Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Вятский государственный агротехнологический университет"

УТВЕРЖДАЮ
Декан инженерного факультета
_____ П.Н. Вылегжанин
"15" апреля 2021 г.

Организация грузовых перевозок

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка**

Учебный план Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) программы магистратуры "Организация автомобильных перевозок и управление транспортными процессами"

Квалификация **Магистр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 108
в том числе:
аудиторные занятия 32
самостоятельная работа 76

Виды контроля в семестрах:
зачеты 3

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	**3 (2.1)**		Итого	
Недель	16			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Практические	32	32	32	32
Итого ауд.	32	32	32	32
Контактная работа	32	32	32	32
Сам. работа	76	76	76	76
Итого	108	108	108	108

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 152F9F34BEA253FCE714EAC1F1E3E158
Владелец: ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ "ВЯТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРОТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ"
Действителен: с 04.04.2022 до 28.06.2023

Киров 2021

Программу составил(и):

к.т.н., доцент кафедры эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка, Шилин Владимир Владимирович _____

Рецензент(ы):

д.т.н., профессор кафедры эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка, Курбанов Рустам Файзулхакович _____

Рабочая программа дисциплины

Организация грузовых перевозок

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 908)

составлена на основании Учебного плана:

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) программы магистратуры "Организация автомобильных перевозок и управление транспортными процессами"

одобренного и утвержденного Ученым советом университета от 15.04.2021 протокол № 5.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена учебно-методической комиссией

инженерного факультета Протокол № 8 от "15"апреля 2021 г.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена на заседании кафедры

эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка

Протокол № 10 от "15"апреля 2021 г.

Зав. кафедрой _____к.т.н., доцент Созонтов Александр Владимирович

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2022-2023 учебном году на заседании кафедры

эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка

Протокол от "__" _____ 2022 г. № __

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры

эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка

Протокол от "__" _____ 2023 г. № __

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры

эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка

Протокол от "__" _____ 2024 г. № __

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры

эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка

Протокол от "__" _____ 2025 г. № __

Зав. кафедрой _____

1. ЦЕЛЬ (ЦЕЛИ) ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	усвоение основных положений по организации перевозок и управления на автомобильном транспорте с учетом современных научных исследований и опыта работы автопредприятий

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП	
Цикл (раздел) ОПОП:	Б1.В.ДВ.01
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), которые были приобретены на предыдущем уровне образования и при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Современные проблемы и направления развития технологий применения машин для транспортных процессов
2.1.3	Современные проблемы и направления развития транспортных систем
2.1.4	Компьютерные технологии в науке и производстве
2.1.5	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе
2.1.6	Инвестирование научных проектов на транспорте
2.1.7	Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии
2.1.8	Технико-экономическое обоснование инвестиционных вложений на транспорте
2.1.9	История и методология транспортной науки
2.1.10	Управление персоналом при организации транспортных процессов
2.1.11	Пути совершенствования технологических транспортно-погрузочных процессов
2.1.12	Информационное обслуживание транспортных процессов
2.1.13	Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности
2.1.14	Бизнес-планирование на транспорте
2.1.15	Риск-менеджмент
2.1.16	Пути развития и совершенствования конструкции транспортных средств
2.1.17	Документооборот и нормативная база в сфере организации транспортных процессов
2.1.18	Методы моделирования и проектирования движения транспортных средств
2.1.19	Оценка транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения
2.1.20	Основы экономики транспортных процессов
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Научно-исследовательская работа
2.2.2	Транспортная логистика
2.2.3	Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта
2.2.4	Организация инновационной деятельности на предприятии
2.2.5	Муниципальное управление и местное самоуправление
2.2.6	Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.2.7	Преддипломная практика
2.2.8	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-3	Способен разрабатывать стратегию развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок
ПК-3.3	Демонстрирует знания способов, приемов и методов оптимизации транспортно-логических схем доставки грузов
ПК-4	Способен контролировать ключевые операционные показатели эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок
ПК-4.1	Контролирует показатели качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность грузов)
ПК-4.3	Анализирует отчеты подразделений и контролирует показатели деятельности предприятия. Ведет операционные отчеты в соответствии с локальными нормативными актами
ПК-5	Способен проводить мероприятия по обеспечению эффективности функционирования логистических систем
ПК-5.3	Разрабатывает проекты и проводит управленческие мероприятия по достижению запланированных результатов, распределяя обязанности между подразделениями

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)							
Код занятия	**Наименование разделов и тем /вид занятия/**	**Семестр / Курс**	**Часов**	**Компетенции (индикаторы)**	**Литература**	**Инте ракт.**	**Примечание**
	Раздел 1. Организация грузовых перевозок						
1.1	Маршрутизация перевозок грузов /Пр/	3	1	ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.3 ПК-5.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.2	Виды маршрутов и их разработка /Пр/	3	1	ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.3 ПК-5.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.3	Регулирование транспортной деятельности /Пр/	3	1	ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.3 ПК-5.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.4	Документация при перевозках грузов /Пр/	3	1	ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.3 ПК-5.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.5	Организация труда водителей /Пр/	3	2	ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.3 ПК-5.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.6	Себестоимость грузовых перевозок /Пр/	3	2	ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.3 ПК-5.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.7	Тарифы на перевозку грузов /Пр/	3	2	ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.3 ПК-5.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.8	Перевозки тарно-штучных грузов. Пакетные перевозки /Пр/	3	2	ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.3 ПК-5.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.9	Контейнерные перевозки /Пр/	3	2	ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.3 ПК-5.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.10	Перевозка навалочных, скоропортящихся и опасных грузов /Пр/	3	2	ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.3 ПК-5.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.11	Погрузочно-разгрузочные работы /Пр/	3	2	ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.3 ПК-5.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.12	Склады и складские операции /Пр/	3	2	ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.3 ПК-5.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.13	Система управления грузовыми перевозками /Пр/	3	2	ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.3 ПК-5.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.14	Служба эксплуатации транспортной организации /Пр/	3	2	ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.3 ПК-5.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.15	Диспетчерское руководство перевозками и контроль работы АТС /Пр/	3	2	ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.3 ПК-5.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.16	Задачи автоперевозчиков в условиях социально-экономических реформ /Пр/	3	2	ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.3 ПК-5.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.17	Требования к автотранспортной отрасли по эффективности, гибкости и качеству работы /Пр/	3	2	ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.3 ПК-5.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.18	Учет и анализ результатов выполнения перевозок /Пр/	3	2	ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.3 ПК-5.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	
1.19	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	3	16	ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.3 ПК-5.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	

1.20	Устав автомобильного транспорта /Ср/	3	8	ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.3 ПК-5.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	
1.21	Перспективы развития грузовых автомобильных перевозок /Ср/	3	8	ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.3 ПК-5.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	
1.22	Влияние объемов перевозок грузов, грузопотоков, грузооборота на выбор ПС. Методы определения и их характеристика /Ср/	3	9	ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.3 ПК-5.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	
1.23	Производительность специализированного подвижного состава. Определение необходимого числа автомобилей для заданного объема перевозки грузов /Ср/	3	11	ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.3 ПК-5.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	
1.24	Особенности организации перевозок грузов промышленности, строительства, торговли, сельского хозяйства /Ср/	3	8	ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.3 ПК-5.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	
1.25	Передовые методы организации перевозок /Ср/	3	8	ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.3 ПК-5.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	
1.26	Подготовка к зачету /Ср/	3	5	ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.3 ПК-5.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	
1.27	Зачет /Зачёт/	3	3	ПК-3.3 ПК-4.1 ПК-4.3 ПК-5.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Рабочая программа дисциплины обеспечена фондом оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации. Содержание фонда оценочных средств представлено в Приложении 1 и 2.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство,
Л1.1	Горев, А. Э.	Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие для студентов вузов	М.: Академия, 2004

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство,
Л2.1	Ю. М. Неруш, С. А. Панов, А. Ю. Неруш	Логистика: теория и практика проектирования [Электронный ресурс]: учебник и практикум для вузов Режим доступа: https://urait.ru/book/logistika-teoriya-i-praktika-proektirovaniya-465982	Москва : Издательство Юрайт, 2020

6.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство,
Л3.1	Зязев, Ю. Ф.	Оптимизация грузопотоков [Электронный ресурс]: метод. пособие к практ. занятиям для студентов инженер. фак. Режим доступа: http://46.183.163.35/MarcWeb2/Default.asp	Киров: Вят. ГСХА, 2007
Л3.2	Новрузов Т.А.	Организация грузовых перевозок [Электронный ресурс]: учебно-метод. пособие для самостоятельной работы обучающихся по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов Режим доступа: http://46.183.163.35/MarcWeb2/Default.asp	Киров: Вят. ГСХА, 2018

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Научная электронная библиотека [Электронный ресурс]. - Режим доступа: http://elibrary.ru/defaultx.asp. - Загл. с экрана
Э2	Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России)[Электронный ресурс]. - Режим доступа: http://www.mintrans.ru. - Загл. с экрана

6.3. Перечень информационных технологий	
6.3.1 Перечень программного обеспечения	
6.3.1.1	Операционная система семейства Windows (Windows Vista Business AO NL, MS Win Prof 7 AO NL, Win Prof 7 AOL NL, Win Home Bas 7 AOL NL LGG, Win Starter 7 AO NL LGG, Win SL 8 AOL NL LGG, Win Prof 8 AOL NL, Win Home 10 All Languages Online Product Key License)
6.3.1.2	Приложения Office (MS Office Prof Plus 2007 AO NL, MS Office Prof Plus 2010 AO NL, MS Office 2013 OL NL, MS OfficeStd 2016 RUS OLP NL Acdmc)
6.3.1.3	Антивирусное ПО Kaspersky Endpoint Security
6.3.1.4	Free Commander 2009/02b
6.3.1.5	Google Chrome 39/0/21/71/65
6.3.1.6	Opera 26/0/1656/24
6.3.1.7	Adobe Reader XI 11/0/09
6.3.2 Перечень информационных справочных систем и современных профессиональных баз данных	
6.3.2.1	Информационная справочная система: КонсультантПлюс
6.3.2.2	Информационная справочная система: Гарант
6.3.2.3	Профессиональная база данных: Научная электронная библиотека elibrary.ru Режим доступа: http://elibrary.ru/
6.3.2.4	Профессиональная база данных: Электронный каталог ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ Режим доступа: http://46.183.163.35/MarcWeb2
6.3.2.5	Профессиональная база данных: Официальный сайт Территориального отдела госавтодорнадзора по Кировской области, Территориальный отдел госавтодорнадзора по Республике Марий Эл Приволжского межрегионального управления государственного автодорожного надзора, Режим доступа: https://ugadn4312.tu.rostransnadzor.ru/

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю) представлено в Приложении 3 РПД.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Освоение дисциплины проводится в форме аудиторных занятий и внеаудиторной самостоятельной работы обучающихся.

При проведении аудиторных занятий предусмотрено применение следующих инновационных форм учебных занятий, развивающих у обучающихся навыки командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерские качества: работа в малых группах; дискуссия; использование общественных ресурсов, социальные проекты и другие внеаудиторные методы обучения; обсуждение и разрешение проблем; деловые и ролевые игры; разбор конкретных ситуаций.

Количество часов занятий в интерактивных формах определено учебным планом.

Практическая подготовка при реализации дисциплины организуется путем проведения практических занятий, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Внеаудиторная самостоятельная работа осуществляется в следующих формах:

– самостоятельное изучение теоретического материала (тем дисциплины);
– подготовка к практическим занятиям;
– выполнение контрольной домашней работы и иных индивидуальных заданий;
– подготовка к мероприятиям текущего контроля;
– подготовка к промежуточной аттестации.

При организации самостоятельной работы необходимо, прежде всего, обратить внимание на ключевые понятия, несущие основную смысловую нагрузку в том или ином разделе учебной дисциплины.

1. Самостоятельное изучение тем дисциплины.

Для работы необходимо ознакомиться с учебным планом дисциплины и установить, какое количество часов отведено учебным планом в целом на изучение дисциплины, на аудиторную работу с преподавателем на практических (семинарских), а также на самостоятельную работу. С целью оптимальной самоорганизации необходимо сопоставить эту информацию с графиком занятий и выявить наиболее затратные по времени и объему темы, чтобы заранее определить для себя периоды объемных заданий. Целесообразно начать работу с изучения теоретического материала, основных терминов и понятий курса и с письменных ответов на индивидуальные и тестовые задания.

2. Подготовка к лекционным и практическим занятиям.

Цель практических (семинарских) занятий заключается в закреплении теоретического материала по наиболее важным темам, в развитии у обучающихся навыков критического мышления в данной области знания, умений работы с учебной и научной литературой, нормативными материалами. В ходе подготовки к практическому (семинарскому) занятию обучающимся следует внимательно ознакомиться с планом, вопросами, вынесенными на обсуждение, досконально изучить соответствующий теоретический материал, предлагаемую учебную методическую и научную литературу. Рекомендуется обращение обучающихся к монографиям, статьям из специальных журналов, хрестоматийным выдержкам, а также к материалам средств массовой информации по теме, что позволяет в значительной мере углубить проблему и разнообразить процесс ее обсуждения.

3. Выполнение домашней контрольной работы.

Контрольная работа является одним из основных видов самостоятельной работы, направленной на закрепление,

углубление и обобщение знаний по дисциплине. Целью выполнения контрольной работы является формирование навыков самостоятельного творческого решения профессиональных задач. Задачами выполнения контрольной работы являются систематизация, закрепление, углубление и расширение приобретенных обучающимся знаний, умений и навыков по дисциплине. Обучающийся выполняет контрольную работу по утвержденной теме под руководством преподавателя.

4. Подготовка к мероприятиям текущего контроля.

В конце изучения каждой темы может проводиться тематическая контрольная работа, которая является средством текущего контроля оценки знаний. Подготовка к ней заключается в повторении пройденного материала и повторном решении заданий, которые рассматривались на занятиях, а также в выполнении заданий для самостоятельной работы.

5. Подготовка к промежуточной аттестации.

Подготовка к зачёту является заключительным этапом изучения дисциплины и является средством промежуточного контроля. Подготовка к зачёту предполагает изучение практических, рекомендуемой литературы и других источников, повторение материалов практических занятий. В процессе подготовки к зачёту выявляются вопросы, по которым нет уверенности в ответе либо ответ обучающемуся не ясен.

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Вятский государственный агротехнологический университет"

УТВЕРЖДАЮ

Декан инженерного факультета

_____ П.Н. Вылегжанин

"15" апреля 2021 г.

Организация грузовых перевозок

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка**

Учебный план Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) программы магистратуры "Организация автомобильных перевозок и управление транспортными процессами"

Квалификация **Магистр**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 108
в том числе:
аудиторные занятия 18
самостоятельная работа 86
часов на контроль 4

Виды контроля на курсах:
зачеты 2

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
Вид занятий	УП	РП		
Практические	18	18	18	18
Итого ауд.	18	18	18	18
Контактная работа	18	18	18	18
Сам. работа	86	86	86	86
Часы на контроль	4	4	4	4
Итого	108	108	108	108

Киров 2021

Программу составил(и):

к.т.н., доцент кафедры эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка, Шилин Владимир Владимирович _____

Рецензент(ы):

д.т.н., профессор кафедры эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка, Курбанов Рустам Файзулхакович _____

Рабочая программа дисциплины

Организация грузовых перевозок

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 908)

составлена на основании Учебного плана:

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) программы магистратуры "Организация автомобильных перевозок и управление транспортными процессами"

одобренного и утвержденного Ученым советом университета от 15.04.2021 протокол № 5.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена учебно-методической комиссией

инженерного факультета Протокол № 8 от "15"апреля 2021 г.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена на заседании кафедры

эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка

Протокол № 10 от "15"апреля 2021 г.

Зав. кафедрой _____к.т.н., доцент Созонтов Александр Владимирович

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2022-2023 учебном году на заседании кафедры

эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка

Протокол от "__" _____ 2022 г. № __

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры

эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка

Протокол от "__" _____ 2023 г. № __

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры

эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка

Протокол от "__" _____ 2024 г. № __

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры

эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка

Протокол от "__" _____ 2025 г. № __

Зав. кафедрой _____

1. ЦЕЛЬ (ЦЕЛИ) ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	усвоение основных положений по организации перевозок и управления на автомобильном транспорте с учетом современных научных исследований и опыта работы автопредприятий

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП	
Цикл (раздел) ОПОП:	Б1.В.ДВ.01
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), которые были приобретены на предыдущем уровне образования и при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Современные проблемы и направления развития технологий применения машин для транспортных процессов
2.1.3	Современные проблемы и направления развития транспортных систем
2.1.4	Компьютерные технологии в науке и производстве
2.1.5	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе
2.1.6	Инвестирование научных проектов на транспорте
2.1.7	Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии
2.1.8	Технико-экономическое обоснование инвестиционных вложений на транспорте
2.1.9	История и методология транспортной науки
2.1.10	Управление персоналом при организации транспортных процессов
2.1.11	Пути совершенствования технологических транспортно-погрузочных процессов
2.1.12	Информационное обслуживание транспортных процессов
2.1.13	Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности
2.1.14	Бизнес-планирование на транспорте
2.1.15	Риск-менеджмент
2.1.16	Пути развития и совершенствования конструкции транспортных средств
2.1.17	Документооборот и нормативная база в сфере организации транспортных процессов
2.1.18	Методы моделирования и проектирования движения транспортных средств
2.1.19	Оценка транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения
2.1.20	Основы экономики транспортных процессов
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Научно-исследовательская работа
2.2.2	Транспортная логистика
2.2.3	Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта
2.2.4	Организация инновационной деятельности на предприятии
2.2.5	Муниципальное управление и местное самоуправление
2.2.6	Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.2.7	Преддипломная практика
2.2.8	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-3	Способен разрабатывать стратегию развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок
ПК-3.3	Демонстрирует знания способов, приемов и методов оптимизации транспортно-логических схем доставки грузов
ПК-5	Способен проводить мероприятия по обеспечению эффективности функционирования логистических систем
ПК-5.3	Разрабатывает проекты и проводит управленческие мероприятия по достижению запланированных результатов, распределяя обязанности между подразделениями
ПК-4	Способен контролировать ключевые операционные показатели эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок
ПК-4.1	Контролирует показатели качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность грузов)
ПК-4.3	Анализирует отчеты подразделений и контролирует показатели деятельности предприятия. Ведет операционные отчеты в соответствии с локальными нормативными актами

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)							
Код занятия	**Наименование разделов и тем /вид занятия/**	**Семестр / Курс**	**Часов**	**Компетенции (индикаторы)**	**Литература**	**Инте ракт.**	**Примечание**
	Раздел 1. Организация грузовых перевозок						
1.1	Маршрутизация перевозок грузов /Пр/	2	1	ПК-3.3 ПК-5.3 ПК-4.1 ПК-4.3	Л1.1Л2.1Л3.2 Э1 Э2	0	
1.2	Виды маршрутов и их разработка /Пр/	2	1	ПК-3.3 ПК-5.3 ПК-4.1 ПК-4.3	Л1.1Л2.1Л3.2 Э1 Э2	0	
1.3	Регулирование транспортной деятельности /Пр/	2	1	ПК-3.3 ПК-5.3 ПК-4.1 ПК-4.3	Л1.1Л2.1Л3.2 Э1 Э2	0	
1.4	Документация при перевозках грузов /Пр/	2	1	ПК-3.3 ПК-5.3 ПК-4.1 ПК-4.3	Л1.1Л2.1Л3.2 Э1 Э2	0	
1.5	Организация труда водителей /Пр/	2	1	ПК-3.3 ПК-5.3 ПК-4.1 ПК-4.3	Л1.1Л2.1Л3.2 Э1 Э2	0	
1.6	Себестоимость грузовых перевозок /Пр/	2	1	ПК-3.3 ПК-5.3 ПК-4.1 ПК-4.3	Л1.1Л2.1Л3.2 Э1 Э2	0	
1.7	Тарифы на перевозку грузов /Пр/	2	1	ПК-3.3 ПК-5.3 ПК-4.1 ПК-4.3	Л1.1Л2.1Л3.2 Э1 Э2	0	
1.8	Перевозки тарно-штучных грузов. Пакетные перевозки /Пр/	2	1	ПК-3.3 ПК-5.3 ПК-4.1 ПК-4.3	Л1.1Л2.1Л3.2 Э1 Э2	0	
1.9	Контейнерные перевозки /Пр/	2	1	ПК-3.3 ПК-5.3 ПК-4.1 ПК-4.3	Л1.1Л2.1Л3.2 Э1 Э2	0	
1.10	Перевозка навалочных, скоропортящихся и опасных грузов /Пр/	2	1	ПК-3.3 ПК-5.3 ПК-4.1 ПК-4.3	Л1.1Л2.1Л3.2 Э1 Э2	0	
1.11	Погрузочно-разгрузочные работы /Пр/	2	1	ПК-3.3 ПК-5.3 ПК-4.1 ПК-4.3	Л1.1Л2.1Л3.2 Э1 Э2	0	
1.12	Склады и складские операции /Пр/	2	1	ПК-3.3 ПК-5.3 ПК-4.1 ПК-4.3	Л1.1Л2.1Л3.2 Э1 Э2	0	
1.13	Система управления грузовыми перевозками /Пр/	2	1	ПК-3.3 ПК-5.3 ПК-4.1 ПК-4.3	Л1.1Л2.1Л3.2 Э1 Э2	0	
1.14	Служба эксплуатации транспортной организации /Пр/	2	1	ПК-3.3 ПК-5.3 ПК-4.1 ПК-4.3	Л1.1Л2.1Л3.2 Э1 Э2	0	
1.15	Диспетчерское руководство перевозками и контроль работы АТС /Пр/	2	1	ПК-3.3 ПК-5.3 ПК-4.1 ПК-4.3	Л1.1Л2.1Л3.2 Э1 Э2	0	
1.16	Задачи автоперевозчиков в условиях социально-экономических реформ /Пр/	2	1	ПК-3.3 ПК-5.3 ПК-4.1 ПК-4.3	Л1.1Л2.1Л3.2 Э1 Э2	0	
1.17	Требования к автотранспортной отрасли по эффективности, гибкости и качеству работы /Пр/	2	1	ПК-3.3 ПК-5.3 ПК-4.1 ПК-4.3	Л1.1Л2.1Л3.2 Э1 Э2	0	
1.18	Учет и анализ результатов выполнения перевозок /Пр/	2	1	ПК-3.3 ПК-5.3 ПК-4.1 ПК-4.3	Л1.1Л2.1Л3.2 Э1 Э2	0	
1.19	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	2	18	ПК-3.3 ПК-5.3 ПК-4.1 ПК-4.3	Л1.1Л2.1Л3.2 Л3.1 Э1 Э2	0	

1.20	Устав автомобильного транспорта /Ср/	2	9	ПК-3.3 ПК-5.3 ПК-4.1 ПК-4.3	Л1.1Л2.1Л3.2 Л3.1 Э1 Э2	0	
1.21	Перспективы развития грузовых автомобильных перевозок /Ср/	2	9	ПК-3.3 ПК-5.3 ПК-4.1 ПК-4.3	Л1.1Л2.1Л3.2 Л3.1 Э1 Э2	0	
1.22	Влияние объемов перевозок грузов, грузопотоков, грузооборота на выбор ПС. Методы определения и их характеристика /Ср/	2	11	ПК-3.3 ПК-5.3 ПК-4.1 ПК-4.3	Л1.1Л2.1Л3.2 Л3.1 Э1 Э2	0	
1.23	Производительность специализированного подвижного состава. Определение необходимого числа автомобилей для заданного объема перевозки грузов /Ср/	2	9	ПК-3.3 ПК-5.3 ПК-4.1 ПК-4.3	Л1.1Л2.1Л3.2 Л3.1 Э1 Э2	0	
1.24	Особенности организации перевозок грузов промышленности, строительства, торговли, сельского хозяйства /Ср/	2	11	ПК-3.3 ПК-5.3 ПК-4.1 ПК-4.3	Л1.1Л2.1Л3.2 Л3.1 Э1 Э2	0	
1.25	Передовые методы организации перевозок /Ср/	2	8	ПК-3.3 ПК-5.3 ПК-4.1 ПК-4.3	Л1.1Л2.1Л3.2 Л3.1 Э1 Э2	0	
1.26	Подготовка к зачету /Ср/	2	11	ПК-3.3 ПК-5.3 ПК-4.1 ПК-4.3	Л1.1Л2.1Л3.2 Л3.1 Э1 Э2	0	
1.27	Зачет /Зачёт/	2	4	ПК-3.3 ПК-5.3 ПК-4.1 ПК-4.3	Л1.1Л2.1Л3.2 Л3.1 Э1 Э2	0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Рабочая программа дисциплины обеспечена фондом оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации. Содержание фонда оценочных средств представлено в Приложении 1 и 2.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство,
Л1.1	Горев, А. Э.	Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие для студентов вузов	М.: Академия, 2004

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство,
Л2.1	Ю. М. Неруш, С. А. Панов, А. Ю. Неруш	Логистика: теория и практика проектирования [Электронный ресурс]: учебник и практикум для вузов Режим доступа: https://urait.ru/book/logistika-teoriya-i-praktika-proektirovaniya-465982	Москва : Издательство Юрайт, 2020

6.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство,
Л3.1	Новрузов Т.А.	Организация грузовых перевозок [Электронный ресурс]: учебно-метод. пособие для самостоятельной работы обучающихся по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов Режим доступа: http://46.183.163.35/MarcWeb2/Default.asp	Киров: Вят. ГСХА, 2018
Л3.2	Зязев, Ю. Ф.	Оптимизация грузопотоков [Электронный ресурс]: метод. пособие к практ. занятиям для студентов инженер. фак. Режим доступа: http://46.183.163.35/MarcWeb2/Default.asp	Киров: Вят. ГСХА, 2007

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Научная электронная библиотека [Электронный ресурс]. - Режим доступа: http://elibrary.ru/defaultx.asp. - Загл. с экрана
Э2	Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России)[Электронный ресурс]. - Режим доступа: http://www.mintrans.ru. - Загл. с экрана

6.3. Перечень информационных технологий	
6.3.1 Перечень программного обеспечения	
6.3.1.1	Операционная система семейства Windows (Windows Vista Business AO NL, MS Win Prof 7 AO NL, Win Prof 7 AOL NL, Win Home Bas 7 AOL NL LGG, Win Starter 7 AO NL LGG, Win SL 8 AOL NL LGG, Win Prof 8 AOL NL, Win Home 10 All Languages Online Product Key License)
6.3.1.2	Приложения Office (MS Office Prof Plus 2007 AO NL, MS Office Prof Plus 2010 AO NL, MS Office 2013 OL NL, MS OfficeStd 2016 RUS OLP NL Acdmc)
6.3.1.3	Антивирусное ПО Kaspersky Endpoint Security
6.3.1.4	Free Commander 2009/02b
6.3.1.5	Google Chrome 39/0/21/71/65
6.3.1.6	Opera 26/0/1656/24
6.3.1.7	Adobe Reader XI 11/0/09
6.3.2 Перечень информационных справочных систем и современных профессиональных баз данных	
6.3.2.1	Информационная справочная система: КонсультантПлюс
6.3.2.2	Информационная справочная система: Гарант
6.3.2.3	Профессиональная база данных: Научная электронная библиотека elibrary.ru Режим доступа: http://elibrary.ru/
6.3.2.4	Профессиональная база данных: Электронный каталог ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ Режим доступа: http://46.183.163.35/MarcWeb2
6.3.2.5	Профессиональная база данных: Официальный сайт Территориального отдела госавтодорнадзора по Кировской области, Территориальный отдел госавтодорнадзора по Республике Марий Эл Приволжского межрегионального управления государственного автодорожного надзора, Режим доступа: https://ugadn4312.tu.rostransnadzor.ru/

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю) представлено в Приложении 3 РПД.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Освоение дисциплины проводится в форме аудиторных занятий и внеаудиторной самостоятельной работы обучающихся.

При проведении аудиторных занятий предусмотрено применение следующих инновационных форм учебных занятий, развивающих у обучающихся навыки командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерские качества: работа в малых группах; дискуссия; использование общественных ресурсов, социальные проекты и другие внеаудиторные методы обучения; обсуждение и разрешение проблем; деловые и ролевые игры; разбор конкретных ситуаций.

Количество часов занятий в интерактивных формах определено учебным планом.

Практическая подготовка при реализации дисциплины организуется путем проведения практических занятий, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Внеаудиторная самостоятельная работа осуществляется в следующих формах:

– самостоятельное изучение теоретического материала (тем дисциплины);
– подготовка к практическим занятиям;
– выполнение контрольной домашней работы и иных индивидуальных заданий;
– подготовка к мероприятиям текущего контроля;
– подготовка к промежуточной аттестации.

При организации самостоятельной работы необходимо, прежде всего, обратить внимание на ключевые понятия, несущие основную смысловую нагрузку в том или ином разделе учебной дисциплины.

1. Самостоятельное изучение тем дисциплины.

Для работы необходимо ознакомиться с учебным планом дисциплины и установить, какое количество часов отведено учебным планом в целом на изучение дисциплины, на аудиторную работу с преподавателем на практических (семинарских), а также на самостоятельную работу. С целью оптимальной самоорганизации необходимо сопоставить эту информацию с графиком занятий и выявить наиболее затратные по времени и объему темы, чтобы заранее определить для себя периоды объемных заданий. Целесообразно начать работу с изучения теоретического материала, основных терминов и понятий курса и с письменных ответов на индивидуальные и тестовые задания.

2. Подготовка к лекционным и практическим занятиям.

Цель практических (семинарских) занятий заключается в закреплении теоретического материала по наиболее важным темам, в развитии у обучающихся навыков критического мышления в данной области знания, умений работы с учебной и научной литературой, нормативными материалами. В ходе подготовки к практическому (семинарскому) занятию обучающимся следует внимательно ознакомиться с планом, вопросами, вынесенными на обсуждение, досконально изучить соответствующий теоретический материал, предлагаемую учебную методическую и научную литературу. Рекомендуется обращение обучающихся к монографиям, статьям из специальных журналов, хрестоматийным выдержкам, а также к материалам средств массовой информации по теме, что позволяет в значительной мере углубить проблему и разнообразить процесс ее обсуждения.

3. Выполнение домашней контрольной работы.

Контрольная работа является одним из основных видов самостоятельной работы, направленной на закрепление,

углубление и обобщение знаний по дисциплине. Целью выполнения контрольной работы является формирование навыков самостоятельного творческого решения профессиональных задач. Задачами выполнения контрольной работы являются систематизация, закрепление, углубление и расширение приобретенных обучающимся знаний, умений и навыков по дисциплине. Обучающийся выполняет контрольную работу по утвержденной теме под руководством преподавателя.

4. Подготовка к мероприятиям текущего контроля.

В конце изучения каждой темы может проводиться тематическая контрольная работа, которая является средством текущего контроля оценки знаний. Подготовка к ней заключается в повторении пройденного материала и повторном решении заданий, которые рассматривались на занятиях, а также в выполнении заданий для самостоятельной работы.

5. Подготовка к промежуточной аттестации.

Подготовка к зачёту является заключительным этапом изучения дисциплины и является средством промежуточного контроля. Подготовка к зачёту предполагает изучение практических, рекомендуемой литературы и других источников, повторение материалов практических занятий. В процессе подготовки к зачёту выявляются вопросы, по которым нет уверенности в ответе либо ответ обучающемуся не ясен.

Приложение 1

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
для проведения промежуточной аттестации по дисциплине
Организация грузовых перевозок

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) программы магистратуры «Организация автомобильных перевозок и управление транспортными процессами»
Квалификация магистр

1. Описание назначения и состава фонда оценочных средств

Настоящий фонд оценочных средств (ФОС) входит в состав рабочей программы дисциплины «Организация грузовых перевозок» и предназначен для оценки планируемых результатов обучения - знаний, умений, навыков, характеризующих этапы формирования компетенций (п.2) в процессе изучения данной дисциплины.

ФОС включает в себя оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме зачета.

ФОС разработан на основании:
федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (уровень магистратура). Утвержден Приказом Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 908;

- основной профессиональной образовательной программы высшего образования по направлению подготовки 23.04.01Технология транспортных процессов. Направленность (профиль) программы магистратуры «Организация автомобильных перевозок и управление транспортными процессами»;

- Положения «О формировании фонда оценочных средств для проведения текущей, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования».

2. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

ПК-3. Способен разрабатывать стратегию развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок;

ПК-4. Способен контролировать ключевые операционные показатели эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок;

ПК-5. Способен проводить мероприятия по обеспечению эффективности функционирования логистических систем.

Код формируемой компетенции	**Этапы формирования компетенции в процессе освоения образовательной программы**		
	Начальный	**Основной**	**Заключительный**
ПК-3	Технико-экономическое обоснование инвестиционных вложений на транспорте Современные проблемы и направления развития технологий применения машин для транспортных процессов Современные проблемы и направления развития транспортных систем	Бизнес-планирование на транспорте Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта Транспортная логистика Организация грузовых перевозок Организация пассажирских перевозок Учебная практика (Ознакомительная практика)	Производственная практика (Технологическая (производственно-технологическая) практика) Производственная практика (Эксплуатационная практика) Производственная практика (Преддипломная практика) Государственная итоговая аттестация
ПК-4	Технико-экономическое обоснование инвестиционных вложений на транспорте Бизнес-планирование на транспорте Информационное обслуживание транспортных процессов	Документооборот и нормативная база в сфере организации транспортных процессов Оценка транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения Пути развития и совершенствования конструкции транспортных средств Организация грузовых	Производственная практика (Технологическая (производственно-технологическая) практика) Производственная практика (Эксплуатационная практика) Производственная практика (Преддипломная практика) Государственная итоговая аттестация

	Управление персоналом при организации транспортных процессов Учебная практика (Ознакомительная практика)	перевозок Организация пассажирских перевозок	
ПК-5	Компьютерные технологии в науке и производстве Технико-экономическое обоснование инвестиционных вложений на транспорте	Пути совершенствования технологических транспортно-погрузочных процессов Управление персоналом при организации транспортных процессов Менеджмент инноваций Основы экономики транспортных процессов Организация грузовых перевозок Организация пассажирских перевозок	Организация инновационной деятельности на предприятии Производственная практика (Эксплуатационная практика) Производственная практика (Преддипломная практика) Государственная итоговая аттестация

3. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Код и наименование формируемых компетенций	**Код и наименование индикатора достижения формируемой компетенции**		**Наименование контролируемых разделов и тем**	**Наименование оценочного средства промежуточной аттестации**
ПК-3. Способен разрабатывать стратегию развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок	ПК-3.3	Демонстрирует знания способов, приемов и методов оптимизации транспортно-логических схем доставки грузов	Раздел 1 рабочей программы дисциплины	Вопросы и задания к зачету по дисциплине.
ПК-4. Способен контролировать ключевые операционные показатели эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПК-4.1	Контролирует показатели качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность грузов)	Раздел 1 рабочей программы дисциплины	Вопросы и задания к зачету по дисциплине.
	ПК-4.3	Анализирует отчеты подразделений и контролирует показатели деятельности предприятия. Ведет операционные отчеты в соответствии с локальными нормативными актами		
ПК-5. Способен проводить мероприятия по обеспечению эффективности функционирования логистических систем	ПК-5.3	Разрабатывает проекты и проводит управленческие мероприятия по достижению запланированных результатов, распределяя обязанности между подразделениями	Раздел 1 рабочей программы дисциплины	Вопросы и задания к зачету по дисциплине.

Для оценки сформированности соответствующих компетенций по дисциплине «**Организация грузовых перевозок**» применяется аналитическая двухбалльная шкала оценивания:

Шкала оценивания:

№	Критерии оценивания	Шкала оценивания	
		Не зачтено	Зачтено
		Описание показателя	
1	Правильность, полнота, точность и самостоятельность ответов	Ответы на вопросы не правильные или правильные, но не самостоятельные	Ответы на вопросы правильные, самостоятельные и точные, т.е. на поставленные вопросы
2	Логичность, обоснованность, четкость ответа на вопросы	В ответах отсутствует логичность и обоснованность, обучающийся испытывает затруднения при изложении материала	Грамотное и по существу изложение материала. Ответы на вопросы логичные, обоснованные и четкие
3	Работа в течение семестра, наличие задолженности по текущему контролю	Имеются многочисленные пропуски занятий и задолженность по текущему контролю знаний.	Активная задолженность отсутствует. Незначительные пропуски занятий по уважительной причине

4. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Типовое задание к зачету по дисциплине
Организация грузовых перевозок

1. Устав автомобильного транспорта.
2. Понятие и структура транспортного процесса.

Вопросы для подготовки к зачету по дисциплине
«Организация грузовых перевозок»

1.Устав автомобильного транспорта.
2.Правила перевозки грузов.
3.Грузопункты.
4.Объем перевозок.
5.Грузооборот.
6.Грузы и их классификация.
7.План и договор на перевозку грузов.
8.Путевая и транспортная документация.
9.Проектирование и оптимизация функционирования транспортных систем.
10.Понятие и структура транспортного процесса.
11.Маршрутизация ГАП.
12.Качество транспортных услуг.
13.Показатели качества транспортной услуги.
14.Централизованная перевозка грузов.
15.Централизованные и децентрализованные системы управления ГАП.
16.Перевозка тарно-штучных грузов.
17.Пакетоформирование.
18.Средства пакетирования.
19.Контейнерные и пакетные перевозки.
20.Классификация контейнеров.
21.Контейнерные площадки.
22.Расчет потребного количества контейнеров и поддонов.
23.Терминальные системы перевозок грузов.
24.Структура и организация работы терминала.
25.Классификация и назначение складов.
26.Расчет площади и емкости склада.
27.Транспортно-экспедиционное обслуживание предприятий и населения.
28.Виды услуг.

29.Технология перевозки навалочных грузов.
30.Технология перевозки ЖБИ, бетона, раствора, цемента.
31.Технология перевозки опасных грузов, жидких нефтепродуктов, сжатых и сжиженных газов.
32.Технология перевозки скоропортящихся грузов.
33.Технология перевозки крупнотоннажных и крупногабаритных грузов.
34.Технология перевозок промышленных и строительных грузов.
35.Технология перевозки сельскохозяйственных грузов.
36.Перевозка грузов СПС.
37.Междугородние перевозки грузов.
38.Диспетчерское управление перевозками.
39.Сменно-суточное и оперативное планирование перевозок.
40.Эксплуатационные службы предприятия.
41.Влияние объемов перевозок грузов, грузопотоков, грузооборота на выбор ПС. Методы определения и их характеристика.
42. Производительность специализированного подвижного состава. Определение необходимого числа автомобилей для заданного объема перевозки грузов.
43.Выбор типа ПС для заданных условий перевозок. Методика и критерии. Структура парка ПС. Выбор оптимальной структуры парка автомобилей.
44.Структура парка ПС. Выбор оптимальной структуры парка автомобилей.
45.Методика сравнительной оценки эффективности использование бортовых автомобилей и самосвалов.
46.Особенности организации перевозок грузов промышленности, строительства, торговли, сельского хозяйства.
47. Организация перевозок скоропортящихся грузов.
48.Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
49. Особенности устройства автомобилей самосвалов.
50.Особенности устройства автомобилей цистерн.
51.Особенности устройства автомобилей фургонов.
52. Преимущество и недостатки специализированного ПС.
53.Классификация ПС автомобильного транспорта.
54. Особенности организации перевозок автомобилями самопогрузчиками.
55.Особенности организации перевозок самосвалами, цистернами, фургонами и автомобилями самопогрузчиками.
56.Расчет экономического эффекта то применения специализированного ПС.
57.Влияние применения специализированного ПС на экологическую безопасность автомобильных перевозок.
58. Общее принципы выборы специализированного ПС.
59.Оценка вне транспортного эффекта при перевозках специализированного ПС.
60.Оценка эффективности применения специализированного ПС на народно–хозяйственном уровне.
61.Основы организации перевозочного процесса.
62.Принципиальная схема перевозки грузов.
63.Перевозочный комплекс.
64. Плановая и фактическая провозная возможность перевозочного комплекса.
65.Организация структура АТП.
66.Подготовка процесса перевозки грузов.
67. Служба организации перевозок.
68.Передовые методы организации перевозок.

5. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.

Процедура оценивания знаний, умений и навыков при проведении промежуточной аттестации по дисциплине «Организация грузовых перевозок» проводится в форме зачета.

Порядок организации и проведения промежуточной аттестации обучающегося, форма проведения, процедура сдачи зачета, сроки и иные вопросы определены Положением о порядке организации и проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

- Зачет проводится в устной форме;
- для обучающихся по очной форме обучения зачет проводится в конце семестра на последнем практическом занятии;
- для подготовки к зачету рекомендуется использовать лекционный и практический материал по дисциплине, литературные источники, а также электронными ресурсами;
- если обучающийся не имеет пропусков занятий, активно занимается в течение семестра, имеет положительные оценки знаний по результатам текущего контроля успеваемости, то ему ставится

отметка «зачтено» без дополнительной проверки знаний;

- если обучающийся имеет пропуски занятий или задолженность по текущему контролю успеваемости, то он получает на зачете вопросы по теме пропущенных занятий или теме, соответствующей текущему контролю знаний;
- для подготовки ответа на один вопрос отводится 10 – 15 минут;
- оценка знаний производится согласно установленной шкале оценивания.

Приложение 2

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
для проведения текущего контроля успеваемости по дисциплине
Организация грузовых перевозок

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) программы магистратуры «Организация автомобильных перевозок и управление транспортными процессами»
Квалификация магистр

1. Описание назначения и состава фонда оценочных средств

Настоящий фонд оценочных средств (ФОС) входит в состав рабочей программы дисциплины «Организация грузовых перевозок» и предназначен для оценки планируемых результатов обучения - знаний, умений, навыков в процессе изучения данной дисциплины.

2. Перечень компетенций, формируемых при изучении дисциплины

ПК-3. Способен разрабатывать стратегию развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок;

ПК-4. Способен контролировать ключевые операционные показатели эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок;

ПК-5. Способен проводить мероприятия по обеспечению эффективности функционирования логистических систем.

3. Банк оценочных средств

Для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения дисциплины «Организация грузовых перевозок» используются следующие оценочные средства:

Код и наименование формируемых компетенций	**Код и наименование индикатора достижения формируемой компетенции**		**Критерии оценивания**	**Наименование контролируемых разделов и тем**	**Наименование оценочного средства промежуточной аттестации**
ПК-3. Способен разрабатывать стратегию развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок	ПК-3.3	Демонстрирует знания способов, приемов и методов оптимизации транспортно-логических схем доставки грузов	- Полнота знаний контролируемого материала -Логичность, обоснованность, четкость ответа на вопросы	Раздел 1 рабочей программы дисциплины	Вопросы и задания к зачету по дисциплине.
ПК-4. Способен контролировать ключевые операционные показатели эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПК-4.1	Контролирует показатели качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность грузов)	- Полнота знаний контролируемого материала -Логичность, обоснованность, четкость ответа на вопросы	Раздел 1 рабочей программы дисциплины	Вопросы и задания к зачету по дисциплине.
	ПК-4.3	Анализирует отчеты подразделений и контролирует показатели деятельности предприятия. Ведет операционные отчеты в соответствии с локальными нормативными актами			
ПК-5. Способен проводить мероприятия по обеспечению эффективности функционирования логистических систем	ПК-5.3	Разрабатывает проекты и проводит управленческие мероприятия по достижению запланированных результатов, распределяя обязанности между подразделениями	- Полнота знаний контролируемого материала -Логичность, обоснованность, четкость ответа на вопросы	Раздел 1 рабочей программы дисциплины	Вопросы и задания к зачету по дисциплине.

Тестовые задания

по дисциплине «Организация грузовых перевозок»

Текущий контроль в форме тестирования предназначен для оценки теоретических знаний обучающихся очной формы.

Результаты текущего контроля оцениваются по аналитической четырехбалльной шкале оценивания.

Шкала оценивания:

Шкала оценивания	Показатели оценивания
Отлично	Оценка «отлично» выставляется, если даны правильные ответы на 20 и более вопросов из 23.
Хорошо	Оценка «хорошо» выставляется, если даны правильные ответы на 16 – 19 вопросов из 23.
Удовлетворительно	Оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны правильные ответы на 12 – 15 вопросов из 23.
Неудовлетворительно	Оценка «неудовлетворительно» выставляется, если даны правильные ответы на 11 вопросов и менее из 23.

Тестовые задания для проведения текущего контроля знаний
по дисциплине «Организация грузовых перевозок»

1. Регулирование деятельности транспортных предприятий выполняет:
а) Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс РФ);
б) Федеральная служба по надзору в сфере транспорта;
в) Комитет по лицензированию в сфере транспорта;
г) Комитет по сертификации в сфере транспорта.
2. Управление государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта является органом управления:
а) Федерального уровня;
б) Регионального уровня;
в) Местного уровня.
3. Тахографами должны оборудоваться АТС, принадлежащие:
а) Отечественным перевозчикам, осуществляющим перевозки внутри страны;
б) Отечественным перевозчикам, осуществляющим международные перевозки;
в) Иностранным перевозчикам, работающим внутри России;
4. Подписанный на автотранспортном предприятии договор на перевозку грузов высылается:
а) Грузоотправителю;
б) Грузополучателю;
в) Комитету по лицензированию и сертификации в сфере транспорта;
D. Владельцу груза.
5. Основополагающим принципом управления является:
а) Наличие обратной связи;
б) Возможность формирования управляющих воздействий на объект;
в) Возможность использования всех ресурсов для достижения результатов при минимальных затратах;
в) Наличие управляющего и управляемого объекта.
6. Элементы, которые участвуют в управлении при использовании информационных систем управления:
а) Объект управления, исполнительный орган;
б) Банк данных, обработка и анализ информации;
в) Система организации выполнения решений
г) Система сбора и передачи информации.
7. Оперативное управление состоит из следующих этапов:
а) Формирование заявки, подготовка документации, разработка маршрута, расчет затрат и смет;
б) Определение положения ПС на маршруте, оперативная связь с ПС;
в) Разработку сменно-суточных планов, осуществление оперативного руководства и контроля работы ПС на линии;
г) Организацию выпуска ПС на линию и оформление документов при его возвращении с линии, осуществление оперативного учета и анализа эффективности работы АТС.
8. В типовую структуру отдела эксплуатации входят следующие подразделения:
а) Коммерческая группа, диспетчерская группа, контрольно-учетная группа;
б) Грузовая группа, диспетчерская группа, начальники автоколонн;
в) Грузовая группа, диспетчерская группа, бензогруппа;
г) Грузовая группа, диспетчерская группа, начальники автоколонн, начальник отдела безопасности движения.
9. Для составления маршрутной карты необходимо произвести расчет:
а) Сменно-суточного плана;
б) Маятниковых и кольцевых маршрутов;
в) Потребного количества подвижного состава по каждому маршруту;
г) Оперативного плана перевозок.

10. При перевозке тарно-штучных грузов существуют две основные технологии:
а)Помашинные отправки и мелкопартионные перевозки;
б)Партионные перевозки и мелкоштучные отправки;
в)Помашинные перевозки и партионные отправки.
11. Предметом грузовых перевозок является:
а) Продукция;
б) Предметы;
в) Товары;
г) Грузы;
д) Сырье и материалы.
12. Грузы большой массы — это грузы, масса отдельных мест которых превышает:
а) 200 кг;
б) 250 кг;
в) 300 кг;
г) 350 кг.
13. Потребительская тара — это элемент упаковки, в которую расфасовывают продукцию для:
а) Защиты изделия и внутренней упаковки от воздействия внешних факторов;
б) Обеспечения удобства перегрузочных работ, транспортирования и складирования;
в) Доставки продукции потребителям;
г) Придания продукции транспортабельного состояния.
14. Средства пакетирования - это:
а) Поддоны, ящики, обрешетки;
б) Поддоны, кассеты, обвязки;
в) Поддоны, кассеты, обрешетки;
г) Ящики, обрешетки, обвязки.
15. Размеры пакета, сформированного на поддоне, не должны превышать:
а) 1400х800 мм;
б) 1200х1000 мм;
в) 1240 х1040 мм;
16. Основным способом повышения эффективности перевозки тарно-штучных грузов является:
а) Повышение уровня механизации при погрузочно-разгрузочных работах;
б) Использование ПС, оборудованных погрузочно-разгрузочными приспособлениями;
в) Использование ПС, оборудованных грузоподъемным бортом;
г) Укрупнение грузовых единиц
17. Возвышение тарно-штучного груза над бортом АТС не должно превышать:
а) 500 мм над высотой борта;
б) Одной трети высоты борта;
в) Половины высоты борта;
г) Половины высоты груза.
18. Для перевозки навалочных грузов на значительные расстояния могут использоваться:
а) Самосвалы;
б) Самосвальные автопоезда;
в) Бортовые автомобили;
г) Универсальные автопоезда.
19. Метод оперативного планирования при выборе АТС состоит из следующих этапов последовательного выбора:
а) Типа кузова АТС, номинальной грузоподъемности АТС, колесной формулы АТС;
б) АТС по среднему расходу топлива, АТС по максимальной скорости, АТС по ресурсу;
в) АТС по среднему расходу топлива, АТС по максимальной скорости, АТС по трудоемкости устранения отказов.
20. Под выбором АТС понимается:
а) Определение типа (модели) подвижного состава, их грузоподъемности, производительности, а также их количества для выполнения заданного объема работ;
б) Выбор такого подвижного состава, использование которого обеспечивало бы максимальную эффективность перевозок;
в) Выбор такого подвижного состава, который обеспечивает наименьшие затраты для выполнения данных перевозок.
21. При выборе АТС учитываются следующие критерии:
а) Транспортно-эксплуатационные, технические и экономические;
б) Технико-эксплуатационные и экономические;
в) Технико-экономические и эксплуатационные;
г) Технические и экономические.
22. Для определения состава парка необходимы следующие данные:
а) Объемы и условия предстоящих перевозок, периодичность поступления заявок на перевозку грузов;
б) Объемы, условия предстоящих перевозок, характеристика грузопотоков;
в) Партионность, сроки и размеры подач грузов, закономерность поступления заявок на предстоящие перевозки;

г) Периодичность поступления заявок на перевозку грузов, закономерность поступления заявок на предстоящие перевозки.
23. При выборе грузоподъемности АТС необходимо учитывать:
а) Характеристику грузопотоков, вид груза, способ выполнения погрузочно-разгрузочных работ;
б) Вид груза, размер и число партий, способ выполнения погрузочно- разгрузочных работ;
в) Размер и число партий, срочность доставки, дорожные условия;
г) Вид груза, характеристику грузопотоков, срочность доставки.

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания

Процедура оценивания знаний, умений и навыков при проведении текущего контроля знаний путем письменного тестирования обучающихся:

- тестирование проводится на предпоследнем лабораторным занятии семестра;
- в случае отсутствия обучающегося по уважительной причине тестирование проводится во время следующего лабораторного занятия или консультации;
- обучающийся получает типовые тестовые задания;
- на выполнение заданий отводится 15-20 минут.
- оценка правильности ответов при письменном тестировании производится при помощи ключа.
- оценка проводится посредством аналитической четырехбалльной шкалы.

Собеседование для проведения текущего контроля знаний по дисциплине «Организация грузовых перевозок»

Текущий контроль проводится в форме собеседования, предназначенного для оценки знаний, полученных на лекциях и самостоятельном изучении отдельных вопросов.

Результаты текущего контроля оцениваются посредством интегральной (целостной) трехуровневой шкалы.

Шкала оценивания:

Шкала оценивания	Показатели оценивания
Низкий	Обучающийся демонстрирует полное незнание предметной терминологии, базовых понятий и категорий, показывает незнание базовых алгоритмов современных информационных технологий при решений практических задач.
Базовый	Обучающийся демонстрирует частичное владение предметной терминологией базовыми понятиями и категориями; показывает знание и корректное применение базовых алгоритмов современных информационных технологий при решений практических задач.
Продвинутый	Обучающийся демонстрирует владение предметной терминологией, базовыми понятиями и категориями; показывает знание и корректное применение базовых алгоритмов современных информационных технологий при решений практических задач, в том числе в задачах повышенной сложности.

В результате проведенного собеседования определяется уровень обучающегося «Низкий», «Базовый» или «Продвинутый».

Вопросы для собеседования

1. Значение транспорта в народном хозяйстве. Роль автомобильного транспорта в единой транспортной системе.
2. Классификация подвижного состава.
3. Эксплуатационные качества подвижного состава.
4. Классификация и основные транспортно-эксплуатационные показатели дорог.
5. Автомобильная дорога - комплексное инженерное сооружение.
6. Грузы и их классификация.
7. Объем перевозок и грузооборот. Построение эпюр и схем грузопотока.
8. Транспортный процесс и его элементы.
9. Влияние технико-эксплуатационных показателей на производительность подвижного состава.
10. Характеристический график зависимости производительности автомобиля от различных факторов.
11. Влияние технико-эксплуатационных показателей на себестоимость перевозок.
12. Организация движения подвижного состава. Общие понятия о маршрутах и требованиях к их составлению.
13. Графики движения транспортных средств. (На примере маятникового и кольцевого маршрутов).
14. Работа транспортных средств по часовому графику.
15. Погрузочно-разгрузочные средства. Основные принципы выбора погрузочно-разгрузочных средств.
16. Пропускная способность погрузочно-разгрузочных пунктов. График согласования поточной работы погрузочно-разгрузочных и транспортных средств.

17. Методы организации перевозок грузов автомобильным транспортом. Централизованные перевозки.
18. Организация междугородных перевозок грузов автомобильным транспортом.
19. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозки грузов.

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания

Процедура оценивания знаний, умений и навыков путем собеседования:

- срок проведения собеседования на последней неделе третьего семестра.
- для подготовки к собеседованию рекомендуется использовать практический материал по дисциплине, литературные источники, а также электронные ресурсы.
- процедура оценивания проводится в аудитории академии во время лабораторного занятия. В случае отсутствия обучающегося по уважительной причине собеседование проводится во время консультации.
- на собеседование отводится 15 – 20 минут.

Приложение 3

ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«Организация грузовых перевозок»

Наименование специальных помещений	Оснащенность специальных помещений
Учебная аудитория для занятий семинарского типа	Г308 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, 7 компьютеров Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение. Г314 -Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, шкаф (сейф), 9 компьютеров, комплект мультимедийного оборудования с экраном Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение. Г316 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, комплект мультимедийного оборудования с экраном, компьютер Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение.
Помещение для самостоятельной работы	Б202 - Рабочее место администратора, компьютерная мебель, компьютер администратора, 11 персональных компьютеров, 3 принтера, видеоувеличитель. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение С возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации
Учебная аудитория для групповых и индивидуальных консультаций	Г308 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, 7 компьютеров Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение. Г314 -Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, шкаф (сейф), 9 компьютеров, комплект мультимедийного оборудования с экраном Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение.
Учебная аудитория для текущего контроля и промежуточной аттестации	Г308 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, 7 компьютеров Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение. Г314 -Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, шкаф (сейф), 9 компьютеров, комплект мультимедийного оборудования с экраном Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение. Г316 – Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, комплект мультимедийного оборудования с экраном, компьютер Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение.

Приложение 4

Перечень
периодических изданий, рекомендуемых по дисциплине
«Организация грузовых перевозок»

Наименование	Наличие доступа
Автомобильный транспорт [Текст]:ежемес. ил.массово-произв. журн. / учредители : М-во транспорта РФ, Ассоц. междунар. автомобильных перевозчиков, АНО ред. журн. "Автомобильный транспорт" ; [гл. ред. В. Ф. Кузьмина].	Читальный зал библиотеки ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ
За рулём [Текст]: ежемес. журн. для автомобилистов / учредитель ОАО "Изд-во "За рулём" ; [гл. ред. М. Кадаков]	Читальный зал библиотеки ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ