Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Вятский государственный агротехнологический университет"

УТВЕРЖДАЮ
Декан инженерного факультета
_____ П.Н. Вылегжанин
"15" апреля 2021 г.

Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка**

Учебный план Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) программы магистратуры "Организация автомобильных перевозок и управление транспортными процессами"

Квалификация **Магистр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 108
в том числе:
аудиторные занятия 32
самостоятельная работа 76

Виды контроля в семестрах:
зачеты 4

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	**4 (2.2)**		Итого	
Недель	8			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лабораторные	32	32	32	32
Итого ауд.	32	32	32	32
Контактная работа	32	32	32	32
Сам. работа	76	76	76	76
Итого	108	108	108	108

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 152F9F34BEA253FCE714EAC1F1E3E158
Владелец: ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ "ВЯТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРОТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ"
Действителен: с 04.04.2022 до 28.06.2023

Киров 2021

Программу составил(и):

к.т.н., доцент кафедры эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка, Шилин Владимир Владимирович _____

Рецензент(ы):

к.т.н., доцент кафедры эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка, Фуфачев Вадим Сергеевич

_____

Рабочая программа дисциплины

Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 908)

составлена на основании Учебного плана:

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) программы магистратуры "Организация автомобильных перевозок и управление транспортными процессами"

одобренного и утвержденного Ученым советом университета от 15.04.2021 протокол № 5.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена учебно-методической комиссией

инженерного факультета Протокол № 8 от "15"апреля 2021 г.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена на заседании кафедры

эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка

Протокол № 10 от "15"апреля 2021 г.

Зав. кафедрой _____к.т.н., доцент Созонтов Александр Владимирович

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2022-2023 учебном году на заседании кафедры

эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка

Протокол от "__" _____ 2022 г. № __

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры

эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка

Протокол от "__" _____ 2023 г. № __

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры

эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка

Протокол от "__" _____ 2024 г. № __

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры

эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка

Протокол от "__" _____ 2025 г. № __

Зав. кафедрой _____

1. ЦЕЛЬ (ЦЕЛИ) ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	приобретение теоретических знаний и практических навыков для решения задач совершенствования и развития производственно-технической базы (ПТБ) предприятий автомобильного транспорта с учетом интенсификации и ресурсосбережения производственных процессов.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП	
Цикл (раздел) ОПОП:	Б1.О
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), которые были приобретены на предыдущем высшем уровне образования и при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Экономико-математическое моделирование
2.1.3	Пути совершенствования технологических транспортно-погрузочных процессов
2.1.4	Научно-исследовательская работа
2.1.5	Организация грузовых перевозок
2.1.6	Организация пассажирских перевозок
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Организация инновационной деятельности на предприятии
2.2.2	Научно-исследовательская работа
2.2.3	Муниципальное управление и местное самоуправление
2.2.4	Преддипломная практика
2.2.5	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ОПК-2	Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;
ОПК-2.2	Демонстрирует знание основных методов управления проектами
ОПК-5	Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;
ОПК-5.1	Осуществляет описание модели и процессов деятельности организации, а также новых направлений деятельности
ОПК-5.2	Анализирует и интерпретирует ситуацию в сфере профессиональной деятельности и ее развитие
ПК-2	Способен использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия
ПК-2.3	Ведет мониторинг реализации операционной стратегии
ПК-3	Способен разрабатывать стратегию развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок
ПК-3.2	Формирует стратегические цели и задачи, составляет план реализации стратегии развития
УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
УК-1.3	Разрабатывает стратегию достижения поставленной цели как последовательность шагов, предвидя результат каждого из них и оценивая их влияние на внешнее окружение планируемой деятельности и на взаимоотношения участников этой деятельности
УК-3	Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
УК-3.1	Вырабатывает стратегию сотрудничества и на ее основе организует работу команды для достижения поставленной цели

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции (индикаторы)	Литература	Инте ракт.	Примечание

	Раздел 1. Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта						
1.1	Разработка исходных данных на проектирование /Лаб/	4	4	ОПК-2.2 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ПК-2.3 ПК-3.2 УК-1.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Э1 Э2	0	
1.2	Выбор метода организации технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР) автомобилей /Лаб/	4	4	ОПК-2.2 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ПК-2.3 ПК-3.2 УК-1.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Э1 Э2	0	
1.3	Обоснование режима работы зон ТО и ТР. Разработка суточного графика выпуска и возврата автомобилей на АТП /Лаб/	4	4	ОПК-2.2 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ПК-2.3 ПК-3.2 УК-1.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Э1 Э2	0	
1.4	Расчет числа отдельных постов ТО. Расчет числа постов зон ЕО, ТО и ТР /Лаб/	4	4	ОПК-2.2 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ПК-2.3 ПК-3.2 УК-1.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Э1 Э2	0	
1.5	Расчет поточных линий периодического действия. Распределение работ по постам линий /Лаб/	4	4	ОПК-2.2 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ПК-2.3 ПК-3.2 УК-1.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Э1 Э2	0	
1.6	Расчет поточных линий непрерывного действия. Расчет поточных линий для постов мойки автомобилей /Лаб/	4	4	ОПК-2.2 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ПК-2.3 ПК-3.2 УК-1.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Э1 Э2	0	
1.7	Определение потребности в технологическом оборудовании. Расчет показателей механизации производственных процессов ТО и ТР /Лаб/	4	2	ОПК-2.2 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ПК-2.3 ПК-3.2 УК-1.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2	0	
1.8	Расчет площадей помещений. Расчет площадей зон ТО и ТР. Расчет площадей производственных участков /Лаб/	4	2	ОПК-2.2 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ПК-2.3 ПК-3.2 УК-1.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2	0	
1.9	Расчет площадей складских помещений. Расчет площадей по удельной площади на 10 единиц подвижного состава. Расчет площадей по хранимому запасу /Лаб/	4	2	ОПК-2.2 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ПК-2.3 ПК-3.2 УК-1.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2	0	
1.10	Расчет площади зоны хранения (стоянки) автомобилей /Лаб/	4	2	ОПК-2.2 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ПК-2.3 ПК-3.2 УК-1.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2	0	
1.11	Технологическая планировка зоны технического обслуживания и текущего ремонта. Общие требования и положения /Ср/	4	4	ОПК-2.2 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ПК-2.3 ПК-3.2 УК-1.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2	0	
1.12	Графическое определение ширины проезда в зонах ТО и ТР /Ср/	4	4	ОПК-2.2 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ПК-2.3 ПК-3.2 УК-1.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2	0	
1.13	Технологическая планировка производственных участков. Примеры планировочных решений /Ср/	4	4	ОПК-2.2 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ПК-2.3 ПК-3.2 УК-1.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Э1 Э2	0	
1.14	Технологическая планировка зоны хранения (стоянки) автомобилей. Общие требования и положения. Расстановка подвижного состава /Ср/	4	4	ОПК-2.2 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ПК-2.3 ПК-3.2 УК-1.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Э1 Э2	0	

1.15	Планировка автотранспортного предприятия. Генеральный план и общая планировка помещений /Ср/	4	4	ОПК-2.2 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ПК-2.3 ПК-3.2 УК-1.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Э1 Э2	0	
1.16	Объемно-планировочное решение зданий и сооружений. Схемы конструкций производственных зданий АТП /Ср/	4	4	ОПК-2.2 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ПК-2.3 ПК-3.2 УК-1.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2	0	
1.17	Компоновка производственно-складских помещений. Группировка производственных участков и их связи с основными производственными зонами. Примеры проектных решений /Ср/	4	4	ОПК-2.2 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ПК-2.3 ПК-3.2 УК-1.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2	0	
1.18	Технико-экономическая оценка проектов. Показатели качества технологических решений проектов /Ср/	4	4	ОПК-2.2 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ПК-2.3 ПК-3.2 УК-1.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2	0	
1.19	Подготовка к лабораторным занятиям /Ср/	4	20	ОПК-2.2 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ПК-2.3 ПК-3.2 УК-1.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	
1.20	Понятие стратегии развития ПТБ. Цели и задачи /Ср/	4	4	ОПК-2.2 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ПК-2.3 ПК-3.2 УК-1.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	
1.21	Особенности стратегии развития автотранспортного предприятия /Ср/	4	4	ОПК-2.2 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ПК-2.3 ПК-3.2 УК-1.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	
1.22	Основные элементы стратегии развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта /Ср/	4	4	ОПК-2.2 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ПК-2.3 ПК-3.2 УК-1.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	
1.23	Подготовка к зачету /Ср/	4	4	ОПК-2.2 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ПК-2.3 ПК-3.2 УК-1.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	
1.24	зачет /Зачёт/	4	8	ОПК-2.2 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ПК-2.3 ПК-3.2 УК-1.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.2 Э1 Э2	0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Рабочая программа дисциплины обеспечена фондом оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации. Содержание фонда оценочных средств представлено в Приложении 1 и 2.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство,
Л1.1	Неруш, Ю. М., С. В. Саркисов	Транспортная логистика [Электронный ресурс]: учебник для вузов Режим доступа: https://urait.ru/book/transportnaya-logistika-450332	М. : Издательство Юрайт, 2020 г.

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство,
Л2.1	под ред. Е. С. Кузнецова	Техническая эксплуатация автомобилей: учеб. для студентов вузов	М.: Наука, 2004
Л2.2	Кузьмин Н.А.	Техническая эксплуатация автомобилей: нормирование и управление [электронный ресурс]: учебное пособие Режим доступа: https://www.livelib.ru/book/1000632847	ФОРУМ, 2014

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство,
Л2.3	Коваленко Н.А.	Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей [Электронный ресурс] : Учебное пособие Режим доступа: https://znanium.com/catalog/document?id=34703	"Новое знание", 2016
6.1.3. Методические разработки			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство,
Л3.1	Щинов, П. Е.	Проектирование автотранспортных предприятий [Электронный ресурс] : учеб. пособие по курсовому и диплом. проектированию Режим доступа: http://46.183.163.35/MarcWeb2	Киров: ВГСХА, 2011
Л3.2	Сост. Шилин В.В.	Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта [Электронный ресурс]: учебно-метод. пособие для самостоятельной работы обучающихся по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов Режим доступа: http://46.183.163.35/MarcWeb2/Default.asp	Киров: Вят. ГСХА, 2018
6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"			
Э1	Напольский Г.М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания: Учебник для вузов [Электронный ресурс]. - Режим доступа:http://nordhyforce.ru/docs/theory/napolskii_g_m_tehnologicheskoe_proektirovanie_avtotransportn.pdf. - Загл. с экрана		
Э2	Научная электронная библиотека [Электронный ресурс]. - Режим доступа: http://elibrary.ru/defaultx.asp. - Загл. с экрана		
6.3. Перечень информационных технологий			
6.3.1 Перечень программного обеспечения			
6.3.1.1	Операционная система семейства Windows (Windows Vista Business AO NL, MS Win Prof 7 AO NL, Win Prof 7 AOL NL, Win Home Bas 7 AOL NL LGG, Win Starter 7 AO NL LGG, Win SL 8 AOL NL LGG, Win Prof 8 AOL NL, Win Home 10 All Languages Online Product Key License)		
6.3.1.2	Приложения Office (MS Office Prof Plus 2007 AO NL, MS Office Prof Plus 2010 AO NL, MS Office 2013 OL NL, MS OfficeStd 2016 RUS OLP NL Acdmc)		
6.3.1.3	Антивирусное ПО Kaspersky Endpoint Security		
6.3.1.4	Free Commander 2009/02b		
6.3.1.5	Google Chrome 39/0/21/71/65		
6.3.1.6	Opera 26/0/1656/24		
6.3.1.7	Adobe Reader XI 11/0/09		
6.3.2 Перечень информационных справочных систем и современных профессиональных баз данных			
6.3.2.1	Информационная справочная система: КонсультантПлюс		
6.3.2.2	Информационная справочная система: Гарант		
6.3.2.3	Профессиональная база данных: Научная электронная библиотека elibrary.ru Режим доступа: http://elibrary.ru/		
6.3.2.4	Профессиональная база данных: Электронный каталог ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ Режим доступа: http://46.183.163.35/MarcWeb2		
6.3.2.5	Профессиональная база данных: Официальный сайт Территориального отдела госавтодорнадзора по Кировской области, Территориальный отдел госавтодорнадзора по Республике Марий Эл Приволжского межрегионального управления государственного автодорожного надзора, Режим доступа: https://ugadn4312.tu.rostransnadzor.ru/		

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю) представлено в Приложении 3 РПД.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Освоение дисциплины проводится в форме аудиторных занятий и внеаудиторной самостоятельной работы обучающихся.
При проведении аудиторных занятий предусмотрено применение следующих инновационных форм учебных занятий, развивающих у обучающихся навыки командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерские качества: работа в малых группах; дискуссия; использование общественных ресурсов, социальные проекты и другие внеаудиторные методы обучения; обсуждение и разрешение проблем; деловые и ролевые игры; разбор конкретных ситуаций. Количество часов занятий в интерактивных формах определено учебным планом.

Внеаудиторная самостоятельная работа осуществляется в следующих формах:

- самостоятельное изучение теоретического материала (тем дисциплины);
- подготовка к лабораторным занятиям;

- подготовка к мероприятиям текущего контроля;
- подготовка к промежуточной аттестации.

При организации самостоятельной работы необходимо, прежде всего, обратить внимание на ключевые понятия, несущие основную смысловую нагрузку в том или ином разделе учебной дисциплины.

1. Самостоятельное изучение тем дисциплины

Для работы необходимо ознакомиться с учебным планом дисциплины и установить, какое количество часов отведено учебным планом в целом на изучение дисциплины, на аудиторную работу с преподавателем на лабораторных занятиях, а также на самостоятельную работу. С целью оптимальной самоорганизации необходимо сопоставить эту информацию с графиком занятий и выявить наиболее затратные по времени и объему темы, чтобы заранее определить для себя периоды объемных заданий. Целесообразно начать работу с изучения теоретического материала, основных терминов и понятий курса и с письменных ответов на индивидуальные и тестовые задания.

2. Подготовка к лабораторным занятиям

Подготовка к лабораторным занятиям носит различный характер, как по содержанию, так и по сложности исполнения. Многие лабораторные занятия требуют большой исследовательской работы, изучения дополнительной научной литературы. Прежде чем приступить к выполнению такой работы, обучающемуся необходимо ознакомиться обстоятельно с содержанием задания, уяснить его, оценить с точки зрения восприятия и запоминания все составляющие его компоненты. Результаты эксперимента, графики и т.д. следует стремиться получить непосредственно при выполнении работы в лаборатории. Лабораторная работа считается выполненной только в том случае, когда отчет по ней принят. Чем скорее составлен отчет после проведения работы, тем меньше будет затрачено труда и времени на ее оформление.

3. Подготовка к мероприятиям текущего контроля

В конце изучения разделов дисциплины проводится текущий контроль в форме собеседования, предназначенного для оценки знаний, полученных на лабораторных занятиях и самостоятельном изучении отдельных вопросов и в форме доклада для поверки и закрепления теоретических и практических знаний у обучающегося по теме научного исследования.

4. Подготовка к промежуточной аттестации

Подготовка к зачету является заключительным этапом изучения дисциплины и является средством промежуточного контроля. Подготовка к зачету предполагает изучение лабораторных, рекомендуемой литературы и других источников, повторение материалов лабораторных занятий. В процессе подготовки к зачету выявляются вопросы, по которым нет уверенности в ответе либо ответ обучающемуся не ясен. Данные вопросы можно уточнить у преподавателя перед зачетом.

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Вятский государственный агротехнологический университет"

УТВЕРЖДАЮ
Декан инженерного факультета
_____ П.Н. Вылегжанин
"15" апреля 2021 г.

Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка**

Учебный план Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) программы магистратуры "Организация автомобильных перевозок и управление транспортными процессами"

Квалификация **Магистр**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 108
в том числе:
аудиторные занятия 26
самостоятельная работа 78
часов на контроль 4

Виды контроля на курсах:
зачеты 3

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		3		Итого	
Вид занятий	УП	РП	УП	РП		
Лабораторные	10	10	16	16	26	26
Итого ауд.	10	10	16	16	26	26
Контактная работа	10	10	16	16	26	26
Сам. работа	26	26	52	52	78	78
Часы на контроль			4	4	4	4
Итого	36	36	72	72	108	108

Киров 2021

Программу составил(и):

к.т.н., доцент кафедры эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка, Шилин Владимир Владимирович _____

Рецензент(ы):

к.т.н., доцент кафедры эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка, Фуфачев Вадим Сергеевич
_____

Рабочая программа дисциплины

Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 908)

составлена на основании Учебного плана:

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) программы магистратуры "Организация автомобильных перевозок и управление транспортными процессами"

одобренного и утвержденного Ученым советом университета от 15.04.2021 протокол № 5.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена учебно-методической комиссией

инженерного факультета Протокол № 8 от "15"апреля 2021 г.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена на заседании кафедры

эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка

Протокол № 10 от "15"апреля 2021 г.

Зав. кафедрой _____к.т.н., доцент Созонтов Александр Владимирович

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2022-2023 учебном году на заседании кафедры

эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка

Протокол от "__" _____ 2022 г. № __

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры

эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка

Протокол от "__" _____ 2023 г. № __

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры

эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка

Протокол от "__" _____ 2024 г. № __

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры

эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка

Протокол от "__" _____ 2025 г. № __

Зав. кафедрой _____

1. ЦЕЛЬ (ЦЕЛИ) ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	приобретение теоретических знаний и практических навыков для решения задач совершенствования и развития производственно-технической базы (ПТБ) предприятий автомобильного транспорта с учетом интенсификации и ресурсосбережения производственных процессов.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП	
Цикл (раздел) ОПОП:	Б1.О
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), которые были приобретены на предыдущем высшем уровне образования и при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Экономико-математическое моделирование
2.1.3	Пути совершенствования технологических транспортно-погрузочных процессов
2.1.4	Научно-исследовательская работа
2.1.5	Организация грузовых перевозок
2.1.6	Организация пассажирских перевозок
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Организация инновационной деятельности на предприятии
2.2.2	Научно-исследовательская работа
2.2.3	Муниципальное управление и местное самоуправление
2.2.4	Преддипломная практика
2.2.5	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
УК-3	Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
УК-3.1	Вырабатывает стратегию сотрудничества и на ее основе организует работу команды для достижения поставленной цели
УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
УК-1.3	Разрабатывает стратегию достижения поставленной цели как последовательность шагов, предвидя результат каждого из них и оценивая их влияние на внешнее окружение планируемой деятельности и на взаимоотношения участников этой деятельности
ПК-3	Способен разрабатывать стратегию развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок
ПК-3.2	Формирует стратегические цели и задачи, составляет план реализации стратегии развития
ПК-2	Способен использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия
ПК-2.3	Ведет мониторинг реализации операционной стратегии
ОПК-5	Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;
ОПК-5.1	Осуществляет описание модели и процессов деятельности организации, а также новых направлений деятельности
ОПК-5.2	Анализирует и интерпретирует ситуацию в сфере профессиональной деятельности и ее развитие
ОПК-2	Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;
ОПК-2.2	Демонстрирует знание основных методов управления проектами

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции (индикаторы)	Литература	Инте ракт.	Примечание

	Раздел 1. Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта						
1.1	Разработка исходных данных на проектирование /Лаб/	2	2	УК-3.1 УК-1.3 ПК-3.2 ПК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-2.2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.2 Э1 Э2	0	
1.2	Выбор метода организации технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР) автомобилей /Лаб/	2	2	УК-3.1 УК-1.3 ПК-3.2 ПК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-2.2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.2 Э1 Э2	0	
1.3	Обоснование режима работы зон ТО и ТР. Разработка суточного графика выпуска и возврата автомобилей на АТП /Лаб/	2	2	УК-3.1 УК-1.3 ПК-3.2 ПК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-2.2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.2 Э1 Э2	0	
1.4	Расчет числа отдельных постов ТО. Расчет числа постов зон ЕО, ТО и ТР /Лаб/	2	2	УК-3.1 УК-1.3 ПК-3.2 ПК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-2.2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.2 Э1 Э2	0	
1.5	Расчет поточных линий периодического действия. Распределение работ по постам линий /Лаб/	2	2	УК-3.1 УК-1.3 ПК-3.2 ПК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-2.2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.2 Э1 Э2	0	
1.6	Расчет поточных линий непрерывного действия. Расчет поточных линий для постов мойки автомобилей /Лаб/	3	4	УК-3.1 УК-1.3 ПК-3.2 ПК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-2.2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.2 Э1 Э2	0	
1.7	Определение потребности в технологическом оборудовании. Расчет показателей механизации производственных процессов ТО и ТР /Лаб/	3	4	УК-3.1 УК-1.3 ПК-3.2 ПК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-2.2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.2 Э1 Э2	0	
1.8	Расчет площадей помещений. Расчет площадей зон ТО и ТР. Расчет площадей производственных участков /Лаб/	3	2	УК-3.1 УК-1.3 ПК-3.2 ПК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-2.2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.2 Э1 Э2	0	
1.9	Расчет площадей складских помещений. Расчет площадей по удельной площади на 10 единиц подвижного состава. Расчет площадей по хранимому запасу /Лаб/	3	2	УК-3.1 УК-1.3 ПК-3.2 ПК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-2.2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.2 Э1 Э2	0	
1.10	Расчет площади зоны хранения (стоянки) автомобилей /Лаб/	3	4	УК-3.1 УК-1.3 ПК-3.2 ПК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-2.2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.2 Э1 Э2	0	
1.11	Технологическая планировка зоны технического обслуживания и текущего ремонта. Общие требования и положения /Ср/	2	4	УК-3.1 УК-1.3 ПК-3.2 ПК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-2.2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.2 Э1 Э2	0	
1.12	Графическое определение ширины проезда в зонах ТО и ТР /Ср/	2	4	УК-3.1 УК-1.3 ПК-3.2 ПК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-2.2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.2 Э1 Э2	0	
1.13	Технологическая планировка производственных участков. Примеры планировочных решений /Ср/	2	6	УК-3.1 УК-1.3 ПК-3.2 ПК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-2.2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.2 Э1 Э2	0	
1.14	Технологическая планировка зоны хранения (стоянки) автомобилей. Общие требования и положения. Расстановка подвижного состава /Ср/	2	6	УК-3.1 УК-1.3 ПК-3.2 ПК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-2.2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.2 Э1 Э2	0	

1.15	Планировка автотранспортного предприятия. Генеральный план и общая планировка помещений /Ср/	2	6	УК-3.1 УК-1.3 ПК-3.2 ПК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-2.2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.2 Э1 Э2	0	
1.16	Объемно-планировочное решение зданий и сооружений. Схемы конструкций производственных зданий АТП /Ср/	3	4	УК-3.1 УК-1.3 ПК-3.2 ПК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-2.2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.2 Э1 Э2	0	
1.17	Компоновка производственно-складских помещений. Группировка производственных участков и их связи с основными производственными зонами. Примеры проектных решений /Ср/	3	4	УК-3.1 УК-1.3 ПК-3.2 ПК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-2.2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.2 Э1 Э2	0	
1.18	Технико-экономическая оценка проектов. Показатели качества технологических решений проектов /Ср/	3	4	УК-3.1 УК-1.3 ПК-3.2 ПК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-2.2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.2 Э1 Э2	0	
1.19	Подготовка к лабораторным занятиям /Ср/	3	20	УК-3.1 УК-1.3 ПК-3.2 ПК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-2.2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.2 Л3.1 Э1 Э2	0	
1.20	Понятие стратегии развития ПТБ. Цели и задачи /Ср/	3	6	УК-3.1 УК-1.3 ПК-3.2 ПК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-2.2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.2 Л3.1 Э1 Э2	0	
1.21	Особенности стратегии развития автотранспортного предприятия /Ср/	3	5	УК-3.1 УК-1.3 ПК-3.2 ПК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-2.2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.2 Л3.1 Э1 Э2	0	
1.22	Основные элементы стратегии развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта /Ср/	3	6	УК-3.1 УК-1.3 ПК-3.2 ПК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-2.2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.2 Л3.1 Э1 Э2	0	
1.23	Подготовка к зачету /Ср/	3	3	УК-3.1 УК-1.3 ПК-3.2 ПК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-2.2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.2 Л3.1 Э1 Э2	0	
1.24	зачет /Зачёт/	3	4	УК-3.1 УК-1.3 ПК-3.2 ПК-2.3 ОПК-5.1 ОПК-5.2 ОПК-2.2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2	0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Рабочая программа дисциплины обеспечена фондом оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации. Содержание фонда оценочных средств представлено в Приложении 1 и 2.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство,
Л1.1	Неруш, Ю. М., С. В. Саркисов	Транспортная логистика [Электронный ресурс]: учебник для вузов Режим доступа: https://urait.ru/book/transportnaya-logistika-450332	М. : Издательство Юрайт, 2020 г.

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство,
Л2.1	под ред. Е. С. Кузнецова	Техническая эксплуатация автомобилей: учеб. для студентов вузов	М.: Наука, 2004
Л2.2	Кузьмин Н.А.	Техническая эксплуатация автомобилей: нормирование и управление [электронный ресурс]: учебное пособие Режим доступа: https://www.livelib.ru/book/1000632847	ФОРУМ, 2014

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство,
Л2.3	Коваленко Н.А.	Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей [Электронный ресурс] : Учебное пособие Режим доступа: https://znanium.com/catalog/document?id=34703	"Новое знание", 2016
6.1.3. Методические разработки			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство,
Л3.1	Сост. Шилин В.В.	Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта [Электронный ресурс]: учебно-метод. пособие для самостоятельной работы обучающихся по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов Режим доступа: http://46.183.163.35/MarcWeb2/Default.asp	Киров: Вят. ГСХА, 2018
Л3.2	Щинов, П. Е.	Проектирование автотранспортных предприятий [Электронный ресурс] : учеб. пособие по курсовому и диплом. проектированию Режим доступа: http://46.183.163.35/MarcWeb2	Киров: ВГСХА, 2011
6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"			
Э1	Напольский Г.М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания: Учебник для вузов [Электронный ресурс]. - Режим доступа:http://nordhyforce.ru/docs/theory/napolskii_g_m_tehnologicheskoe_proektirovanie_avtotransportn.pdf. - Загл. с экрана		
Э2	Научная электронная библиотека [Электронный ресурс]. - Режим доступа: http://elibrary.ru/defaultx.asp. - Загл. с экрана		
6.3. Перечень информационных технологий			
6.3.1 Перечень программного обеспечения			
6.3.1.1	Операционная система семейства Windows (Windows Vista Business AO NL, MS Win Prof 7 AO NL, Win Prof 7 AOL NL, Win Home Bas 7 AOL NL LGG, Win Starter 7 AO NL LGG, Win SL 8 AOL NL LGG, Win Prof 8 AOL NL, Win Home 10 All Languages Online Product Key License)		
6.3.1.2	Приложения Office (MS Office Prof Plus 2007 AO NL, MS Office Prof Plus 2010 AO NL, MS Office 2013 OL NL, MS OfficeStd 2016 RUS OLP NL Acdmc)		
6.3.1.3	Антивирусное ПО Kaspersky Endpoint Security		
6.3.1.4	Free Commander 2009/02b		
6.3.1.5	Google Chrome 39/0/21/71/65		
6.3.1.6	Opera 26/0/1656/24		
6.3.1.7	Adobe Reader XI 11/0/09		
6.3.2 Перечень информационных справочных систем и современных профессиональных баз данных			
6.3.2.1	Информационная справочная система: КонсультантПлюс		
6.3.2.2	Информационная справочная система: Гарант		
6.3.2.3	Профессиональная база данных: Научная электронная библиотека elibrary.ru Режим доступа: http://elibrary.ru/		
6.3.2.4	Профессиональная база данных: Электронный каталог ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ Режим доступа: http://46.183.163.35/MarcWeb2		
6.3.2.5	Профессиональная база данных: Официальный сайт Территориального отдела госавтодорнадзора по Кировской области, Территориальный отдел госавтодорнадзора по Республике Марий Эл Приволжского межрегионального управления государственного автодорожного надзора, Режим доступа: https://ugadn4312.tu.rostransnadzor.ru/		

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю) представлено в Приложении 3 РПД.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Освоение дисциплины проводится в форме аудиторных занятий и внеаудиторной самостоятельной работы обучающихся.
При проведении аудиторных занятий предусмотрено применение следующих инновационных форм учебных занятий, развивающих у обучающихся навыки командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерские качества: работа в малых группах; дискуссия; использование общественных ресурсов, социальные проекты и другие внеаудиторные методы обучения; обсуждение и разрешение проблем; деловые и ролевые игры; разбор конкретных ситуаций. Количество часов занятий в интерактивных формах определено учебным планом.

Внеаудиторная самостоятельная работа осуществляется в следующих формах:

- самостоятельное изучение теоретического материала (тем дисциплины);
- подготовка к лабораторным занятиям;

- подготовка к мероприятиям текущего контроля;
- подготовка к промежуточной аттестации.

При организации самостоятельной работы необходимо, прежде всего, обратить внимание на ключевые понятия, несущие основную смысловую нагрузку в том или ином разделе учебной дисциплины.

1. Самостоятельное изучение тем дисциплины

Для работы необходимо ознакомиться с учебным планом дисциплины и установить, какое количество часов отведено учебным планом в целом на изучение дисциплины, на аудиторную работу с преподавателем на лабораторных занятиях, а также на самостоятельную работу. С целью оптимальной самоорганизации необходимо сопоставить эту информацию с графиком занятий и выявить наиболее затратные по времени и объему темы, чтобы заранее определить для себя периоды объемных заданий. Целесообразно начать работу с изучения теоретического материала, основных терминов и понятий курса и с письменных ответов на индивидуальные и тестовые задания.

2. Подготовка к лабораторным занятиям

Подготовка к лабораторным занятиям носит различный характер, как по содержанию, так и по сложности исполнения. Многие лабораторные занятия требуют большой исследовательской работы, изучения дополнительной научной литературы. Прежде чем приступить к выполнению такой работы, обучающемуся необходимо ознакомиться обстоятельно с содержанием задания, уяснить его, оценить с точки зрения восприятия и запоминания все составляющие его компоненты. Результаты эксперимента, графики и т.д. следует стремиться получить непосредственно при выполнении работы в лаборатории. Лабораторная работа считается выполненной только в том случае, когда отчет по ней принят. Чем скорее составлен отчет после проведения работы, тем меньше будет затрачено труда и времени на ее оформление.

3. Подготовка к мероприятиям текущего контроля

В конце изучения разделов дисциплины проводится текущий контроль в форме собеседования, предназначенного для оценки знаний, полученных на лабораторных занятиях и самостоятельном изучении отдельных вопросов и в форме доклада для поверки и закрепления теоретических и практических знаний у обучающегося по теме научного исследования.

4. Подготовка к промежуточной аттестации

Подготовка к зачету является заключительным этапом изучения дисциплины и является средством промежуточного контроля. Подготовка к зачету предполагает изучение лабораторных, рекомендуемой литературы и других источников, повторение материалов лабораторных занятий. В процессе подготовки к зачету выявляются вопросы, по которым нет уверенности в ответе либо ответ обучающемуся не ясен. Данные вопросы можно уточнить у преподавателя перед зачетом.

Приложение 1

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

для проведения промежуточной аттестации по дисциплине

Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) программы магистратуры «Организация автомобильных перевозок и управление транспортными процессами»

Квалификация магистр

1. Описание назначения и состава фонда оценочных средств

Настоящий фонд оценочных средств (ФОС) входит в состав рабочей программы дисциплины «Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта» и предназначен для оценки планируемых результатов обучения - знаний, умений, навыков, характеризующих этапы формирования компетенций (п.2) в процессе изучения данной дисциплины.

ФОС включает в себя оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме зачета.

ФОС разработан на основании:

федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (уровень магистратура). Утвержден Приказом Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 908;

- основной профессиональной образовательной программы высшего образования по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль) программы магистратуры «Организация автомобильных перевозок и управление транспортными процессами»;
- Положения «О формировании фонда оценочных средств для проведения текущей, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования».

2. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

ОПК-2. Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;

ОПК-5. Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;

ПК-2. Способен использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия;

ПК-3. Способен разрабатывать стратегию развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок;

УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий;

УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели.

Код формируемой компетенции	**Этапы формирования компетенции в процессе освоения образовательной программы**		
	Начальный	**Основной**	**Заключительный**
ОПК-2	Менеджмент инноваций Информационное обслуживание транспортных процессов	Риск-менеджмент Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта	Производственная практика (Технологическая (производственно-технологическая) практика) Производственная практика (Эксплуатационная практика) Производственная практика (Преддипломная практика) Государственная итоговая аттестация
ОПК-5	Компьютерные технологии в науке и производстве Инвестирование научных проектов на транспорте Экономико-математическое моделирование	Менеджмент инноваций Риск-менеджмент Информационное обслуживание транспортных процессов Учебная практика (Ознакомительная практика)	Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта Производственная практика (Эксплуатационная практика) Производственная практика (Преддипломная практика) Государственная итоговая аттестация
ПК-2	Современные проблемы и направления развития конструкций автомобильного транспорта Современные пробле-	Документооборот и нормативная база в сфере организации транспортных процессов Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного	Производственная практика (Технологическая (производственно-технологическая) практика) Производственная практика (Эксплуатационная практика) Производственная практика (Пред-

	мы и направления развития технологий применения машин для транспортных процессов Современные проблемы и направления развития транспортных систем	транспорта Транспортная логистика Организация инновационной деятельности на предприятии	дипломная практика) Государственная итоговая аттестация
ПК-3	Технико-экономическое обоснование инвестиционных вложений на транспорте Современные проблемы и направления развития технологий применения машин для транспортных процессов Современные проблемы и направления развития транспортных систем	Бизнес-планирование на транспорте Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта Транспортная логистика Организация грузовых перевозок Организация пассажирских перевозок Учебная практика (Ознакомительная практика)	Производственная практика (Технологическая (производственно-технологическая) практика) Производственная практика (Эксплуатационная практика) Производственная практика (Преддипломная практика) Государственная итоговая аттестация
УК-1	Основы научных исследований Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии Учебная практика (Ознакомительная практика)	Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта	Производственная практика (Научно-исследовательская работа) Производственная практика (Преддипломная практика) Государственная итоговая аттестация
УК-3	Философия технических наук Управление персоналом при организации транспортных процессов	Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта Технологическая (производственно-технологическая) практика	Муниципальное управление и местное самоуправление Производственная практика (Преддипломная практика) Государственная итоговая аттестация

3. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Код и наименование формируемых компетенций	**Код и наименование индикатора достижения формируемой компетенции**		**Наименование контролируемых разделов и тем**	**Наименование оценочного средства промежуточной аттестации**
ОПК-2. Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	ОПК-2.2	Демонстрирует знание основных методов управления проектами	Раздел 1 рабочей программы дисциплины	Вопросы и тестовые задания к зачету по дисциплине.

ОПК-5. Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов	ОПК-5.1	Осуществляет описание модели и процессов деятельности организации, а также новых направлений деятельности	Раздел 1 рабочей программы дисциплины	Вопросы и тестовые задания к зачету по дисциплине.
	ОПК-5.2	Анализирует и интерпретирует ситуацию в сфере профессиональной деятельности и ее развитие		
ПК-2. Способен использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия	ПК-2.3	Ведет мониторинг реализации операционной стратегии	Раздел 1 рабочей программы дисциплины	Вопросы и тестовые задания к зачету по дисциплине.
ПК-3. Способен разрабатывать стратегию развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок	ПК-3.2	Формирует стратегические цели и задачи, составляет план реализации стратегии развития	Раздел 1 рабочей программы дисциплины	Вопросы и тестовые задания к зачету по дисциплине.
УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.3	Разрабатывает стратегию достижения поставленной цели как последовательность шагов, предвидя результат каждого из них и оценивая их влияние на внешнее окружение планируемой деятельности и на взаимоотношения участников этой деятельности	Раздел 1 рабочей программы дисциплины	Вопросы и тестовые задания к зачету по дисциплине.
УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.1	Вырабатывает стратегию сотрудничества и на ее основе организует работу команды для достижения поставленной цели	Раздел 1 рабочей программы дисциплины	Вопросы и тестовые задания к зачету по дисциплине.

Для оценки сформированности соответствующих компетенций по дисциплине «Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта» применяется аналитическая двухбалльная шкала оценивания:

Шкала оценивания:

№	Критерии оценивания	Шкала оценивания	
		Не зачтено	Зачтено
		Описание показателя	

1	Правильность, полнота, точность и самостоятельность ответов	Ответы на вопросы не правильные или правильные, но не самостоятельные	Ответы на вопросы правильные, самостоятельные и точные, т.е. на поставленные вопросы
2	Логичность, обоснованность, четкость ответа на вопросы	В ответах отсутствует логичность и обоснованность, обучающийся испытывает затруднения при изложении материала	Грамотное и по существу изложение материала. Ответы на вопросы логичные, обоснованные и четкие
3	Работа в течение семестра, наличие задолженности по текущему контролю	Имеются многочисленные пропуски занятий и задолженность по текущему контролю знаний.	Активная задолженность отсутствует. Незначительные пропуски занятий по уважительной причине

4. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Типовое задание к зачету по дисциплине
Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта

1. Характеристики форм развития ПТБ.
2. Методика расчета количества постов по видам технических воздействий.

Вопросы для подготовки к зачету по дисциплине
«Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта»

Раздел 1. Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта
Формы развития производственно-технической базы
1. Характеристики форм развития ПТБ.
2. Технико-экономическое обоснование формы развития ПТБ.

Методология проектирования предприятий автомобильного транспорта
1. Порядок разработки проекта предприятия.
2. Технологическое проектирование - основы разработки проектных решений ПТБ предприятий АТ.
3. Особенности разработки проектов реконструкции и технического перевооружения ПТБ предприятий АТ.
4. Методика технико-экономической оценки проектных решений

Методика технологического расчета производственно-технической базы
1. Выбор и обоснование исходных данных.
2. Расчет производственной программы по техническому обслуживанию.
3. Расчет объемов работ по ТО, ТР и диагностированию автомобильного транспорта
4. Распределение объемов работ по их виду и месту выполнения.
5. Расчет годового объема вспомогательных работ, распределение их по виду и месту выполнения.
6. Расчет численности производственного и вспомогательного персонала.
7. Методика расчета количества постов по видам технических воздействий
8. Состав помещений предприятий.
9. Методика расчета площадей зон, участков, складов, вспомогательных и технических помещений.

Особенности технологического расчета производственных зон и участков
1. Выбор метода организации ТО и диагностики подвижного состава
2. График выпуска и возврата автомобилей с линии
3. Методика расчета отдельных (универсальных) постов через ритм производства и такт поста
4. Расчет числа постов диагностирования и ТР
5. Методика расчета поточных линий непрерывного и периодического действия.
6. Определение количества постов ожидания (подпора).
7. Определение потребности зон и участков в технологическом оборудовании и его размещения, нормативная база
8. Расчет уровня и степени механизации для разрабатываемых зон.

Методика определения потребности ПТБ АТП и СТО в эксплуатационных ресурсах
1. Рекомендуемые нормативы расхода электроэнергии, воды, тепла, сжатого воздуха, эксплуатационных материалов и запасных частей.
2. Система корректирования расхода от условий эксплуатации

Основные требования к разработке технологических планировочных решений АТП
1. Принципы разработки планировочных решений.
2. Характеристики и анализ технологических требований к планировке (соответствие схеме производственного процесса и т.д.).
3. Основные строительные требования (сетка колонн, высота помещений).
4. Противопожарные требования к размещению производственно-складских помещений и помещений для хранения подвижного состава.

Технологическая планировка производственных зон и участков
1. Основные требования к технологической планировке зон ТО и ТР.
2. Способы расстановки постов.
3. Схемы планировочных решений зон.
4. Графический метод определения ширины проезда.
5. Основные требования к размещению участков и складов в плане производственного корпуса.
6. Основные требования к зонам хранения (стоянки) автомобилей.
7. Типы стоянок и способы расстановки автомобилей.
8. Графический метод определения ширины проезда в стоянках открытого и закрытого типа.

Общая планировка АТП
1. Генеральный план предприятия.
2. Способы застройки участка.
3. Организация движения на территории предприятия.
4. Основные показатели генплана.
5. Требования к строительным конструкциям и объемно-планировочной унификации зданий АТП.
6. Планировка (компоновка) производственно-складских помещений.
7. Особенности разработки планировочных решений для АТП, имеющих ГБА и специализированный подвижной состав.
8. Технико-экономическая оценка проектных решений.
9. Использование САПР при разработке проектных решений ПТБ предприятий АТ.

Особенности и основные этапы разработки проектов реконструкции и технического перевооружения АТП
1. Особенности разработки технологической части проектов реконструкции и технического перевооружения АТП.
2. Основные недостатки элементов ПТБ действующих АТП.
3. Методология проведения анализа обеспеченности предприятия производственными площадями, постами и другими элементами ПТБ.
4. Методология анализа производственных участков. Анализ соответствия выполняемых на участке работ.
5. Способы реконструкции зданий и сооружений.
6. Характеристика и состав задания на реконструкцию и техническое перевооружение ПТБ предприятия.

Развитие ПТБ предприятий АТ в условиях кооперации и специализации производства.
1. Организационно-технологические формы развития ПТБ предприятий АТ.
2. Характеристика рациональной региональной структуры предприятий АТ.
3. Основные положения и этапы формирования ПТБ в условиях кооперации и специализации производства ТО и ремонта подвижного состава.
4. Технико-экономические показатели специализированных предприятий.

Особенности формирования ПТБ предприятий автосервиса
1. Насыщенность, структура и особенности эксплуатации автомобилей населения.
2. Система ТО и ремонта автомобилей на гарантийном и послегарантийном периодах эксплуатации.
3. Функции и классификация предприятий автосервиса.
4. Схема производственного процесса и структура СТО.
5. Квалификация и назначение постов и автомобиле-мест.
6. Особенности организации и технологии работ на участках СТО.
7. Организация обслуживания легковых автомобилей за рубежом.
8. Методика технологического расчета СТО.
9. Обоснование мощности городских и дорожных СТО.

10. Расчет годовых объемов работ СТО, постов, площадей производственно-складских и административно-бытовых помещений.
11. Технологическая планировка СТО. Состав помещений и их взаимное расположение.
12. Методика технико-экономической оценки проектов СТО.

Раздел 2. Внутрипроизводственные коммуникации

Вводные положения
1. Важность внутрипроизводственных коммуникаций.
2. Ведущая роль инженера-механика в технологическом проектировании коммуникаций.

Внутрипроизводственные грузопотоки
1. Классификация грузопотоков по массе грузов, по способу загрузки, по виду материала, по свойствам материала.
2. Технологические связи. Расчеты.

Транспортные коммуникации
1. Классификация внутрипроизводственного транспорта.
2. Автоматизация транспортных процессов

Технологическое проектирование складской системы
1. Классификация складов по организационной структуре, по функциональному назначению, по технологии работы, по уровню механизации.
2. Нормативные расчеты.

Проектирование энергетических коммуникаций
1. Виды энергий, используемых в производственном процессе АТП.
2. Определение годового расхода электроэнергии, сжатого воздуха, пара, воды, ГСМ.
3. Энергетические коммуникации.
4. Выдача заданий на проектирование систем энергоснабжения

Инструментообеспечение
1. Классификация схем инструментообеспечения.
2. Технологические расчеты, связи с транспортной системой.

Коммуникации по удалению и переработке отходов
1. Классификация внутрипроизводственных систем по удалению и переработке отходов.
2. Схемы систем.
3. Расчет каналов.

Энергетика производственной среды предприятия
1. Эстетика внешнего ансамбля предприятия.
2. Эстетика внутреннего ансамбля предприятия.

5. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.

Процедура оценивания знаний, умений и навыков при проведении промежуточной аттестации по дисциплине «Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта» проводится в форме зачета.

Порядок организации и проведения промежуточной аттестации обучающегося, форма проведения, процедура сдачи зачета, сроки и иные вопросы определены Положением о порядке организации и проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

- Зачет проводится в устной форме;
- для обучающихся по очной форме обучения зачет проводится в конце семестра на последнем лабораторном занятии;
- для подготовки к зачету рекомендуется использовать лекционный и практический материал по дисциплине, литературные источники, а также электронными ресурсами;
- если обучающийся не имеет пропусков занятий, активно занимается в течение семестра, имеет положительные оценки знаний по результатам текущего контроля успеваемости, то ему ставится отметка «зачтено» без дополнительной проверки знаний;
- если обучающийся имеет пропуски занятий или задолженность по текущему контролю успеваемо-

сти, то он получает на зачете вопросы по теме пропущенных занятий или теме, соответствующей текущему контролю знаний;

- для подготовки ответа на один вопрос отводится 10 – 15 минут;
- оценка знаний производится согласно установленной шкале оценивания.

Приложение 2

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
для проведения текущего контроля успеваемости по дисциплине
Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта
Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) программы магистратуры «Организация автомобильных перевозок и управление транспортными процессами»
Квалификация магистр

1. Описание назначения и состава фонда оценочных средств

Настоящий фонд оценочных средств (ФОС) входит в состав рабочей программы дисциплины «Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта» и предназначен для оценки планируемых результатов обучения - знаний, умений, навыков в процессе изучения данной дисциплины.

2. Перечень компетенций, формируемых при изучении дисциплины

ОПК-2. Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;

ОПК-5. Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;

ПК-2. Способен использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия;

ПК-3. Способен разрабатывать стратегию развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок;

УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий;

УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели.

3. Банк оценочных средств

Для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения дисциплины «Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта» используются следующие оценочные средства:

Код и наименование формируемых компетенций	**Код и наименование индикатора достижения формируемой компетенции**		**Критерии оценивания**	**Наименование контролируемых разделов и тем**	**Наименование оценочного средства промежуточной аттестации**
ОПК-2. Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	ОПК-2.2	Демонстрирует знание основных методов управления проектами	- Полнота знаний контролируемого материала -Логичность, обоснованность, четкость ответа на вопросы	Раздел 1 рабочей программы дисциплины	Вопросы и тестовые задания к зачету по дисциплине.
ОПК-5. Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов	ОПК-5.1	Осуществляет описание модели и процессов деятельности организации, а также новых направлений деятельности	- Полнота знаний контролируемого материала -Логичность, обоснованность, четкость ответа на вопросы	Раздел 1 рабочей программы дисциплины	Вопросы и тестовые задания к зачету по дисциплине.
	ОПК-5.2	Анализирует и интерпретирует ситуацию в сфере профессиональной деятельности и ее развитие			
ПК-2. Способен использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к	ПК-2.3	Ведет мониторинг реализации операционной стратегии	- Полнота знаний контролируемого материала -Логичность, обоснованность, четкость ответа на вопросы	Раздел 1 рабочей программы дисциплины	Вопросы и тестовые задания к зачету по дисциплине.

конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия					
ПК-3. Способен разрабатывать стратегию развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок	ПК-3.2	Формирует стратегические цели и задачи, составляет план реализации стратегии развития	- Полнота знаний контролируемого материала -Логичность, обоснованность, четкость ответа на вопросы	Раздел 1 рабочей программы дисциплины	Вопросы и тестовые задания к зачету по дисциплине.
УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.3	Разрабатывает стратегию достижения поставленной цели как последовательность шагов, предвидя результат каждого из них и оценивая их влияние на внешнее окружение планируемой деятельности и на взаимоотношения участников этой деятельности	- Полнота знаний контролируемого материала -Логичность, обоснованность, четкость ответа на вопросы	Раздел 1 рабочей программы дисциплины	Вопросы и тестовые задания к зачету по дисциплине.
УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.1	Вырабатывает стратегию сотрудничества и на ее основе организует работу команды для достижения поставленной цели	- Полнота знаний контролируемого материала -Логичность, обоснованность, четкость ответа на вопросы	Раздел 1 рабочей программы дисциплины	Вопросы и тестовые задания к зачету по дисциплине.

Собеседование для проведения текущего контроля знаний
по дисциплине «Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта»

Промежуточный контроль проводится в форме собеседования, предназначенного для оценки знаний, полученных на лекциях и самостоятельном изучении отдельных вопросов.

Результаты промежуточного контроля оцениваются посредством интегральной (целостной) трехуровневой шкалы.
Шкала оценивания:

Шкала оценивания	Показатели оценивания
Низкий	Обучающийся демонстрирует полное незнание предметной терминологии, базовых понятий и категорий, показывает незнание базовых алгоритмов современных информационных технологий при решении практических задач.
Базовый	Обучающийся демонстрирует частичное владение предметной терминологией базовыми понятиями и категориями; показывает знание и корректное применение базовых алгоритмов современных информационных технологий при решении практических задач.
Продвинутый	Обучающийся демонстрирует владение предметной терминологией, базовыми понятиями и категориями; показывает знание и корректное применение базовых алгоритмов современных информационных технологий при решении практических задач, в том числе в задачах повышенной сложности.

В результате проведенного собеседования определяется уровень обучающегося «Низкий», «Базовый» или «Продвинутый».

Вопросы для собеседования

1. Выбор метода организации ТО и диагностики подвижного состава
2. График выпуска и возврата автомобилей с линии
3. Методика расчета отдельных (универсальных) постов через ритм производства и такт поста
4. Расчет числа постов диагностирования и ТР
5. Методика расчета поточных линий непрерывного и периодического действия.
6. Определение количества постов ожидания (подпора).
7. Определение потребности зон и участков в технологическом оборудовании и его размещения, нормативная база
8. Расчет уровня и степени механизации для разрабатываемых зон.
9. Рекомендуемые нормативы расхода электроэнергии, воды, тепла, сжатого воздуха, эксплуатационных материалов и запасных частей.
10. Основные строительные требования (сетка колонн, высота помещений).
11. Характеристики и анализ технологических требований к планировке (соответствие схеме производственного процесса и т.д.).
12. Основные строительные требования (сетка колонн, высота помещений).
13. Противопожарные требования к размещению производственно-складских помещений и помещений для хранения подвижного состава.
14. Основные требования к технологической планировке зон ТО и ТР.
15. Способы расстановки постов.

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания

Процедура оценивания знаний, умений и навыков путем собеседования:

- срок проведения собеседования на последней неделе третьего семестра.
- для подготовки к собеседованию рекомендуется использовать лекционный и практический материал по дисциплине, литературные источники, а также электронные ресурсы.
- процедура оценивания проводится в аудитории академии во время лабораторного занятия. В случае отсутствия обучающегося по уважительной причине собеседование проводится во время консультации.
- на собеседование отводится 15 – 20 минут.

В результате проведенного собеседования при помощи шкалы оценивания определяется уровень обучающегося «**Низкий**», «**Базовый**» или «**Продвинутый**».

Доклад
по дисциплине «Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта»

Текущий контроль в форме доклада предназначен для поверки и закрепления теоретических и практических знаний у обучающегося по теме научного исследования

Темы научного исследования

1. Генеральный план и общая планировка помещений АТП.
2. Группировка производственных участков и их связи с основными производственными зонами.
3. Графическое определение ширины проезда в зонах ТО и ТР.
4. Расстановка подвижного состава. Общие требования и положения.
5. Компоновка производственно-складских помещений.
6. Расчет площадей производственных участков.
7. Примеры проектных решений помещений АТП.
8. Показатели качества технологических решений проектов.
9. Технико-экономическая оценка проектов.
10. Расчет площадей складских помещений по хранимому запасу.

Результаты текущего контроля в форме **доклада** оцениваются посредством интегральной (целостной) двухуровневой шкалы.

Шкала оценивания:

Шкала оценивания	**Показатели оценивания**
Зачтено	Обучающийся овладел элементами профессиональных компетенций в рамках определенного уровня: - знания теоретического материала по теме научного исследования усвоены в полном объеме; - показал знания научной литературы по изучаемой проблематике - корректно и правильно оформил презентация; - давал верные ответы на уточняющие дополнительные вопросы преподавателя и обучающихся.

Не зачтено	Обучающийся не овладел элементами профессиональных компетенций в рамках определенного уровня: - обнаружил существенные пробелы в знании теоретического материала по теме научного исследования; - представил презентацию, не удовлетворяющую требованиям к её выполнению; - не ориентируется в опубликованных материалах научных статей по теме доклада; - не отвечал на уточняющие дополнительные вопросы преподавателя и студентов

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания

Процедура оценивания знаний, умений и навыков при проведении текущей аттестации в форме доклада определяется следующими методическими указаниями:

- после изучения теоретических вопросов и анализа, полученных данных проведенной экспериментальной работы по теме доклада обучающийся представляет на обсуждение приготовленную презентацию (8-10 слайдов);
- при подготовке к докладу обучающемуся рекомендуется воспользоваться литературными источниками, а также электронными ресурсами;
- работа над презентацией проводится в аудиториях, отведенных для самостоятельной работы обучающихся, либо в домашних условиях;
- оценка представленного доклада проводится посредством интегральной (целостной) двухуровневой шкалы;
- сроки подготовки доклада предпоследняя практическая работа.

Тестовые задания

по дисциплине «Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта»
Текущий контроль в форме тестирования предназначен для оценки теоретических знаний обучающихся очной формы.
Результаты текущего контроля оцениваются по аналитической четырехбалльной шкале оценивания.

Шкала оценивания:

Шкала оценивания	Показатели оценивания
Отлично	Оценка «отлично» выставляется, если даны правильные ответы на 18 и более вопросов из 20.
Хорошо	Оценка «хорошо» выставляется, если даны правильные ответы на 14 – 17 вопросов из 20.
Удовлетворительно	Оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны правильные ответы на 10 – 13 вопросов из 20.
Неудовлетворительно	Оценка «неудовлетворительно» выставляется, если даны правильные ответы на 9 вопросов и менее из 20.

Тестовые задания для проведения текущего контроля знаний по дисциплине «Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта».

1. Выберите процесс, входящий в субъективный поиск отказов и неисправностей при диагностировании:
   1) выявление причины отказа;
   2) деятельность автомобиля;
   3) процесс функционирования системы;
   4) диагностическая система;
   5) деятельность системы автомобиль-человек.

2. Поэлементное диагностирование автомобилей (Д-2):
   1) Проводится по узлам и механизмам, обеспечивающим безопасность движения автомобиля, с использованием контрольно- измерительной аппаратуры, работающей на принципе: исправен, неисправен;
   2) Проводится по узлам и механизмам автомобиля, с использованием контрольно-измерительной аппаратуры, работающей на принципе: исправен, неисправен, и выделением промежуточного класса значений параметров с целью прогнозирования отказов путем периодической фиксации текущих значений параметров;
   3) Проводится по узлам и механизмам, с использованием контрольно- измерительной аппаратуры, где возможны износы, вибрации, шумы, стуки, нарушения регулировок;
   4) Приравнивается к линейному диагностированию и возлагается на водителя, который

использует, как объективную оценку, с помощью приборов на щитке, так и субъективную, посредством своих органов чувств (зрения, слуха, обоняния, осязания);

5) Приравнивается к интегральному диагностированию, который проводится с помощью различных средств диагностирования, до проведения ТО-1, с включением в общий комплекс диагностирования на АТП.

3. Ко второй группе методов диагностирования автомобиля относят:

1) Методы, оценивающие параметры виброаккустических сигналов;

2) Методы оценки по параметрам сопутствующих процессов;

3) Методы, основывающиеся на объективной оценке геометрических параметров в статике;

4) Методы оценки герметичности рабочих объемов, степени износа ЦПГ, работоспособности пневмопривода тормозов и плотности прилегания клапанов;

5) Методы оценки влияния на окружающую среду, токсичности отработанных газов, дымность и шум.

4. Проверка герметичности систем и сопряжений позволяет:

1) Определять работоспособное состояние механизма сцепления;

2) Диагностировать все подвижные сопряжения, создающие ударные нагрузки, зубчатые и шлицевые соединения, подшипники;

3) Определять техническое состояние деталей ЦПГ и ГРМ;

4) Определять наличие и качество смазки в картере КПП, главной передаче и бортовых редукторах;

5) Измерять утечку газов и жидкостей.

5. При стационарной комплексной диагностике, в параметры механических потерь трансмиссии входят:

1) Максимальная сила тяги на ведущих колесах;

2) Время разгона;

3) Путь разгона;

4) Максимальное замедление;

5) Максимальное ускорение.

6. К устанавливаемым на автомобиль средствам технической диагностики относят :

1) Переносные приборы;

2) Устройства, для централизованного съема информации;

3) Индикаторы предельного состояния;

4) Средства, для оценки и запоминания параметров состояния;

5) Средства, для оценки параметров состояния в динамике.

7. Гальванические датчики - это:

1) Датчики, использующий зависимость ЭДС элементов от состава и концентрации растворов эл. лита;

2) Датчики, использующие зависимость концентрации водных растворов от концентрации водородных ионов в растворе;

3) Датчики, использующие изменение сопротивления электропроводящей емкости при взаимном перемещении электродов;

4) Датчики, использующие явление электрокинетического потенциала, возникающего при вынужденном протекании полярной жидкости через пористую стенку;

5) Датчики, коммутирующие эл. цепь под действием измеряемого параметра.

8. Датчики термосопротивления предназначены для измерения:

1) Температуры жидких сред и поверхностей корпусных деталей;

2) Малых перемещений;

3) Фазовых параметров работы двигателя и частоты вращения;

4) Давлений, усилий, вращающих моментов, относительных перемещений;

5) Абсолютных давлений, относительных давлений, перепадов давлений, линейных и угловых скоростей.

9. Стабильность выходной характеристики - это:

1) минимальное изменение контролируемой величины, вызывающее изменение выходного сигнала;

2) максимальное изменение контролируемой величины, не вызывающее изменения выходного сигнала;

3) отношение изменения выходного сигнала к вызывающему его изменению контролируемой величины (входного сигнала);

4) качество преобразователя, отражающее неизменность во времени его метрологических свойств;

5) средняя разность между значениями выходного сигнала, соответствующими данной точке диапазона измерения при двух направлениях медленного, многократного изменения информативного параметра входного сигнала в процессе подхода к данной точке диапазона измерения.

10. Исключите элемент, не входящий в систему питания и зажигания инжекторного двигателя:

1) Воздушный клапан;
2) Топливный клапан;
3) Регулятор давления топлива;
4) Стабилизатор давления топлива;
5) Топливный аккумулятор.

11. На основе диагностической управляющей информации в производственных условиях решаются задачи:

1) Определяется ресурс автомобилей, который основан на наличии данных на постах диагностирования и фактических сведений по параметрам состояний автомобилей и отказов;
2) Определить существующее положение на АТП с диагностическим обеспечением;
3) Определить суммарные затраты на средства диагностирования;
4) Установить долю объективного диагностирования в массиве параметров объективного и субъективного диагностирования.

12. Исключите пункт не входящий в понятие «Основные характеристики датчиков»:

1) Стабильность;
2) Однородность воспринимаемого параметра;
3) Коэффициент чувствительности;
4) Геометрические размеры;
5) Линейность характеристики.

13. Проблемой при запуске исправного двигателя по не техническим причинам является:

1) Вода в топливе;
2) Пустой топливный бак;
3) Повреждение АКБ;
4) Конденсат на свечах зажигания после длительного простоя автомобиля;
5) Свечи зажигания залиты топливом.

14. Электрохимический газоанализатор замеряет:

1) только NOX;
2) NOX, CH, CO, O2;
3) только CO;
4) CH, CO;
5) только CH.

15. Неравномерная «жесткая» работа дизельного двигателя, выпуск черного дыма является следствием:

1) Засорение фильтров;
2) Засорение форсунок;
3) Нарушение герметичности топливной системы;
4) Нарушение угла опережения зажигания;
5) Отказ форсунок.

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания

Процедура оценивания знаний, умений и навыков при проведении текущего контроля путем письменного тестирования обучающихся:

- для подготовки к тестированию рекомендуется использовать лекционный и лабораторный материал по дисциплине, литературные источники, а также электронные ресурсы, указанные в РПД.
- процедура оценивания проводится в аудитории академии во время лабораторного занятия. В случае отсутствия обучающегося по уважительной причине тестирование проводится во время следующего лабораторного занятия или консультации.
- обучающийся получает типовые тестовые задания.
- на выполнение заданий отводится 15 – 20 минут.
- оценка производится посредством аналитической четырех балльной шкалы оценивания.

В результате проведенного тестирования определяется уровень знаний, умений и навыков по разделу «Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта».

Приложение 3

ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта»

Наименование специальных помещений	Оснащенность специальных помещений
Учебная аудитория для занятий семинарского типа	Г212 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, комплект мультимедийного оборудования с экраном. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение Г308 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, 7 компьютеров Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение. Г314 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, шкаф (сейф), 9 компьютеров, комплект мультимедийного оборудования с экраном Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение.
Помещение для самостоятельной работы.	Б202 - Рабочее место администратора, компьютерная мебель, компьютер администратора, 11 персональных компьютеров, 3 принтера, видеоувеличитель. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение С возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации
Учебная аудитория для групповых и индивидуальных консультаций	Г308 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, 7 компьютеров Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение. Г314 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, шкаф (сейф), 9 компьютеров, комплект мультимедийного оборудования с экраном Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение.
Учебная аудитория для текущего контроля и промежуточной аттестации	Г212 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, комплект мультимедийного оборудования с экраном. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение Г308 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, 7 компьютеров Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение. Г314 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, шкаф (сейф), 9 компьютеров, комплект мультимедийного оборудования с экраном Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение.

Приложение 4

Перечень
периодических изданий, рекомендуемых по дисциплине
«Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта»

Наименование	Наличие доступа
Автомобильный транспорт [Текст]: ежемес. ил. массово-произв. журн. / учредители: М-во транспорта РФ, Ассоц. междунар. автомобильных перевозчиков, АНО ред. журн. "Автомобильный транспорт"; [гл. ред. В.Ф. Кузьмина].	Читальный зал библиотеки ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ
Механизация и электрификация сельского хозяйства [Текст]: теорет. и науч.-практ. журн. / учредитель АНО Ред. журн. "Механизация и электрификация сел. хоз-ва"; [редкол.: В.А. Самсонов (гл. ред.) и др.]	Читальный зал библиотеки ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ
Техника в сельском хозяйстве [Текст]: науч.-теорет. журн. / учредитель Рос. акад. с.-х. наук	Читальный зал библиотеки ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ
Техника и оборудование для села [Текст]: ежемес. информ.-реклам. и науч.-произв. журн. / учредитель ФГНУ "Росинформагротех"	Читальный зал библиотеки ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ
Тракторы и сельхозмашины [Текст]: ежемес. науч.-практ. журн. / учредитель Редакция	Читальный зал библиотеки ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ