуссия; изучение и закрепление нового материала на интерактивной лекции; использование общественных ресурсов, социальные проекты и другие внеаудиторные методы обучения; обсуждение и разрешение проблем; деловые и ролевые игры; разбор конкретных ситуаций.

Практическая подготовка при реализации дисциплины организуется путем проведения практических занятий, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Внеаудиторная самостоятельная работа осуществляется в следующих формах:

– самостоятельное изучение теоретического материала (тем дисциплины);
– подготовка к лекциям и практическим занятиям;
– подготовка к мероприятиям текущего контроля;
– подготовка к промежуточной аттестации.

При организации самостоятельной работы необходимо, прежде всего, обратить внимание на ключевые понятия, несущие основную смысловую нагрузку в том или ином разделе учебной дисциплины.

1. Самостоятельное изучение тем дисциплины.

Для работы необходимо ознакомиться с учебным планом дисциплины и установить, какое количество часов отведено учебным планом в целом на изучение дисциплины, на аудиторную работу с преподавателем на лекционных и практических (семинарских), а также на самостоятельную работу. С целью оптимальной самоорганизации необходимо сопоставить эту информацию с графиком занятий и выявить наиболее затратные по времени и объему темы, чтобы заранее определить для себя периоды объемных заданий. Целесообразно начать работу с изучения теоретического материала, основных терминов и понятий курса и с письменных ответов на индивидуальные и тестовые задания.

2. Подготовка к лекционным и практическим занятиям.

Традиционной формой преподнесения материала является лекция. Курс лекций по предмету дает необходимую информацию по изучению закономерностей и тенденций развития объекта и предмета исследования изучаемой дисциплины. Лекционный материал рекомендуется конспектировать. Конспекты позволяют обучающемуся не только получить больше информации на лекции, но и правильно его структурировать, а в дальнейшем - лучше освоить.

Цель практических (семинарских) занятий заключается в закреплении теоретического материала по наиболее важным темам, в развитии у обучающихся навыков критического мышления в данной области знания, умений работы с учебной и научной литературой, нормативными материалами. В ходе подготовки к практическому (семинарскому) занятию обучающимся следует внимательно ознакомиться с планом, вопросами, вынесенными на обсуждение, досконально изучить соответствующий теоретический материал, предлагаемую учебную методическую и научную литературу. Рекомендуется обращение обучающихся к монографиям, статьям из специальных журналов, хрестоматийным выдержкам, а также к материалам средств массовой информации по теме, что позволяет в значительной мере углубить проблему и разнообразить процесс ее обсуждения.

3. Подготовка к мероприятиям текущего контроля.

В конце изучения дисциплины может проводиться тестирование и текущий контроль в форме доклада . Подготовка к ней заключается в повторении пройденного материала и повторном решении заданий, которые рассматривались на занятиях, а также в выполнении заданий для самостоятельной работы.

4. Подготовка к промежуточной аттестации.

Подготовка к экзамену является заключительным этапом изучения дисциплины и является средством промежуточного контроля. Подготовка к экзамену предполагает изучение конспектов лекций, рекомендуемой литературы и других источников, повторение материалов практических занятий. В процессе подготовки к экзамену выявляются вопросы, по которым нет уверенности в ответе либо ответ обучающемуся не ясен. Данные вопросы можно уточнить у преподавателя на консультации, которая проводится перед экзаменом.

Приложение 1

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
для проведения промежуточной аттестации по дисциплине
Организация автомобильных перевозок и безопасность движения

Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Специализация «Технические средства агропромышленного комплекса»
Квалификация инженер

1. Описание назначения и состава фонда оценочных средств

Настоящий фонд оценочных средств (ФОС) входит в состав рабочей программы дисциплины «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения» и предназначен для оценки планируемых результатов обучения (п.2) в процессе изучения данной дисциплины.

ФОС включает в себя оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме зачета, зачета с оценкой, экзамена.

ФОС разработан на основании:

- федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – специалитет по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства. Утвержден приказом Минобрнауки России от 11 августа 2020 г. № 935;
- основной профессиональной образовательной программы высшего образования по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства. Специализация «Технические средства агропромышленного комплекса»;
- Положения «О формировании фонда оценочных средств для проведения текущей, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования».

2. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Профессиональные компетенции:

- Способен анализировать состояние технических средств и организовывать работу в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации автотранспортных средств (ПК-1);
- Способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации транспортных средств (ПК-3);
- Способен документально сопровождать процессы технического обслуживания, диагностирования и ремонта при эксплуатации наземных транспортно-технологических средств (ПК-6).

Код формируемой компетенции	**Этапы формирования компетенции в процессе освоения образовательной программы**		
	Начальный	**Основной**	**Заключительный**
ПК-1	Подвижной состав АПК Эксплуатационные материалы Учебная практика (эксплуатационная практика) Производственная практика (технологическая практика)	Подъемно-транспортные машины Организация автомобильных перевозок и безопасность движения Транспортная инфраструктура Технологические процессы сервисного обслуживания наземных транспортно-технологических систем Технологические процессы ТО и ремонта специализированного подвижного состава Информационные системы предприятий сервиса наземных транспортно-технологических систем Информационные технологии в сфере эксплуатации наземных транспортно-технологических систем Производственная практика (производственно-технологическая практика) Производственная практика (эксплуатационная практика)	Типаж и эксплуатация технологического оборудования Проектирование предприятий автомобильного транспорта Проектирование предприятий технического сервиса Производственная практика (преддипломная практика) Государственная итоговая аттестация
ПК-3	Производственная практика (технологическая практика)	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения Производственная практика	Транспортное обеспечение технологических процессов в АПК Статистические методы в управлении предприятиями сервиса назем-

		(производственно-технологическая практика) Производственная практика (эксплуатационная практика)	ных транспортно-технологических систем Организация деятельности инженерно-технических служб предприятий сервиса наземных транспортно-технологических систем Производственная практика (преддипломная практика) Государственная итоговая аттестация
ПК-6	Информатика и цифровые технологии в профессиональной деятельности Организация автомобильных перевозок и безопасность движения Производственная практика (производственно-технологическая практика)	Технологические процессы сервисного обслуживания наземных транспортно-технологических систем Производственная практика (эксплуатационная практика)	Производственная практика (преддипломная практика) Государственная итоговая аттестация

3. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Код и наименование формируемых компетенций	**Код и наименование индикатора достижения формируемой компетенции**		**Наименование контролируемых разделов и тем**	**Наименование оценочного средства промежуточной аттестации**
ПК-1 Способен анализировать состояние технических средств и организовывать работу в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации автотранспортных средств	ПК-1.1	Знает методы и способы сбора и обработки информации по состоянию технических средств	Раздел 4 рабочей программы дисциплины	Вопросы к зачету, зачету с оценкой, экзамену
	ПК-1.2	Умеет производить сравнительный анализ состояния технических средств		
	ПК-1.3	Владеет навыком анализа результатов состояния технических средств		
ПК-3 Способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации транспортных средств	ПК-3.1	Знает способы достижения плановых показателей в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации техники в организации	Раздел 4 рабочей программы дисциплины	Вопросы к зачету, зачету с оценкой, экзамену
	ПК-3.2	Умеет определять задачи подразделений для эффективной работы организации		
	ПК-3.3	Владеет навыками достижения плановых показателей для подразделений участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации техники		
ПК-6 Способен документально сопровождать процессы технического обслуживания, диагностирования и ремонта при эксплуатации наземных транспортно-технологических	ПК-6.1	Знает требования нормативно правовых документов в отношении технического осмотра транспортного средства	Раздел 4 рабочей программы дисциплины	Вопросы к зачету, зачету с оценкой, экзамену
	ПК-6.2	Умеет обеспечить выполнение требований нормативно-правовых документов		

средств	ПК-6.3	Владеет навыками обеспечения соблюдения требований нормативно-правовых документов		

Для оценки сформированности соответствующих компетенций по дисциплине «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения» применяются шкалы оценивания:

Шкала оценивания зачета:

№	Критерии оценивания	Шкала оценивания	
		Не зачтено	Зачтено
		Описание показателя	
1	Правильность, полнота, точность и самостоятельность ответов	Ответы на вопросы неправильные или правильные, но несамостоятельные	Ответы на вопросы правильные, самостоятельные и точные, т.е. на поставленные вопросы
2	Логичность, обоснованность, четкость ответа на вопросы	В ответах отсутствует логичность и обоснованность, обучающийся испытывает затруднения при изложении материала	Грамотное и по существу изложение материала. Ответы на вопросы логичные, обоснованные и четкие
3	Работа в течение семестра, наличие задолженности по текущему контролю	Имеются многочисленные пропуски занятий и задолженность по текущему контролю знаний.	Активная задолженность отсутствует. Незначительные пропуски занятий по уважительной причине

Шкала оценивания зачета с оценкой, экзамена:

№	Критерии оценивания	Шкала оценивания			
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
		Описание показателя			
1	Уровень усвоения обучающимся теоретических знаний и умение использовать их для решения профессиональных задач	Низкий уровень усвоения материала. Продемонстрировано незнание значительной части программного материала	Представлены знания только основного материала, но не усвоены его деталей	Твердое знание материала	Высокий уровень усвоения материала, продемонстрировано умение тесно увязывать теорию с практикой
2	Правильность решения практического задания с использованием нормативно - правовых актов, сети «Интернет» и современных информационных технологий	Обучающийся неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы	Обучающийся испытывает затруднения при выполнении практических работ	Обучающийся правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения	Обучающийся свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, причем не затрудняется с ответом при видоизменении заданий,
3	Логичность, обоснованность, четкость ответа на вопросы	Существенные ошибки, нет ответов на дополнительные уточняющие вопросы	Неточности в ответах, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала.	Грамотное и по существу изложение теоретического материала, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос	Исчерпывающе последовательно, четко и логически стройно излагается теоретический материал

4	Работа в течение семестра, наличие задолженности по текущему контролю успеваемости.	Имеются многочисленные пропуски занятий, задолженность по текущему контролю знаний	Имеются пропуски занятий, частичная задолженность по текущему контролю знаний	Активная задолженность отсутствует	Активная задолженность отсутствует

4. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки сформированности компетенций в процессе освоения образовательной программы

Вопросы для подготовки к зачету по дисциплине
«Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»

1. Значение транспорта в народном хозяйстве. Роль автомобильного транспорта в единой транспортной системе.
2. Классификация подвижного состава.
3. Эксплуатационные качества подвижного состава.
4. Классификация и основные транспортно-эксплуатационные показатели дорог.
5. Автомобильная дорога - комплексное инженерное сооружение.
6. Грузы и их классификация.
7. Объем перевозок и грузооборот. Построение эпюр и схем грузопотока
8. Транспортный процесс и его элементы.
9. Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. Состав парка грузового автотранспортного предприятия; степень готовности к работе к выпуску подвижного состава.
10. Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. Грузоподъемность подвижного состава и его использование.
11. Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. Расстояния перевозок и степень использования пробега.
12. Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. Время работы и скорости движения подвижного состава.
13. Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. Производительность подвижного состава.
14. Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. Себестоимость автомобильных перевозок.
15. Влияние технико-эксплуатационных показателей на производительность подвижного состава.
16. Характеристический график зависимости производительности автомобиля от различных факторов.
17. Влияние технико-эксплуатационных показателей на себестоимость перевозок.
18. Организация движения подвижного состава. Общие понятия о маршрутах и требованиях к их составлению.
19. Графики движения транспортных средств. (На примере маятникового и кольцевого маршрутов).
20. Работа транспортных средств по часовому графику.

Вопросы для подготовки к зачету с оценкой по дисциплине
«Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»

1. Выбор подвижного состава. Критерии эффективности выбора. Выбор между тягачом и автомобилем.
2. Выбор подвижного состава. Критерии эффективности выбора. Выбор типа автомобиля для выполнения установленного объема работ.
3. Выбор подвижного состава. Критерии выбора. Выбор между бортовым автомобилем и самосвалом.
4. Расчет работы подвижного состава на маятниковом маршруте с обратным холостым пробегом.
5. Расчет работы подвижного состава на маятниковом маршруте с обратным груженым пробегом.
6. Расчет работы подвижного состава на маятниковом маршруте с обратным неполностью груженым пробегом.
7. Расчет работы подвижного состава на кольцевом маршруте.
8. Расчет работы подвижного состава на развозочном (сборном) маршруте.
9. Определение средних показателей работы подвижного состава на группе маршрутов.
10. Расчет числа прицепов (полуприцепов) при работе автомобиля-тягача на маятниковом маршруте.
11. Расчет числа прицепов (полуприцепов) при работе автомобиля-тягача на кольцевом маршруте.
12. Погрузочно-разгрузочные средства. Основные принципы выбора погрузочно-разгрузочных средств.
13. Пропускная способность погрузочно-разгрузочных пунктов. График согласования поточной работы погрузочно-разгрузочных и транспортных средств.

Типовой экзаменационный билет
по дисциплине «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»

Билет №5

1.. Организация междугородных перевозок грузов автомобильным транспортом.
2. Технология перевозок продуктов животноводства.

Вопросы для подготовки к экзамену по дисциплине
«Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»

1. Методы организации перевозок грузов автомобильным транспортом. Централизованные перевозки.
2. Организация междугородных перевозок грузов автомобильным транспортом.
3. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозки грузов.
4. Технология перевозок продуктов животноводства.
5. Технология перевозок навалочных и сыпучих промышленных грузов.
6. Технология перевозок пылящих сыпучих грузов.
7. Технология перевозок строительных грузов.
8. Технология перевозок длинномерных грузов.
9. Технология перевозок и внесения минеральных удобрений.
10. Технология перевозок и внесение органических удобрений.
11. Технология перевозок и внесение жидких удобрений.
12. Технология перевозок ядохимикатов.
13. Технология перевозок зерна.
14. Технология перевозок картофеля.
15. Технология перевозок овощей и фруктов.
16. Технология перевозок зеленой массы.
17. Технология перевозок сельскохозяйственных животных и птицы.
18. Технология перевозок продуктов животноводства.
19. Технология перевозок нефтепродуктов.
20. Технология перевозок опасных грузов.
21. Технология перевозок промышленных грузов в контейнерах и на поддонах.
22. Технология перевозок сельскохозяйственных грузов в контейнерах.
23. Разработка модели транспортной сети. Определение кратчайших расстояний между грузообразующими и грузопоглащающими пунктами.
24. Оптимизация грузопотоков. Закрепление получателей за поставщиками при перевозке однородного груза.
25. Разработка рациональных маршрутов работы подвижного состава (решение задачи на минимум холостых пробегов).
26. Отыскание оптимального варианта кратчайшего объезда грузопунктов при развозочно-сборочных маршрутах.
27. Отыскание первой точки погрузки при работе подвижного состава на кольцевом маршруте.
28. Пути повышения эффективности использования подвижного состава.

5. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания сформированности компетенций.

Процедура оценивания уровня сформированности индикаторов достижения компетенций и опыта деятельности при проведении промежуточной аттестации по дисциплине «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения» проводится в форме зачета, зачета с оценкой, экзамена.

Порядок организации и проведения промежуточной аттестации обучающегося, форма проведения, процедура сдачи зачета и зачета с оценкой, сроки и иные вопросы определены Положением о порядке организации и проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

- Зачет и зачет с оценкой проводится в устной форме;
- для подготовки к зачету рекомендуется использовать лекционный и практический материал по дисциплине, литературные источники, электронные ресурсы предусмотренные РПД;
- если обучающийся не имеет пропусков занятий, активно занимается в течение семестра, имеет положительные оценки знаний по результатам текущего контроля успеваемости, то ему ставится отметка «зачтено» без дополнительной проверки знаний;
- если обучающийся имеет пропуски занятий или задолженность по текущему контролю успеваемости, то он получает на зачете вопросы по теме пропущенных занятий или теме, соответствующей текущему контролю знаний;
- для подготовки ответа на один вопрос отводится 10 – 15 минут;

- оценка знаний производится согласно установленной шкале оценивания.

Порядок организации и проведения промежуточной аттестации обучающегося, форма проведения, процедура сдачи экзамена, сроки и иные вопросы определены Положением о порядке организации и проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

- Для подготовки к экзамену рекомендуется использовать лекционный и практический материал по дисциплине, литературные источники, электронные ресурсы, предусмотренные РПД, а также вопросы для подготовки к экзамену;
- при подготовке к экзамену обучающийся отмечает наиболее трудные вопросы, по которым получает разъяснения преподавателя во время консультации;
- время и место проведения экзамена указывается в расписании консультаций и экзаменов по дисциплине;
- экзамен проводится в устной форме;
- время для подготовки ответов на вопросы, указанные в экзаменационном билете, ограничено (не более 60 минут);
- по результатам ответов выставляется оценка согласно установленной шкале оценивания;
- в случае получения неудовлетворительной оценки, пересдача экзамена производится согласно расписанию пересдачи экзаменов, составленного деканатом в соответствии с Положением о порядке организации и проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Приложение 2

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
для проведения текущего контроля успеваемости по дисциплине
Организация автомобильных перевозок и безопасность движения

Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Специализация «Технические средства агропромышленного комплекса»
Квалификация инженер

1. Описание назначения и состава фонда оценочных средств

Настоящий фонд оценочных средств (ФОС) входит в состав рабочей программы дисциплины «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения» и предназначен для оценки планируемых результатов обучения в процессе изучения данной дисциплины.

2. Перечень компетенций, формируемых при изучении дисциплины

Профессиональные компетенции:

- способен анализировать состояние технических средств и организовывать работу в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации автотранспортных средств (ПК-1);
- способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации транспортных средств (ПК-3);
- способен документально сопровождать процессы технического обслуживания, диагностирования и ремонта при эксплуатации наземных транспортно-технологических средств (ПК-6).

3. Банк оценочных средств

Для оценки сформированности индикаторов достижения компетенций и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения дисциплины «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения» используются следующие оценочные средства:

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения формируемой компетенции		Критерии оценивания	Наименование контролируемых разделов и/или тем в соответствии с содержанием РПД	Наименование оценочного средства текущей аттестации
ПК-1 Способен анализировать состояние технических средств и организовывать работу в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации автотранспортных средств	ПК-1.1	Знает методы и способы сбора и обработки информации по состоянию технических средств	Полнота знаний контролируемого материала. Логичность, обоснованность, четкость ответа на вопросы	Раздел 4 рабочей программы дисциплины	тестовые задания, доклад
	ПК-1.2	Умеет производить сравнительный анализ состояния технических средств			
	ПК-1.3	Владеет навыком анализа результатов состояния технических средств			
ПК-3 Способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации транспортных средств	ПК-3.1	Знает способы достижения плановых показателей в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации техники в организации	Полнота знаний контролируемого материала. Логичность, обоснованность, четкость ответа на вопросы	Раздел 4 рабочей программы дисциплины	тестовые задания, доклад
	ПК-3.2	Умеет определять задачи подразделений для эффективной работы организации			
	ПК-3.3	Владеет навыками достижения плановых показателей для подразделений участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации техники			
ПК-6 Способен документально сопровождать процессы технического обслуживания, диагностирования и ремонта при эксплуатации	ПК-6.1	Знает требования нормативно правовых документов в отношении технического осмотра транспортного средства	Полнота знаний контролируемого материала. Логичность, обоснованность, чет-	Раздел 4 рабочей программы дисциплины	тестовые задания, доклад
	ПК-6.2	Умеет обеспечить выполнение требований нормативно-правовых документов			

наземных транспорт-но-технологических средств	ПК-6.3	Владеет навыками обеспечения соблюдения требований норма-тивно-правовых документов	кость ответа на вопросы		

Тестовые задания

по дисциплине «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»

Текущий контроль в форме тестирования предназначен для определения уровня оценки сформированности индикаторов достижения компетенций и опыта деятельности в процессе изучения дисциплины.

Результаты текущего контроля оцениваются по аналитической двухбалльной шкале оценивания.

Шкала оценивания:

Шкала оценивания	Показатели оценивания
Зачтено	Оценка «зачтено» выставляется, если даны правильные ответы на 60% и более вопросов
Не зачтено	Оценка «не зачтено» выставляется, если даны правильные ответы на 59% и менее вопросов

Типовые тестовые задания

1 Охарактеризуйте АТС, относящееся к категории «М» (ПК-1)
1. для перевозки людей
2. для перевозки грузов
3. буксируемые прицепы и полуприцепы

2 Охарактеризуйте АТС, относящееся к категории «N» (ПК-1)
1. для перевозки людей
2. для перевозки грузов
3. буксируемые прицепы и полуприцепы

3 Охарактеризуйте АТС, относящееся к категории «О» (ПК-1)
1. для перевозки людей
2. для перевозки грузов
3. буксируемые прицепы и полуприцепы

4 Что означает первая цифра индекса автомобиля (ПК-1)
1. Класс автомобиля по полной массе
2. Грузоподъемность
3. Тип АТС

5 Что означает вторая цифра индекса автомобиля (ПК-1)
1. Грузоподъемность
2. Класс автомобиля по полной массе
3. Тип АТС

6 Назовите тип автомобиля КАМАЗ 5320 (ПК-1)
1. Самосвал
2. Бортовой
3. Фургон

7 Грузы подразделяются от возможного использования грузоподъемности автомобиля на следующие классы (ПК-1)
1. 1,2,3
2. 1,2,3,4
3. 1,2,3,4,5

8 К группе «А» относятся АТС с осевыми массами наиболее нагруженной оси (ПК-1)
1. до 6 т
2. свыше 6 т
3. свыше 6 т до10 т

9 К группе «Б» относятся АТС с осевыми массами наиболее нагруженной оси (ПК-1)
1. до 6 т включительно
2. свыше 6 т
3. свыше 6 т до 10 т

10 Какая скорость автомобиля определяется отношением общего пробега ($l_{общ}$) к времени движения ($t_{дв}$) (ПК-1)
1. средняя техническая
2. средняя эксплуатационная
3. скорость сообщения

11 Какая скорость автомобиля определяется отношением общего пробега ($l_{общ}$) к времени наряда ($T_н$) (ПК-3)
1. средняя техническая
2. средняя эксплуатационная
3. скорость сообщения

12 Какая скорость автомобиля определяется отношением длины маршрута ($l_м$) к времени на маршруте ($T_м$) (ПК-3)
1. средняя техническая
2. средняя эксплуатационная
3. скорость сообщения
13 Назовите в порядке убывания значения скоростей автомобиля (ПК-3)
1. средняя техническая
2. средняя эксплуатационная
3. скорость сообщения
14 Способы повышения коэффициента использования пробега автомобиля (β) (ПК-3)
1. Сокращение порожних пробегов
2. Выбор рационального маршрута
15 Самосвал выгоднее применять на расстояниях перевозки (ПК-3)
1. длинных
2. коротких
3. любых
16 Бортовой автомобиль в сравнении с самосвалом выгоднее применять на расстояниях перевозки (ПК-3)
1. длинных
2. коротких
17 Выбор автомобиля для перевозки заданного груза зависит от (ПК-3)
1. соответствия ПС роду перевозимого груза
2. дорожных условий
3. максимальной производительности
4. минимальной себестоимости
5. грузоподъемности ПС
18 Критериями выгодности применения автомобиля могут быть: (ПК-3)
1. себестоимость перевозки
2. производительность автомобиля
3.топливная экономичность
4. равноценное расстояние
19 Наиболее точной оценкой выгодности применения автомобиля является (ПК-3)
1. себестоимость перевозки
2. производительность автомобиля
3.топливная экономичность
4. равноценное расстояние
20 За цикл работы подвижного состава принимается (ПК-3)
1. ездка
2. оборот
3. время в наряде
4. время на маршруте
21 Потребительская тара — это элемент упаковки, в которую расфасовывают продукцию для: (ПК-6)
1. доставки продукции потребителям
2. защиты изделия и внутренней упаковки от воздействия внешних факторов
3. обеспечения удобства перегрузочных работ, транспортирования и складирования
4. придания продукции транспортабельного состояния
22 % пригородных автобусных перевозок в общем объеме автобусных перевозок в России (ПК-6)
1. 20%
2. 30%
3. 40%
4. 10%
23 Основной фактор, оказывающий влияние на транспортную подвижность населения в городах. (ПК-6)
1. количество автомобилей на 1000 жителей
2. привлекательность зон отдых в городе
3. численность населения города
4. средний возраст населения города
24 Навигационные системы предназначены для: (ПК-6)
1. определения местонахождения ПС
2. контроля установленного графика движения
3. указания водителю кратчайшей трассы маршрута
25 Показатель городской транспортной системы, оказывающий наибольшее влияние на коэффициент использования транспорта (ПК-6)
1. плотность транспортных линий
2. скорость движения транспорта
3. стоимость поездки

4. регулярность движения

26 К транспортным средствам малой грузоподъѐмности относятся транспортные средства грузоподъѐмностью до: (ПК-6)

Выберите один ответ.

1. 3,5 тонны
2. 2-х тонн
3. 2,5 тонн

27 Укажите правильное, в общем случае, соотношение между коэффициентами технической готовности, использования парка и выпуска: (ПК-6)

Выберите один ответ.

1. 29
2. 30
3. 28

28 Под выбором АТС понимается: (ПК-6)

1. Выбор такого подвижного состава, использование которого обеспечивало бымаксимальную эффективность перевозок
2. Выбор такого подвижного состава, который обеспечивает наименьшие затраты для выполнения данных перевозок
3. Определение типа (модели) подвижного состава, их грузоподъемности, производительности, а также их количества для выполнения заданного объема работ

29 В зависимости от величины грузопотока, дорожных условий необходимо предусматривать наличие: (ПК-6)

1. специальных площадок для разворота и движения ПС в пунктах погрузки и разгрузки, площадок для выполнения погрузочно-рагрузочных работ
2. площадок для разворота и стоянки ПС в начальных и конечных пунктах маршрута, площадок для заезда, погрузочных площадок
3. специальных площадок для заезда, погрузочных площадок, площадок для разворота и движения ПС в начальных и конечных пунктах маршрута

30 Основным элементом погрузочно-разгрузочного пункта является: (ПК-6)

1. погрузочно-разгрузочное место
2. грузообразующий и грузоприемный пост
3. погрузочно-разгрузочный пост
4. погрузочно-разгрузочная площадка

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания

Процедура оценивания уровня сформированности индикаторов достижения компетенций и опыта деятельности при проведении текущего контроля знаний путем письменного тестирования обучающихся:

- тестирование проводится на предпоследнем лабораторном занятии семестра;
- в случае отсутствия обучающегося по уважительной причине тестирование проводится во время следующего лабораторного занятия или консультации;
- обучающийся получает типовые тестовые задания;
- на выполнение заданий отводится 15-20 минут.
- оценка правильности ответов при письменном тестировании производится при помощи ключа.
- оценка проводится посредством шкалы.

Доклад

по дисциплине «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»

Текущий контроль в форме доклада предназначен для определения уровня оценки сформированности индикаторов достижения компетенций и опыта деятельности в процессе изучения дисциплины.

Результаты текущего контроля в форме **доклада** оцениваются посредством интегральной (целостной) двухуровневой шкалы.

Шкала оценивания:

Шкала оценивания	Показатели оценивания
Зачтено	Обучающийся овладел элементами профессиональных компетенций в рамках определенного уровня: - знания теоретического материала по теме научного исследования усвоены в полном объеме; - показал знания научной литературы по изучаемой проблематике - корректно и правильно оформил презентация; - давал верные ответы на уточняющие дополнительные вопросы преподавателя и обучающихся.

Не зачтено	Обучающийся не овладел элементами профессиональных компетенций в рамках определенного уровня: - обнаружил существенные пробелы в знании теоретического материала по теме научного исследования; - представил презентацию, не удовлетворяющую требованиям к её выполнению; - не ориентируется в опубликованных материалах научных статей по теме доклада; - не отвечал на уточняющие дополнительные вопросы преподавателя и студентов

Темы научного исследования

1. Транспортный процесс и его элементы.
2. Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. Состав парка грузового автотранспортного предприятия; степень готовности к работе к выпуску подвижного состава.
3. Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. Грузоподъемность подвижного состава и его использование.
4. Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. Расстояния перевозок и степень использования пробега.
5. Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. Время работы и скорости движения подвижного состава.
6. Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. Производительность подвижного состава.
7. Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. Себестоимость автомобильных перевозок.
8. Влияние технико-эксплуатационных показателей на производительность подвижного состава.
9. Характеристический график зависимости производительности автомобиля от различных факторов.
10. Влияние технико-эксплуатационных показателей на себестоимость перевозок.
11. Организация движения подвижного состава. Общие понятия о маршрутах и требованиях к их составлению.
12. Автомобильная дорога - комплексное инженерное сооружение.
13. Грузы и их классификация.
14. Организация междугородных перевозок грузов автомобильным транспортом.
15. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозки грузов.

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания

Процедура оценивания уровня сформированности индикаторов достижения компетенций и опыта деятельности при проведении текущей аттестации в форме доклада определяется следующими методическими указаниями:

- после изучения теоретических вопросов и анализа, полученных данных проведенной экспериментальной работы по теме доклада обучающийся представляет на обсуждение приготовленную презентацию (8-10 слайдов).
- при подготовке доклада обучающимся помимо обращения к лекционному материалу рекомендуется воспользоваться литературными источниками, а также электронными ресурсами, представленными в рабочей программе дисциплины.
- работа над презентацией проводится в аудиториях, отведенных для самостоятельной работы обучающихся, либо в домашних условиях.
- оценка представленного доклада проводится посредством интегральной (целостной) двухуровневой шкалы.
- сроки подготовки доклада предпоследняя неделя семестра.

Приложение 3

ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
Организация автомобильных перевозок и безопасность движения

Наименование специальных помещений	Оснащенность специальных помещений
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Г212 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, комплект мультимедийного оборудования с экраном. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение.
Учебная аудитория для занятий семинарского типа	Г212 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, комплект мультимедийного оборудования с экраном. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение.
Помещение для самостоятельной работы	Б202 Рабочее место администратора, компьютерная мебель, компьютер администратора, 11 персональных компьютеров, 3 принтера, видеоувеличитель. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение С возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации
Учебная аудитория для групповых и индивидуальных консультаций	Г212 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, комплект мультимедийного оборудования с экраном. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение.
Учебная аудитория для текущего контроля и промежуточной аттестации	Г212 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, комплект мультимедийного оборудования с экраном. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение.

Приложение 4

Перечень
периодических изданий, рекомендуемый по дисциплине
Организация автомобильных перевозок и безопасность движения

Наименование	Наличие доступа
Автомобиль. Дорога. Инфраструктура [Электронный ресурс]: журн. Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) (Москва)	Научная электронная библиотека Режим доступа: https://www.elibrary.ru/contents.asp?titleid=52811
Автомобильный транспорт [Электронный ресурс]: журн. Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет (Харьков)	Научная электронная библиотека Режим доступа: https://www.elibrary.ru/contents.asp?titleid=31920