Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Вятский государственный агротехнологический университет"

УТВЕРЖДАЮ

Декан инженерного факультета

_____ П.Н. Вылегжанин

"18" апреля 2023 г.

Правила дорожного движения

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **тепловых двигателей, автомобилей и тракторов**

Учебный план Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) образовательной программы "Автомобили и автомобильное хозяйство"

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **4 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 144
в том числе:
аудиторные занятия 68
самостоятельная работа 76

Виды контроля в семестрах:
зачеты 4

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	**3 (2.1)**		**4 (2.2)**		Итого	
Недель	17		16			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП	УП	РП
Практические	52	52	16	16	68	68
В том числе инт.	12	12	12	12	24	24
Итого ауд.	52	52	16	16	68	68
Контактная работа	52	52	16	16	68	68
Сам. работа	20	20	56	56	76	76
Итого	72	72	72	72	144	144

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 4285BD6BEB8900E0BFFD5A2C6C4531B6
Владелец: Симбирских Елена Сергеевна
Действителен: с 25.05.2023 до 17.08.2024

Киров 2023

Программу составил(и):
к.т.н., доцент кафедры тепловых двигателей автомобилей и тракторов, Россохин Алексей Валерьевич
_____

Рецензент(ы):
к.т.н., доцент кафедры тепловых двигателей автомобилей и тракторов, Анфилатов Антон Анатольевич
_____

Рабочая программа дисциплины

Правила дорожного движения

разработана в соответствии с ФГОС:

ФГОС ВО - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 916)

составлена на основании Учебного плана:
Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) образовательной программы "Автомобили и автомобильное хозяйство"

одобренного и утвержденного Ученым советом университета от 18.04.2023 протокол № 5.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена учебно-методической комиссией

инженерного факультета Протокол № 8 от "18" апреля 2023 г.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена на заседании кафедры

тепловых двигателей, автомобилей и тракторов

Протокол № 8 от " 18 " апреля 2023 г.

Зав. кафедрой _____д.т.н., профессор Лиханов Виталий Анатольевич

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры

тепловых двигателей, автомобилей и тракторов

Протокол от "__" _____ 2024 г. № __

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры

тепловых двигателей, автомобилей и тракторов

Протокол от "__" _____ 2025 г. № __

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2026-2027 учебном году на заседании кафедры

тепловых двигателей, автомобилей и тракторов

Протокол от "__" _____ 2026 г. № __

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2027-2028 учебном году на заседании кафедры

тепловых двигателей, автомобилей и тракторов

Протокол от "__" _____ 2027 г. № __

Зав. кафедрой _____

1. ЦЕЛЬ (ЦЕЛИ) ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	изучить правила дорожного движения, необходимые для возможности эксплуатации механических транспортных средств.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП	
Цикл (раздел) ОПОП:	ФТД

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-2	Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин требованиям безопасности дорожного движения
ПК-2.1	Использует знания нормативной базы в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды
ПК-2.2	Способен к принятию решений о соответствии технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин требованиям безопасности дорожного движения и экологическим требованиям на основе данных нормативно правовых документов

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Интерракт.	Примечание
	Раздел 1. Основы законодательства с сфере дорожного движения				
1.1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы /Пр/	3	2	0	
1.2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения /Пр/	3	2	0	
1.3	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения /Пр/	3	2	0	
1.4	Дорожная разметка /Пр/	3	4	0	
1.5	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части /Пр/	3	2	0	
1.6	Остановка и стоянка транспортных средств /Пр/	3	2	0	
1.7	Регулирование дорожного движения /Пр/	3	2	0	
1.8	Проезд перекрестков /Пр/	3	2	0	
1.9	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов /Пр/	3	2	2	
1.10	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов /Пр/	3	2	2	
1.11	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов /Пр/	3	2	2	
1.12	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств /Пр/	3	2	2	
1.13	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки /Пр/	3	2	2	
1.14	Этические основы деятельности водителя /Пр/	3	2	2	
1.15	Основы эффективного общения /Пр/	3	2	0	
1.16	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов /Пр/	3	2	0	
1.17	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) /Пр/	3	6	0	
1.18	Дорожные знаки /Пр/	3	6	0	
1.19	Дорожное движение /Пр/	3	6	0	
1.20	Профессиональная надежность водителя /Ср/	3	4	0	
1.21	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления /Ср/	3	6	0	
1.22	Дорожные условия и безопасность движения /Ср/	3	6	0	
1.23	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством /Ср/	3	4	0	
1.24	Приемы управления транспортным средством /Ср/	4	4	0	
1.25	Управление транспортным средством в штатных ситуациях /Ср/	4	4	0	

1.26	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях /Ср/	4	4	0	
1.27	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи /Ср/	4	4	0	
1.28	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения /Пр/	4	4	4	
1.29	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах /Пр/	4	6	4	
1.30	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии /Пр/	4	6	4	
1.31	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом /Ср/	4	4	0	
1.32	Основные показатели работы грузовых автомобилей /Ср/	4	4	0	
1.33	Организация грузовых перевозок /Ср/	4	4	0	
1.34	Диспетчерское руководство работой подвижного состава /Ср/	4	4	0	
1.35	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом /Ср/	4	4	0	
1.36	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта /Ср/	4	4	0	
1.37	Диспетчерское руководство работой такси на линии /Ср/	4	4	0	
1.38	Работа такси на линии /Ср/	4	4	0	
1.39	Подготовка к зачету /Ср/	4	6	0	
1.40	Зачёт /Зачёт/	4	2	0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Рабочая программа дисциплины обеспечена фондом оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации. Содержание фонда оценочных средств представлено в Приложении 1 и 2.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство,
Л.1	Канке, А. А., Кошевая, И. П.	Основы логистики [Электронный ресурс]: учеб. пособие для студентов вузов	М.: Кнорус, 2016
Л.2	Секерин, В. Д.	Логистика [Электронный ресурс]: учеб. пособие Режим доступа: https://www.book.ru/book/920485	М.: Кнорус, 2016
Л.3	Судницын, В. И.	Оценка эксплуатационных свойств трактора и автомобиля: учебно-метод. пособие	Киров: Вят. ГСХА, 2012
Л.4	Лиханов, В. А., Россохин, А. В.	Практическое обучение вождению на транспортных средствах категории "В"[Электронный ресурс]: учеб. пособие Режим доступа: http://90.156.226.97/MarcWeb2/Default.asp	Киров: Вят. ГСХА, 2015
Л.5	Лиханов, В. А., Лопарев, А. А.	Автомобили [Электронный ресурс]: учебно-метод. пособие для выполнения курсового проектирования Режим доступа: http://90.156.226.97/MarcWeb2/Default.asp	Киров: Вят. ГСХА, 2014
Л.6	Яковлев, В. Ф.	Учебник по устройству легкового автомобиля: учеб. пособие	М.: Третий Рим, 2012
Л.7		Правила дорожного движения: официальный текст правил с комментариями и иллюстрациями	М.: Атберг 98, 2014
Л.8	Поливаев О. И. , Костиков О.М., Ворохобин А.В., Ведринский О.С.	Конструкция тракторов и автомобилей [Электронный ресурс]: учеб. пособие Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/13014	Москва: Лань, 2013
Л.9	Гайдаенко, А. А., Гайдаенко, О. В.	Логистика [Электронный ресурс]: учебник Режим доступа: https://book.ru/book/919193	М.: Кнорус, 2016
Л.10	Луканин В.Н., Морозов, К.А. Хачиян А.С. и др.	Двигатели внутреннего сгорания. Учебник. В 3 кн. Кн.1: Теория рабочих процессов.: Учебник	- М.: Высшая школа, 2005

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство,
Л.11	Карасев ЮА, Карасева ТН, Игнатенков ВГ	Техническая эксплуатация автомобилей [Электронный ресурс]: Учебное пособие Режим доступа: http://ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/4488	ФГБОУ ВПО Великолукская ГСХА, 2013
Л.12	Россохин, А. В.	Правила дорожного движения [электронный ресурс]: учебно-метод. пособие для самостоятельной работы обучающихся по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Режим доступа: http://90.156.226.97/MarcWeb2/Default.asp	Киров: Вят. ГСХА, 2017
Л.13	Р. Н. Сафиуллин, А. Г. Башкардин	Эксплуатация автомобилей [Электронный ресурс]: учебник для вузов Режим доступа: https://urait.ru/bcode/471146	Москва : Издательство Юрайт, 2021
Л.14	А. П. Уханов, Д. А. Уханов, В. А. Голубев	Конструкция автомобилей и тракторов [Электронный ресурс]: учебник Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/122188	Санкт-Петербург : Лань, 2019
6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"			
Э1	Научная электронная библиотека [Электронный ресурс]. - Режим доступа: http://elibrary.ru/defaultx.asp. - Загл. с экрана		
Э2	Официальный сайт Государственной инспекции безопасности дорожного движения [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://xn--90adear.xn--p1ai/ - Загл. с экрана		
6.3. Перечень информационных технологий			
6.3.1 Перечень программного обеспечения			
6.3.1.1	Операционная система семейства Windows (Windows Vista Business AO NL, MS Win Prof 7 AO NL, Win Prof 7 AOL NL, Win Home Bas 7 AOL NL LGG, Win Starter 7 AO NL LGG, Win SL 8 AOL NL LGG, Win Prof 8 AOL NL, Win Home 10 All Languages Online Product Key License)		
6.3.1.2	Приложения Office (MS Office Prof Plus 2007 AO NL, MS Office Prof Plus 2010 AO NL, MS Office 2013 OL NL, MS OfficeStd 2016 RUS OLP NL Acdmc)		
6.3.1.3	Антивирусное ПО Kaspersky Endpoint Security		
6.3.1.4	Free Commander 2009/02b		
6.3.1.5	Интерактивная Автошкола. Профессиональная версия		
6.3.1.6	Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия		
6.3.1.7	Правила дорожного движения		
6.3.2 Перечень информационных справочных систем и современных профессиональных баз данных			
6.3.2.1	Информационная справочная система: КонсультантПлюс		
6.3.2.2	Информационная справочная система: Гарант Аэро		
6.3.2.3	Профессиональная база данных: Научная электронная библиотека elibrary.ru Режим доступа: http://elibrary.ru/defaultx.asp		
6.3.2.4	Профессиональная база данных: Электронный каталог ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ Режим доступа http://90.156.226.97/MarcWeb2/Default.asp		
6.3.2.5	Профессиональная база данных: Официальный сайт Министерства сельского хозяйства и продовольствия Кировской области, Режим доступа: http://www.dsx-kirov.ru/		

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю) представлено в Приложении 3 РПД.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Освоение дисциплины проводится в форме аудиторных занятий и внеаудиторной самостоятельной работы обучающихся.

При проведении аудиторных занятий предусмотрено применение следующих инновационных форм учебных занятий, развивающих у обучающихся навыки командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерские качества: работа в малых группах; дискуссия; изучение и закрепление нового материала на интерактивной лекции; использование общественных ресурсов, социальные проекты и другие внеаудиторные методы обучения; обсуждение и разрешение проблем; деловые и ролевые игры; разбор конкретных ситуаций.

Количество часов занятий в интерактивных формах определено учебным планом.

Практическая подготовка при реализации дисциплины организуется путем проведения практических занятий, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Внеаудиторная самостоятельная работа осуществляется в следующих формах:

– самостоятельное изучение теоретического материала (тем дисциплины);

– подготовка к практическим занятиям;

– выполнение контрольной домашней работы и иных индивидуальных заданий;

– подготовка к мероприятиям текущего контроля;

– подготовка к промежуточной аттестации.

При организации самостоятельной работы необходимо, прежде всего, обратить внимание на ключевые понятия, несущие основную смысловую нагрузку в том или ином разделе учебной дисциплины.

1. Самостоятельное изучение тем дисциплины.

Для работы необходимо ознакомиться с учебным планом дисциплины и установить, какое количество часов отведено учебным планом в целом на изучение дисциплины, на аудиторную работу с преподавателем на практических (семинарских), а также на самостоятельную работу. С целью оптимальной самоорганизации необходимо сопоставить эту информацию с графиком занятий и выявить наиболее затратные по времени и объему темы, чтобы заранее определить для себя периоды объемных заданий. Целесообразно начать работу с изучения теоретического материала, основных терминов и понятий курса и с письменных ответов на индивидуальные и тестовые задания.

2. Подготовка к занятиям.

Цель практических (семинарских) занятий заключается в закреплении теоретического материала по наиболее важным темам, в развитии у обучающихся навыков критического мышления в данной области знания, умений работы с учебной и научной литературой, нормативными материалами. В ходе подготовки к практическому (семинарскому) занятию обучающимся следует внимательно ознакомиться с планом, вопросами, вынесенными на обсуждение, досконально изучить соответствующий теоретический материал, предлагаемую учебную методическую и научную литературу. Рекомендуется обращение обучающихся к монографиям, статьям из специальных журналов, хрестоматийным выдержкам, а также к материалам средств массовой информации по теме, что позволяет в значительной мере углубить проблему и разнообразить процесс ее обсуждения.

3. Выполнение домашней контрольной работы.

Контрольная работа является одним из основных видов самостоятельной работы, направленной на закрепление, углубление и обобщение знаний по дисциплине. Целью выполнения контрольной работы является формирование навыков самостоятельного творческого решения профессиональных задач. Задачами выполнения контрольной работы являются систематизация, закрепление, углубление и расширение приобретенных обучающимся знаний, умений и навыков по дисциплине. Обучающийся выполняет контрольную работу по утвержденной теме под руководством преподавателя.

4. Подготовка к мероприятиям текущего контроля.

В конце изучения каждой темы может проводиться тематическая контрольная работа, которая является средством текущего контроля оценки знаний. Подготовка к ней заключается в повторении пройденного материала и повторном решении заданий, которые рассматривались на занятиях, а также в выполнении заданий для самостоятельной работы.

5. Подготовка к промежуточной аттестации.

Подготовка к зачёту является заключительным этапом изучения дисциплины и является средством промежуточного контроля. Подготовка к зачёту предполагает изучение рекомендуемой литературы и других источников, повторение материалов практических занятий. В процессе подготовки к зачёту выявляются вопросы, по которым нет уверенности в ответе либо ответ обучающемуся не ясен.

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Вятский государственный агротехнологический университет"

УТВЕРЖДАЮ

Декан инженерного факультета

_____ П.Н. Вылегжанин

"18" апреля 2023 г.

Правила дорожного движения

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **тепловых двигателей, автомобилей и тракторов**

Учебный план Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) образовательной программы "Автомобили и автомобильное хозяйство"

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **4 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 144
в том числе:
аудиторные занятия 2
самостоятельная работа 138
часов на контроль 4

Виды контроля на курсах:
зачеты 2

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
Вид занятий	УП	РП		
Практические	2	2	2	2
Итого ауд.	2	2	2	2
Контактная работа	2	2	2	2
Сам. работа	138	138	138	138
Часы на контроль	4	4	4	4
Итого	144	144	144	144

Киров 2023

Программу составил(и):
к.т.н., доцент кафедры тепловых двигателей автомобилей и тракторов, Россохин Алексей Валерьевич
_____

Рецензент(ы):
к.т.н., доцент кафедры тепловых двигателей автомобилей и тракторов, Анфилатов Антон Анатольевич
_____

Рабочая программа дисциплины

Правила дорожного движения

разработана в соответствии с ФГОС:

ФГОС ВО - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 916)

составлена на основании Учебного плана:
Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) образовательной программы "Автомобили и автомобильное хозяйство"

одобренного и утвержденного Ученым советом университета от 18.04.2023 протокол № 5.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена учебно-методической комиссией

инженерного факультета Протокол № 8 от "18" апреля 2023 г.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена на заседании кафедры

тепловых двигателей, автомобилей и тракторов

Протокол № 8 от " 18 " апреля 2023 г.

Зав. кафедрой _____д.т.н., профессор Лиханов Виталий Анатольевич

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры

тепловых двигателей, автомобилей и тракторов

Протокол от "__" _____ 2024 г. № __

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры

тепловых двигателей, автомобилей и тракторов

Протокол от "__" _____ 2025 г. № __

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2026-2027 учебном году на заседании кафедры

тепловых двигателей, автомобилей и тракторов

Протокол от "__" _____ 2026 г. № __

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2027-2028 учебном году на заседании кафедры

тепловых двигателей, автомобилей и тракторов

Протокол от "__" _____ 2027 г. № __

Зав. кафедрой _____

1. ЦЕЛЬ (ЦЕЛИ) ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	изучить правила дорожного движения, необходимые для возможности эксплуатации механических транспортных средств.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП	
Цикл (раздел) ОПОП:	ФТД

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-2	Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин требованиям безопасности дорожного движения
ПК-2.1	Использует знания нормативной базы в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды
ПК-2.2	Способен к принятию решений о соответствии технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин требованиям безопасности дорожного движения и экологическим требованиям на основе данных нормативно правовых документов

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Интерракт.	Примечание
	Раздел 1. Основы законодательства с сфере дорожного движения				
1.1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы /Ср/	2	4	0	
1.2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения /Ср/	2	2	0	
1.3	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения /Ср/	2	2	0	
1.4	Дорожная разметка /Ср/	2	2	0	
1.5	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части /Ср/	2	2	0	
1.6	Остановка и стоянка транспортных средств /Ср/	2	2	0	
1.7	Регулирование дорожного движения /Ср/	2	2	0	
1.8	Проезд перекрестков /Ср/	2	2	0	
1.9	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов /Ср/	2	2	0	
1.10	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов /Ср/	2	2	0	
1.11	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов /Ср/	2	2	0	
1.12	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств /Ср/	2	2	0	
1.13	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки /Ср/	2	2	0	
1.14	Этические основы деятельности водителя /Ср/	2	2	0	
1.15	Основы эффективного общения /Ср/	2	2	0	
1.16	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов /Ср/	2	2	0	
1.17	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) /Ср/	2	6	0	
1.18	Дорожные знаки /Ср/	2	6	0	
1.19	Дорожное движение /Ср/	2	6	0	
1.20	Профессиональная надежность водителя /Ср/	2	6	0	
1.21	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления /Ср/	2	6	0	
1.22	Дорожные условия и безопасность движения /Ср/	2	6	0	
1.23	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством /Ср/	2	4	0	
1.24	Приемы управления транспортным средством /Пр/	2	2	0	
1.25	Управление транспортным средством в штатных ситуациях /Ср/	2	4	0	

1.26	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях /Ср/	2	4	0	
1.27	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи /Ср/	2	4	0	
1.28	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения /Ср/	2	4	0	
1.29	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах /Ср/	2	4	0	
1.30	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии /Ср/	2	4	0	
1.31	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом /Ср/	2	4	0	
1.32	Основные показатели работы грузовых автомобилей /Ср/	2	4	0	
1.33	Организация грузовых перевозок /Ср/	2	4	0	
1.34	Диспетчерское руководство работой подвижного состава /Ср/	2	4	0	
1.35	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом /Ср/	2	4	0	
1.36	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта /Ср/	2	4	0	
1.37	Диспетчерское руководство работой такси на линии /Ср/	2	4	0	
1.38	Работа такси на линии /Ср/	2	4	0	
1.39	Подготовка к зачету /Ср/	2	8	0	
1.40	Зачёт /Зачёт/	2	4	0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Рабочая программа дисциплины обеспечена фондом оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации. Содержание фонда оценочных средств представлено в Приложении 1 и 2.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство,
Л.1	Канке, А. А., Кошевая, И. П.	Основы логистики [Электронный ресурс]: учеб. пособие для студентов вузов	М.: Кнорус, 2016
Л.2	Секерин, В. Д.	Логистика [Электронный ресурс]: учеб. пособие Режим доступа: https://www.book.ru/book/920485	М.: Кнорус, 2016
Л.3	Судницын, В. И.	Оценка эксплуатационных свойств трактора и автомобиля: учебно-метод. пособие	Киров: Вят. ГСХА, 2012
Л.4	Лиханов, В. А., Россохин, А. В.	Практическое обучение вождению на транспортных средствах категории "В"[Электронный ресурс]: учеб. пособие Режим доступа: http://90.156.226.97/MarcWeb2/Default.asp	Киров: Вят. ГСХА, 2015
Л.5	Лиханов, В. А., Лопарев, А. А.	Автомобили [Электронный ресурс]: учебно-метод. пособие для выполнения курсового проектирования Режим доступа: http://90.156.226.97/MarcWeb2/Default.asp	Киров: Вят. ГСХА, 2014
Л.6	Яковлев, В. Ф.	Учебник по устройству легкового автомобиля: учеб. пособие	М.: Третий Рим, 2012
Л.7		Правила дорожного движения: официальный текст правил с комментариями и иллюстрациями	М.: Атберг 98, 2014
Л.8	Поливаев О. И. , Костиков О.М., Ворохобин А.В., Ведринский О.С.	Конструкция тракторов и автомобилей [Электронный ресурс]: учеб. пособие Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/13014	Москва: Лань, 2013
Л.9	Гайдаенко, А. А., Гайдаенко, О. В.	Логистика [Электронный ресурс]: учебник Режим доступа: https://book.ru/book/919193	М.: Кнорус, 2016
Л.10	Луканин В.Н., Морозов, К.А. Хачиян А.С. и др.	Двигатели внутреннего сгорания. Учебник. В 3 кн. Кн.1: Теория рабочих процессов.: Учебник	- М.: Высшая школа, 2005

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство,
Л.11	Карасев ЮА, Карасева ТН, Игнатенков ВГ	Техническая эксплуатация автомобилей [Электронный ресурс]: Учебное пособие Режим доступа: http://ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/4488	ФГБОУ ВПО Великолукская ГСХА, 2013
Л.12	Россохин, А. В.	Правила дорожного движения [электронный ресурс]: учебно-метод. пособие для самостоятельной работы обучающихся по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Режим доступа: http://90.156.226.97/MarcWeb2/Default.asp	Киров: Вят. ГСХА, 2017
Л.13	Р. Н. Сафиуллин, А. Г. Башкардин	Эксплуатация автомобилей [Электронный ресурс]: учебник для вузов Режим доступа: https://urait.ru/bcode/471146	Москва : Издательство Юрайт, 2021
Л.14	А. П. Уханов, Д. А. Уханов, В. А. Голубев	Конструкция автомобилей и тракторов [Электронный ресурс]: учебник Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/122188	Санкт-Петербург : Лань, 2019
6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"			
Э1	Научная электронная библиотека [Электронный ресурс]. - Режим доступа: http://elibrary.ru/defaultx.asp. - Загл. с экрана		
Э2	Официальный сайт Государственной инспекции безопасности дорожного движения [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://xn--90adear.xn--p1ai/ - Загл. с экрана		
6.3. Перечень информационных технологий			
6.3.1 Перечень программного обеспечения			
6.3.1.1	Операционная система семейства Windows (Windows Vista Business AO NL, MS Win Prof 7 AO NL, Win Prof 7 AOL NL, Win Home Bas 7 AOL NL LGG, Win Starter 7 AO NL LGG, Win SL 8 AOL NL LGG, Win Prof 8 AOL NL, Win Home 10 All Languages Online Product Key License)		
6.3.1.2	Приложения Office (MS Office Prof Plus 2007 AO NL, MS Office Prof Plus 2010 AO NL, MS Office 2013 OL NL, MS OfficeStd 2016 RUS OLP NL Acdmc)		
6.3.1.3	Антивирусное ПО Kaspersky Endpoint Security		
6.3.1.4	Free Commander 2009/02b		
6.3.1.5	Интерактивная Автошкола. Профессиональная версия		
6.3.1.6	Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия		
6.3.1.7	Правила дорожного движения		
6.3.1.8	Google Chrome 39/0/21/71/65		
6.3.1.9	Opera 26/0/1656/24		
6.3.1.10	Adobe Reader XI 11/0/09		
6.3.2 Перечень информационных справочных систем и современных профессиональных баз данных			
6.3.2.1	Информационная справочная система: КонсультантПлюс		
6.3.2.2	Информационная справочная система: Гарант Аэро		
6.3.2.3	Профессиональная база данных: Научная электронная библиотека elibrary.ru Режим доступа: http://elibrary.ru/defaultx.asp		
6.3.2.4	Профессиональная база данных: Электронный каталог ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ Режим доступа http://90.156.226.97/MarcWeb2/Default.asp		
6.3.2.5	Профессиональная база данных: Официальный сайт Министерства сельского хозяйства и продовольствия Кировской области, Режим доступа: http://www.dsx-kirov.ru/		

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю) представлено в Приложении 3 РПД.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Освоение дисциплины проводится в форме аудиторных занятий и внеаудиторной самостоятельной работы обучающихся.

При проведении аудиторных занятий предусмотрено применение следующих инновационных форм учебных занятий, развивающих у обучающихся навыки командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерские качества: работа в малых группах; дискуссия; изучение и закрепление нового материала на интерактивной лекции; использование общественных ресурсов, социальные проекты и другие внеаудиторные методы обучения; обсуждение и разрешение проблем; деловые и ролевые игры; разбор конкретных ситуаций.

Количество часов занятий в интерактивных формах определено учебным планом.

Практическая подготовка при реализации дисциплины организуется путем проведения практических занятий, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Внеаудиторная самостоятельная работа осуществляется в следующих формах:

– самостоятельное изучение теоретического материала (тем дисциплины);
– подготовка к практическим занятиям;
– выполнение контрольной домашней работы и иных индивидуальных заданий;
– подготовка к мероприятиям текущего контроля;
– подготовка к промежуточной аттестации.

При организации самостоятельной работы необходимо, прежде всего, обратить внимание на ключевые понятия, несущие основную смысловую нагрузку в том или ином разделе учебной дисциплины.

1. Самостоятельное изучение тем дисциплины.

Для работы необходимо ознакомиться с учебным планом дисциплины и установить, какое количество часов отведено учебным планом в целом на изучение дисциплины, на аудиторную работу с преподавателем на практических (семинарских), а также на самостоятельную работу. С целью оптимальной самоорганизации необходимо сопоставить эту информацию с графиком занятий и выявить наиболее затратные по времени и объему темы, чтобы заранее определить для себя периоды объемных заданий. Целесообразно начать работу с изучения теоретического материала, основных терминов и понятий курса и с письменных ответов на индивидуальные и тестовые задания.

2. Подготовка к занятиям.

Цель практических (семинарских) занятий заключается в закреплении теоретического материала по наиболее важным темам, в развитии у обучающихся навыков критического мышления в данной области знания, умений работы с учебной и научной литературой, нормативными материалами. В ходе подготовки к практическому (семинарскому) занятию обучающимся следует внимательно ознакомиться с планом, вопросами, вынесенными на обсуждение, досконально изучить соответствующий теоретический материал, предлагаемую учебную методическую и научную литературу. Рекомендуется обращение обучающихся к монографиям, статьям из специальных журналов, хрестоматийным выдержкам, а также к материалам средств массовой информации по теме, что позволяет в значительной мере углубить проблему и разнообразить процесс ее обсуждения.

3. Выполнение домашней контрольной работы.

Контрольная работа является одним из основных видов самостоятельной работы, направленной на закрепление, углубление и обобщение знаний по дисциплине. Целью выполнения контрольной работы является формирование навыков самостоятельного творческого решения профессиональных задач. Задачами выполнения контрольной работы являются систематизация, закрепление, углубление и расширение приобретенных обучающимся знаний, умений и навыков по дисциплине. Обучающийся выполняет контрольную работу по утвержденной теме под руководством преподавателя.

4. Подготовка к мероприятиям текущего контроля.

В конце изучения каждой темы может проводиться тематическая контрольная работа, которая является средством текущего контроля оценки знаний. Подготовка к ней заключается в повторении пройденного материала и повторном решении заданий, которые рассматривались на занятиях, а также в выполнении заданий для самостоятельной работы.

5. Подготовка к промежуточной аттестации.

Подготовка к зачёту является заключительным этапом изучения дисциплины и является средством промежуточного контроля. Подготовка к зачёту предполагает изучение рекомендуемой литературы и других источников, повторение материалов практических занятий. В процессе подготовки к зачёту выявляются вопросы, по которым нет уверенности в ответе либо ответ обучающемуся не ясен.

Приложение 1

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
для проведения промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)
Правила дорожного движения
Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) программы бакалавриата
«Автомобили и автомобильное хозяйство»
Квалификация бакалавр

1. Описание назначения фонда оценочных средств

Настоящий фонд оценочных средств (ФОС) входит в состав рабочей программы дисциплины/модуля «Правила дорожного движения»
и предназначен для оценки планируемых результатов обучения - знаний, умений, навыков, характеризующих этапы формирования компетенций (п.2) в процессе изучения данной дисциплины/модуля.

ФОС включает в себя оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме зачета

ФОС разработан на основании:

- федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация ТТМиК (уровень бакалавриата), утвержден приказом Минобрнауки России от 14 декабря 2015 г. № 1470;
- основной профессиональной образовательной программы высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов направленности (профилю) программы бакалавриата «Автомобили и автомобильное хозяйство»;
- Положения «О формировании фонда оценочных средств для проведения текущей, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования».

2. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Профессиональные компетенции:

ПК-2. Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин требованиям безопасности дорожного движения

Код формируемой компетенции	**Этапы формирования компетенции в процессе освоения образовательной программы**		
	Начальный	**Основной**	**Заключительный**
ПК-2	Правила дорожного движения Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Производственная практика (Технологическая практика)	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Автомобили Диагностика грузовых автомобилей Транспортно-эксплуатационные качества дорог и городских улиц Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности Нормативы по защите окружающей среды Новые энергетические средства и двигатели	Техническая эксплуатация автомобилей Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Производственная практика (Преддипломная практика) Государственная итоговая аттестация

3. Планируемые результаты освоения образовательной программы по дисциплине, выраженные через компетенции и индикаторы их достижений, описание шкал оценивания

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения формируемой компетенции	Формулировка индикатора	Наименование контролируемых разделов и тем	Наименование оценочного средства промежуточной аттестации
ПК-2. Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин требованиям безопасности дорожного движения	ПК-2.1.	Использует знания нормативной базы в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды	Раздел 1 рабочей программы дисциплины	Тестовые вопросы к зачету по дисциплине
	ПК-2.2.	Способен к принятию решений о соответствии технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин требованиям безопасности дорожного движения и экологическим требованиям на основе данных нормативно правовых документов		

Для оценки сформированности соответствующих компетенций по дисциплине **«Правила дорожного движения»** при проведении промежуточной аттестации в форме зачета применяется следующая шкала оценивания:

№	Критерии оценивания	Шкала оценивания	
		не зачтено	зачтено
		Описание показателя	
1	Полнота знаний теоретического контролируемого материала	Низкий уровень усвоения материала. Продемонстрировано незнание значительной части учебного материала - менее 60% правильных ответов	Продемонстрированы знания основного учебного материала - не менее 60% правильных ответов
2	Логичность, обоснованность, четкость ответа на вопросы	Существенные ошибки, нет ответов на дополнительные уточняющие вопросы	Грамотное и по существу изложение теоретического материала, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос
3	Работа в течение семестра, наличие задолженности по текущему контролю успеваемости.	Имеются значительные пропуски занятий, задолженность по текущему контролю знаний	Активная работа, задолженность отсутствует

4. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Типовые тесты
по дисциплине «Правила дорожного движения»
для промежуточной аттестации в форме зачета

1. С какой максимальной скоростью разрешается движение транспортных средств в жилых зонах и на дворовых территориях?

а) 10 км/ч;

б) 20 км/ч;
в) 40 км/ч.
2. Противотуманные фары можно использовать совместно с ближним или дальним светом фар:
а) только в условиях недостаточной видимости
б) только в темное время суток на неосвещенных участках дорог
в) в обоих перечисленных случаях
3. В каких случаях водители привлекаются к уголовной ответственности за нарушения Правил, повлекшие тяжкие последствия?:
а) Только при причинении смерти человеку
б) При причинении смерти человеку или тяжкого вреда здоровью человека
в) При наличии пострадавшего или крупного материального ущерба

4. Когда следует выключить указатели левого поворота, выполняя обгон?:
а) сразу же после перестроения на полосу, предназначенную для встречного движения;
б) после опережения обгоняемого транспортного средства;
в) по усмотрению водителя;

5. С какой скоростью мотоциклам разрешается движение вне населенных пунктов на всех дорогах?:
а) не более 70 км/ч;
б) не более 90 км/ч;
в) не более 110 км/ч.
6. Где могут двигаться пешеходы в жилой зоне?:
а) только по тротуарам;
б) по тротуарам и в один ряд по краю проезжей части;
в) по тротуарам и по всей ширине проезжей части;
7. В каких случаях разрешается эксплуатация транспортного средства?:
а) содержание вредных веществ в отработавших газах превышает установленные нормы;
б) нарушена герметичность системы питания;
в) не работает указатель температуры охлаждающей жидкости;
г) уровень внешнего шума превышает установленные нормы.
8. Где разрешается стоянка в целях длительного отдыха или ночлега на дорогах вне населенного пункта?:
а) только на хорошо просматриваемом месте на обочине;
б) только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги;
в) в любом из перечисленных мест;
9. Какие транспортные средства относятся к маршрутным транспортным средствам
а) Автобусы (в том числе маломестные, междугородние и школьные).;
б) Автобусы, троллейбусы и трамваи, предназначенные для перевозки людей и движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.;
в) Любые транспортные средства, перевозящие пассажиров;
10. Водитель легкового автомобиля в данной ситуации

1. Должен уступить дорогу, поскольку он двигается по полосе разгона.
2. Имеет преимущество, поскольку он двигается по полосе разгона.
3. Имеет преимущество, поскольку он находится справа от грузового автомобиля.

Вопросы для подготовки к зачету по дисциплине
«Правила дорожного движения»

1. Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В».
2. Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.
3. Общее устройство кузова автомобиля; основные типы кузовов; компоненты кузова
4. Элементы системы пассивной безопасности транспортного средства.
5. Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
6. Двигатели, применяемые в автомобилестроении.
7. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
8. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.
9. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения.
10. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения.
11. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя.
12. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе).
13. Марки и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива.
14. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
15. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами.
16. Сцепление. Назначение, общее устройство и принцип работы сцепления.
17. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины.
18. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач.
19. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины.
20. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.
21. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала.
22. Назначение, устройство и работа карданной передачи и приводов управляемых колес;
23. Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.
24. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля;
25. Общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов.
26. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины.
27. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
28. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.
29. Тормозные жидкости, их марки, состав и правила применения.
30. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
31. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления:
32. Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления.
33. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
34. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.
35. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора.
36. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера.
37. Назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы.
38. Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов.
39. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
40. Классификация прицепов. Общее устройство прицепа.
41. Назначение и устройство узла сцепки;
42. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.
43. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов.
44. Предприятия, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств.
45. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа.
46. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

47. Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля.

48. Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Практическая часть:

1. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.
2. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях.
3. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке.
4. Порядок действий органами управления при снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем.
5. Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях.
6. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС.
7. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.
8. Обеспечение безопасности при движении задним ходом.
9. Способы парковки транспортного средства.
10. Действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала.
11. Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения.
12. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса.
13. Порядок выполнения обгона и опережения. Определение целесообразности обгона и опережения. Условия безопасного выполнения обгона и опережения.
14. Способы выполнения разворота вне перекрестков
15. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами.
16. Действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.
17. Проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков. Опасные ситуации при проезде перекрестков.
18. Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей.
19. Порядок движения в жилых зонах.
20. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них.
21. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия).
22. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад);
23. Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).
24. Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств.
25. Перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях. Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста.
26. Ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах.;
27. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза.
28. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес.
29. регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес.
30. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения.
31. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства.
32. Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот.
33. Действия водителя при угрозе столкновения.
34. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении.
35. Действия водителя при отрыве рулевых тяг привода рулевого управления.
36. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

5. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.

Процедура оценивания знаний, умений и навыков при проведении промежуточной аттестации по дисциплине «Правила дорожного движения» проводится в форме зачета.

Порядок организации и проведения промежуточной аттестации обучающегося, форма проведения, процедура сдачи зачета, сроки и иные вопросы определены Положением о порядке организации и проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Процедура оценивания знаний, умений и навыков при проведении зачета при проведении теоретической части зачета проводится путем письменного или компьютерного тестирования обучающихся и (или) устного ответа на вопросы к зачету:

- обучающемуся выдается вариант письменного или компьютерного теста (система Moodle) с учетом определенного уровня сложности (низкого, базового или продвинутого);
- в определенное время (в среднем 2 минуты на 1 тестовое задание) обучающийся отвечает на 30 вопросов теста, в котором представлены все изучаемые темы дисциплины;
- в случае правильного ответа на менее чем 75% тестовых заданий, обучающемуся предлагается подготовиться и устно ответить на два вопроса из перечня теоретических вопросов к промежуточной аттестации;
- по результатам ответов на тестовые задания и (или) по результатам устного ответа выставляется оценка согласно установленной шкале оценивания.

Для подготовки к зачету рекомендуется использовать практический материал по дисциплине, литературные источники и электронные ресурсы.

Приложение 2

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
для проведения текущего контроля успеваемости по дисциплине
Правила дорожного движения

Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) программы бакалавриата «Автомобили и автомобильное хозяйство»
Квалификация бакалавр

1. Описание назначения фонда оценочных средств

Настоящий фонд оценочных средств (ФОС) входит в состав рабочей программы дисциплины (модуля) Правила дорожного движения и предназначен для оценки планируемых результатов обучения - знаний, умений, навыков в процессе изучения данной дисциплины.

Профессиональные компетенции:

ПК-2. Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин требованиям безопасности дорожного движения

.

3. Банк оценочных средств

Для оценки сформированности индикаторов достижения компетенций и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения дисциплины «**Правила дорожного движения**» используются следующие оценочные средства:

Код формируемой компетенции	**Этапы формирования компетенции в процессе освоения образовательной программы**		
	Начальный	**Основной**	**Заключительный**
УК-1	Правила дорожного движения Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Производственная практика (Технологическая практика)	Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Автомобили Диагностика грузовых автомобилей Транспортно-эксплуатационные качества дорог и городских улиц Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности Нормативы по защите окружающей среды Новые энергетические средства и двигатели	Техническая эксплуатация автомобилей Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Производственная практика (Преддипломная практика) Государственная итоговая аттестация

Разноуровневые тесты
для проведения текущего контроля знаний
по дисциплине «Правила дорожного движения»

Тема «Нормативно-правовая база, регулирующая управление ТС»

Текущий контроль в форме практических заданий предназначен определения уровня оценки сформированности индикаторов достижения компетенций и опыта деятельности в процессе изучения дисциплины.

Результаты текущего контроля оцениваются посредством интегральной (целостной) двухуровневой шкалы:

Шкала оценивания	Показатели оценивания
Не зачтено	Низкий уровень знаний практического контролируемого материала. Продемонстрировано незнание значительной части учебного материала. Выполнение не более 50% типовых заданий и упражнений
Зачтено	Достаточный уровень знаний практического контролируемого материала. Продемонстрированы знания основной части учебного материала. Выполнение 50 и более % типовых заданий и упражнений

В результате проведенного тестирования определяется уровень усвоения учебного материала - «Не зачтено» или «Зачтено», при изучении отдельных тем и разделов дисциплины.

1. С какой максимальной скоростью разрешается движение транспортных средств в жилых зонах и на дворовых территориях?

а) 10 км/ч;
б) 20 км/ч;
в) 40 км/ч.

2. Противотуманные фары можно использовать совместно с ближним или дальним светом фар

а) только в условиях недостаточной видимости
б) только в темное время суток на неосвещенных участках дорог
в) в обоих перечисленных случаях

3. В каких случаях водители привлекаются к уголовной ответственности за нарушения Правил, повлекшие тяжкие последствия?:

а) Только при причинении смерти человеку
б) При причинении смерти человеку или тяжкого вреда здоровью человека
в) При наличии пострадавшего или крупного материального ущерба

4. Когда следует выключить указатели левого поворота, выполняя обгон?:

а) сразу же после перестроения на полосу, предназначенную для встречного движения;
б) после опережения обгоняемого транспортного средства;
в) по усмотрению водителя;

5. С какой скоростью мотоциклам разрешается движение вне населенных пунктов на всех дорогах?:

а) не более 70 км/ч;
б) не более 90 км/ч;
в) не более 110 км/ч.

6. Где могут двигаться пешеходы в жилой зоне?:

а) только по тротуарам;
б) по тротуарам и в один ряд по краю проезжей части;
в) по тротуарам и по всей ширине проезжей части;

7. В каких случаях разрешается эксплуатация транспортного средства?:

а) содержание вредных веществ в отработавших газах превышает установленные нормы;
б) нарушена герметичность системы питания;
в) не работает указатель температуры охлаждающей жидкости;
г) уровень внешнего шума превышает установленные нормы.

8. Где разрешается стоянка в целях длительного отдыха или ночлега на дорогах вне населенного пункта?:

а) только на хорошо просматриваемом месте на обочине;
б) только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги;
в) в любом из перечисленных мест;

9. Какие транспортные средства относятся к маршрутным транспортным средствам?:

а) Автобусы (в том числе маломестные, междугородние и школьные);
б) Автобусы, троллейбусы и трамваи, предназначенные для перевозки людей и движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок;
в) Любые транспортные средства, перевозящие пассажиров;

10. Водитель легкового автомобиля в данной ситуации:

1. Должен уступить дорогу, поскольку он двигается по полосе разгона.
2. Имеет преимущество, поскольку он двигается по полосе разгона.
3. Имеет преимущество, поскольку он находится справа от грузового автомобиля.

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания

Процедура оценивания сформированности индикаторов достижения компетенций и опыта деятельности в процессе изучения дисциплины при проведении текущего контроля знаний проводится путем выполнения заданий и задач на практических занятиях. В случае отсутствия обучающегося по уважительной причине задание ему выдается на дом с условием представления результатов на следующем занятии. Оценка проводится посредством интегральной (целостной) трехуровневой шкалы.

В результате решения разноуровневых задач и заданий при помощи шкалы оценивания определяется уровень освоения обучающимся учебного материала по теме (разделу) дисциплины: «Зачтено» или «Не зачтено».

Разноуровневые вопросы
для проведения текущего контроля знаний
по дисциплине «Правила дорожного движения»

Тема «Устройство транспортных средств»

Текущий контроль в форме практических заданий предназначен определения уровня оценки сформированности индикаторов достижения компетенций и опыта деятельности в процессе изучения дисциплины.

Результаты текущего контроля оцениваются посредством интегральной (целостной) двухуровневой шкалы:

Шкала оценивания	Показатели оценивания
Не зачтено	Низкий уровень знаний практического контролируемого материала. Продемонстрировано незнание значительной части учебного материала. Выполнение не более 50% типовых заданий и упражнений
Зачтено	Достаточный уровень знаний практического контролируемого материала. Продемонстрированы знания основной части учебного материала. Выполнение 50 и более % типовых заданий и упражнений

В результате проведенной проверки знаний определяется уровень усвоения учебного материала - «Не зачтено» или «Зачтено», при изучении отдельных тем и разделов дисциплины.

1. Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В».
2. Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.
3. Общее устройство кузова автомобиля; основные типы кузовов; компоненты кузова
4. Элементы системы пассивной безопасности транспортного средства.
5. Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
6. Двигатели, применяемые в автомобилестроении.
7. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.

8. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.
9. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения.
10. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения.
11. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя.
12. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе).
13. Марки и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива.
14. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
15. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами.
16. Сцепление. Назначение, общее устройство и принцип работы сцепления.
17. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины.
18. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач.
19. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины.
20. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.
21. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала.
22. Назначение, устройство и работа карданной передачи и приводов управляемых колес;
23. Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.
24. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля;
25. Общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов.
26. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины.
27. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
28. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.
29. Тормозные жидкости, их марки, состав и правила применения.
30. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
31. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления:
32. Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления.
33. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
34. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.
35. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора.
36. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера.
37. Назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы.
38. Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов.
39. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
40. Классификация прицепов. Общее устройство прицепа.
41. Назначение и устройство узла сцепки;
42. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.
43. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов.

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания

Процедура оценивания сформированности индикаторов достижения компетенций и опыта деятельности в процессе изучения дисциплины при проведении текущего контроля знаний проводится путем выполнения заданий и задач на практических занятиях. В случае отсутствия обучающегося по уважительной причине задание ему выдается на дом с условием представления результатов на следующем занятии. Оценка проводится посредством интегральной (целостной) трехуровневой шкалы.

В результате решения разноуровневых задач и заданий при помощи шкалы оценивания определяется уровень освоения обучающимся учебного материала по теме (разделу) дисциплины: «Зачтено» или «Не зачтено».

Разноуровневые вопросы
для проведения текущего контроля знаний
по дисциплине «Правила дорожного движения»

Тема «Осуществление пассажирских перевозок и ТО транспортных средств»

Текущий контроль в форме практических заданий предназначен определения уровня оценки сформированности индикаторов достижения компетенций и опыта деятельности в процессе изучения дисциплины.

Результаты текущего контроля оцениваются посредством интегральной (целостной) двухуровневой шкалы:

Шкала оценивания	Показатели оценивания
Не зачтено	Низкий уровень знаний практического контролируемого материала. Продемонстрировано незнание значительной части учебного материала. Выполнение не более 50% типовых заданий и упражнений
Зачтено	Достаточный уровень знаний практического контролируемого материала. Продемонстрированы знания основной части учебного материала. Выполнение 50 и более % типовых заданий и упражнений

В результате проведенной проверки знаний определяется уровень усвоения учебного материала - «Не зачтено» или «Зачтено», при изучении отдельных тем и разделов дисциплины.

1. Предприятия, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств.
2. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа.
3. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.
4. Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля.
5. Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания

Процедура оценивания сформированности индикаторов достижения компетенций и опыта деятельности в процессе изучения дисциплины при проведении текущего контроля знаний проводится путем выполнения заданий и задач на практических занятиях. В случае отсутствия обучающегося по уважительной причине задание ему выдается на дом с условием представления результатов на следующем занятии. Оценка проводится посредством интегральной (целостной) трехуровневой шкалы.

В результате решения разноуровневых задач и заданий при помощи шкалы оценивания определяется уровень освоения обучающимся учебного материала по теме (разделу) дисциплины: «Зачтено» или «Не зачтено».

Домашняя контрольная работа
по дисциплине «Правила дорожного движения»

Текущий контроль в форме домашней контрольной работы предназначен для самостоятельного изучения отдельных вопросов теоретического материала и практического выполнения заданий обучающихся заочной формы обучения

Результаты текущего контроля в форме **домашней контрольной работы** оцениваются посредством интегральной (целостной) двухуровневой шкалы:

Шкала оценивания:

Шкала оценивания	Показатели оценивания
Зачтено	Обучающийся овладел элементами дескрипторов компетенций в рамках определенного уровня: - раскрыт вопрос 1 - раскрыт вопрос 2 - раскрыт вопрос 3 - оформлен и защищен отчет по выполнению ДКР
Не зачтено	Обучающийся не овладел элементами дескрипторов компетенций в рамках определенного уровня, обнаружил существенные пробелы в знании теоретического и практического материала. Не представлен к защите либо не защищен отчет по выполнению ДКР

Типовые задания для домашней контрольной работы
для проведения текущего контроля знаний

1. Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В».
2. Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.
3. Общее устройство кузова автомобиля; основные типы кузовов; компоненты кузова
4. Элементы системы пассивной безопасности транспортного средства.
5. Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
6. Двигатели, применяемые в автомобилестроении.
7. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
8. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.
9. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения.
10. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения.
11. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя.
12. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе).
13. Марки и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива.
14. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
15. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами.
16. Сцепление. Назначение, общее устройство и принцип работы сцепления.
17. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины.
18. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач.
19. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины.
20. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.
21. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала.
22. Назначение, устройство и работа карданной передачи и приводов управляемых колес;
23. Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.
24. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля;
25. Общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов.
26. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины.

27. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
28. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.
29. Тормозные жидкости, их марки, состав и правила применения.
30. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
31. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления:
32. Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления.
33. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
34. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.
35. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора.
36. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера.
37. Назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы.
38. Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов.
39. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
40. Классификация прицепов. Общее устройство прицепа.
41. Назначение и устройство узла сцепки;
42. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.
43. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов.
44. Предприятия, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств.
45. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа.
46. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.
47. Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля.
48. Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания

Процедура сформированности индикаторов достижения компетенций и опыта деятельности в процессе изучения дисциплины при проведении текущего контроля знаний в форме домашней контрольной работы определяется следующими методическими указаниями:

- выполнение контрольной работы проводится в аудиториях, отведенных для самостоятельной работы обучающихся, либо в домашних условиях.
- выполнение домашней контрольной работы (ДКР) осуществляется в соответствии с вариантом, номер которого определяется по двум последним номерам зачетной книжки обучающегося.

В процессе выполнения ДКР оформляется отчет, включающий следующие разделы:

- Титульный лист;
- Оглавление;
- Введение;
- Вопрос 1;
- Вопрос 2;
- вопрос 3;
- Заключение;
- Библиографический список

Отчет по ДКР принимается в сброшюрованном печатном виде на листах формата А4 (210*297), и в электронном виде, например, на оптических носителях, вместе с электронными версиями составляющих работы, т.е. заданиями, выполненными в текстовых редакторах/процессорах.

Осуществляется проверка отчета по ДКР, указываются замечания, требующие доработки. Если замечаний нет, на титуле отчета прописывается «К защите». В противном случае на титуле отчета прописывается «На доработку» и выдается обучающемуся. В журнале преподаватель делает соответствующие записи.

Затем осуществляется защита ДКР в режиме «Вопрос-Ответ» по содержанию ДКР. (Повторная распечатка ДКР после доработки замечаний не требуется.)

Приложение 3

ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«Правила дорожного движения»

Наименование специальных помещений	Оснащенность специальных помещений
учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, лаборатории	Б-140 Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, комплект мультимедийного оборудования с экраном, 12 персональных компьютеров, информационная система для слабослышащих «Исток А2» со встроенным плеером звуковым информатором, видеоувеличитель. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus, Panorama ГИС Карты 2011, Интерактивная автошкола, Теоретический экзамен в ГИБДД, Экзамен. Трактор и спецтехника. Категории «B», «C», «D», «E», «F» и свободно распространяемое программное обеспечение.
	Г-208 Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, двигатель макет ГАЗ-66, макет двигателя с КПП КАМАЗ, мост задний ГАЗ-66, мост передний ГАЗ 66, блок ОППО, комплект плакатов по устройству автомобилей и тракторов, часть комплекта макетов и разрезов элементов ДВС, часть комплекта макетов и разрезов элементов трансмиссии автомобилей и тракторов.
	Б-142 Ноутбук, тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации, пружинно-механический торс, тренажер-манекен для обработки приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей в положении лежа и стоя, автоматизированный обучающий комплекс ОТКВ-2М, автотренажер Sim TT Car Master легковой.
помещение для самостоятельной работы	Б-202 библиотека, зал электронных ресурсов Рабочее место администратора, компьютерная мебель, компьютер администратора, 11 персональных компьютеров, 3 принтера, видеоувеличитель. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirusи свободно распространяемое программное обеспечение. С возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.
учебные аудитории для групповых и индивидуальных консультаций	Б-140 Учебная аудитория для групповых и индивидуальных консультаций Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, комплект мультимедийного оборудования с экраном, 12 персональных компьютеров, информационная система для слабослышащих «Исток А2» со встроенным плеером звуковым информатором, видеоувеличитель. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus, Panorama ГИС Карты 2011, Интерактивная автошкола, Теоретический экзамен в ГИБДД, Экзамен. Трактор и спецтехника. Категории «B», «C», «D», «E», «F» и свободно распространяемое программное обеспечение.
	Г-208 Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, двигатель макет ГАЗ-66, макет двигателя с КПП КАМАЗ, мост задний ГАЗ-66, мост передний ГАЗ 66, блок ОППО, комплект плакатов по устройству автомобилей и тракторов, часть комплекта макетов и разрезов элементов ДВС, часть комплекта макетов и разрезов элементов трансмиссии автомобилей и тракторов.
	Б-142 Ноутбук, тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации, пружинно-механический торс, тренажер-манекен для обработки приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей в положении лежа и стоя, автоматизированный обучающий комплекс ОТКВ-2М, автотренажер Sim TT Car Master легковой.

учебные аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации	Б-140 Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, комплект мультимедийного оборудования с экраном, 12 персональных компьютеров, информационная система для слабослышащих «Исток А2» со встроенным плеером звуковым информатором, видеоувеличитель. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus, Panorama ГИС Карты 2011, Интерактивная автошкола, Теоретический экзамен в ГИБДД, Экзамен. Трактор и спецтехника. Категории «B», «C», «D», «E», «F» и свободно распространяемое программное обеспечение
	Г-208 Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, двигатель макет ГАЗ-66, макет двигателя с КПП КАМАЗ, мост задний ГАЗ-66, мост передний ГАЗ 66, блок ОППО, комплект плакатов по устройству автомобилей и тракторов, часть комплекта макетов и разрезов элементов ДВС, часть комплекта макетов и разрезов элементов трансмиссии автомобилей и тракторов

Приложение 4

Перечень

периодических изданий, рекомендуемых по дисциплине

Правила дорожного движения

Наименование	Наличие доступа
Автомобильный транспорт [Текст]: теорет. и науч.-практ. журн. / учредитель АНО	Читальный зал библиотеки ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ
Двигателестроение = Dvigatelestroyeniye : межотраслевой науч.-техн. и произв. журн [Текст]: науч.-теорет. журн. / учредитель Рос. акад. с.-х. наук	Читальный зал библиотеки ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ
За рулём : ежемес. журн. для автомобилистов / учредитель ОАО "Изд-во "За рулём"	Читальный зал библиотеки ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ
Тракторы и сельхозмашины [Текст]: ежемес. науч.-практ. журн. / учредитель Редакция	Читальный зал библиотеки ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ