Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Вятский государственный агротехнологический университет"

УТВЕРЖДАЮ

Декан инженерного факультета

_____ П.Н. Вылегжанин

"18" апреля 2023 г.

Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **бухгалтерского учета и финансов**

Учебный план Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) образовательной программы "Автомобили и автомобильное хозяйство"

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **2 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 72
в том числе:
аудиторные занятия 46
самостоятельная работа 26

Виды контроля в семестрах:
зачеты 7

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	**7 (4.1)**		Итого	
Недель	15			
Вид занятий	УП	РП	У П	РП
Лекции	16	16	16	16
Практические	30	30	30	30
Итого ауд.	46	46	46	46
Контактная работа	46	46	46	46
Сам. работа	26	26	26	26
Итого	72	72	72	72

Киров 2023

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 4285BD6BEB8900E0BFFD5A2C6C4531B6
Владелец: Симбирских Елена Сергеевна
Действителен: с 25.05.2023 до 17.08.2024

Программу составил(и):
к.э.н., доцент кафедры бухгалтерского учёта и финансов, Мильчик Ирина Виталиевна

Рецензент(ы):
к.э.н., доцент кафедры бухгалтерского учёта и финансов, Никонова Наталья Валерьевна

Рабочая программа дисциплины

Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий
разработана в соответствии с ФГОС:

ФГОС ВО - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 916)

составлена на основании Учебного плана:

Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) образовательной программы "Автомобили и автомобильное хозяйство"
одобренного и утвержденного Ученым советом университета от 18.04.2023 протокол № 5.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена учебно-методической комиссией

Протокол № 8 от "18" апреля 2023 г.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена на заседании кафедры

бухгалтерского учета и финансов

Протокол № 8 от " 18 " апреля 2023 г.
Зав. кафедрой _____к.э.н., доцент Никонова Наталья Валерьевна

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры

Протокол от "__" _____ 2024 г. № __

Зав. кафедрой _____

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры

бухгалтерского учета и финансов

Протокол от "__" _____ 2025 г. № __

Зав. кафедрой _____

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2026-2027 учебном году на заседании кафедры

бухгалтерского учета и финансов

Протокол от "__" _____ 2026 г. № __

Зав. кафедрой _____

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2027-2028 учебном году на заседании кафедры

бухгалтерского учета и финансов

Протокол от "__" _____ 2027 г. № __

Зав. кафедрой _____

1. ЦЕЛЬ (ЦЕЛИ) ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	получение системного представления о комплексном подходе к оценке хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия, о методах аналитического обоснования управленческих решений.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП	
Цикл (раздел) ОПОП:	Б1.В

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-5	Способен организовывать работы по повышению эффективности производственной и технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин в организации
ПК-5.1	Способен в составе рабочей группы участвовать в разработке мероприятий по достижению плановых эксплуатационных показателей транспортных и транспортно-технологических машин
ПК-7	Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы в целом и отдельных участков организаций, эксплуатирующих транспортные и транспортно-технологические машины
ПК-7.1	Способен в составе рабочей группы анализировать текущее состояние производственной технической базы организации, эксплуатирующей транспортные и транспортно-технологические машины и определять пути развития или повышения эффективности работы производственно-технической базы на ближайшую перспективу
ПК-7.3	Способен в составе рабочей группы осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы организаций, эксплуатирующих транспортные и транспортно-технологические машины
ПК-9	Способен организовывать эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин в организации
ПК-9.1	Участвует в сборе исходных материалов, разработке, корректировке операционно-технологических карт транспортных работ с участием транспортных и транспортно-технологических машин и их комплексов
ПК-9.3	Осуществляет учет выполненных работ, потребление материальных ресурсов, трудовые затраты и общие затраты на осуществление транспортных работ с участием транспортных и транспортно-технологических машин и их комплексов

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Инте ракт.	Примечание
	Раздел 1. Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий				
1.1	Теоретические основы анализа хозяйственной деятельности предприятия /Лек/	7	2	0	
1.2	Анализ использования персонала предприятия /Лек/	7	2	0	
1.3	Анализ оборотных средств предприятия /Лек/	7	2	0	
1.4	Анализ состояния и использования основных средств предприятия /Лек/	7	2	0	
1.5	Анализ объемов оказываемых услуг (работ) /Лек/	7	2	0	
1.6	Анализ себестоимости оказываемых услуг (работ) /Лек/	7	2	0	
1.7	Анализ финансовых результатов деятельности предприятия /Лек/	7	2	0	
1.8	Анализ финансового состояния предприятия /Лек/	7	2	0	
1.9	Метод сравнения в экономическом анализе /Пр/	7	4	0	
1.10	Детерминированный факторный анализ /Пр/	7	4	0	
1.11	Анализ использования персонала предприятия /Пр/	7	4	0	
1.12	Анализ оборотных средств предприятия /Пр/	7	4	0	
1.13	Анализ состояния и использования основных средств предприятия /Пр/	7	4	0	
1.14	Анализ объемов оказываемых услуг (работ) /Пр/	7	2	0	
1.15	Анализ себестоимости оказываемых услуг (работ) /Пр/	7	2	0	
1.16	Анализ финансовых результатов деятельности предприятия /Пр/	7	4	0	
1.17	Анализ финансового состояния предприятия /Пр/	7	2	0	
1.18	Анализ результатов технического развития предприятия /Ср/	7	6	0	
1.19	Подготовка к лекциям, практическим занятиям /Ср/	7	4	0	
1.20	Подготовка к зачету /Ср/	7	6	0	
1.21	Зачет /Зачёт/	7	10	0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Рабочая программа дисциплины обеспечена фондом оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации. Содержание фонда оченочных средств представлено в Приложениях 1 и 2.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л.1.1	Качкова О.Е., Косолапова М.В., Свободин В.А.	Экономический анализ хозяйственной деятельности [Электронный ресурс]: учебник Режим доступа: https://book.ru/book/934236	М.: Кнорус, 2020
Л.1.2	Бачурин А.А.	Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций [Электронный ресурс]: учебное пособие для вузов Режим доступа: https://urait.ru/viewer/analiz-proizvodstvenno-hozyaystvennoy-deyatelnosti-avtotransportnyh-organizaciy-515233#page/2	М.: Юрайт, 2023
6.1.2 Дополнительная литература			
Л.2.1	Савиных А.Н.	Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия (бакалавриат и магистратура) [Электронный ресурс]: учебное пособие Режим доступа: https://www.book.ru/book/933498	М.: Кнорус, 2020
Л.2.2	Васильева, Л.С., Петровская, М.В.	Анализ хозяйственной деятельности [Электронный ресурс]: учебник Режим доступа: https://book.ru/book/933739	М.: Кнорус, 2019
6.1.3 Методические разработки			
Л.3.1	Мильчик, И. В., Никонова, Н. В.	Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий: метод. рекомендации и раб. тетр. для практ. занятий бакалавров инженер. фак. (направления подгот.: 23.03.01 – Технология транспорт. процессов, 23.03.03 – Эксплуатация транспорт.-технол. машин и комплексов) Режим доступа: http://90.156.226.97/MarcWeb2/Default.asp	Киров: Вят. ГСХА, 2016
Л.3.2	Мильчик, И. В.	Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий: учебно-метод. пособие для самостоятельной работы обучающихся по направлениям: 23.03.01 Технология транспортных процессов, 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Режим доступа: http://90.156.226.97/MarcWeb2/Default.asp	Киров: Вят. ГСХА, 2018

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Научная электронная библиотека [Электронный ресурс]. - Режим доступа: http://elibrary.ru/defaultx.asp. - Загл. с экрана.
Э2	Министерство экономического развития Российской Федерации [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://www.economy.gov.ru/ . - Загл. с экрана

6.3. Перечень информационных технологий

6.3.1 Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	Операционная система семейства Windows (Windows Vista Business AO NL, MS Win Prof 7 AO NL, Win Prof 7 AOL NL, Win Home Bas 7 AOL NL LGG, Win Starter 7 AO NL LGG, Win SL 8 AOL NL LGG, Win Prof 8 AOL NL, Win Home 10 All Languages Online Product Key License)
6.3.1.2	Приложения Office (MS Office Prof Plus 2007 AO NL, MS Office Prof Plus 2010 AO NL, MS Office 2013 OL NL, MS OfficeStd 2016 RUS OLP NL Acdmc)
6.3.1.3	Free Commander 2009/02b
6.3.1.4	Google Chrome 39/0/21/71/65
6.3.1.5	Opera 26/0/1656/24
6.3.1.6	Антивирусное ПО Kaspersky Endpoint Security
6.3.1.7	Adobe Reader XI 11/0/09

6.3.2 Перечень информационных справочных систем и современных профессиональных баз данных

6.3.2.1	Информационная справочная система: КонсультантПлюс
6.3.2.2	Информационная справочная система: Гарант Аэро
6.3.2.3	Профессиональная база данных: Научная электронная библиотека elibrary.ru Режим доступа: http://elibrary.ru/defaultx.asp
6.3.2.4	Профессиональная база данных: Электронный каталог ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ Режим доступа http://90.156.226.97/MarcWeb2/Default.asp

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
7.1	Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю) представлено в Приложении 3 РПД.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Освоение дисциплины проводится в форме аудиторных занятий и внеаудиторной самостоятельной работы обучающихся.

При проведении аудиторных занятий предусмотрено применение следующих инновационных форм учебных занятий, развивающих у обучающихся навыки командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерские качества: работа в малых группах; дискуссия; использование общественных ресурсов, другие внеаудиторные методы обучения; обсуждение и разрешение проблем; разбор конкретных ситуаций.

Практическая подготовка при реализации дисциплины организуется путем проведения практических занятий, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Внеаудиторная самостоятельная работа осуществляется в следующих формах:

– самостоятельное изучение теоретического материала (тем дисциплины);

– подготовка к лекциям и практическим занятиям;

– подготовка к мероприятиям текущего контроля;

– подготовка к промежуточной аттестации.

При организации самостоятельной работы необходимо, прежде всего, обратить внимание на ключевые понятия, несущие основную смысловую нагрузку в том или ином разделе учебной дисциплины.

1. Самостоятельное изучение тем дисциплины.

Для работы необходимо ознакомиться с учебным планом дисциплины и установить, какое количество часов отведено учебным планом в целом на изучение дисциплины, на аудиторную работу с преподавателем на лекционных и практических занятиях, а также на самостоятельную работу. С целью оптимальной самоорганизации необходимо сопоставить эту информацию с графиком занятий и выявить наиболее затратные по времени и объему темы, чтобы заранее определить для себя периоды объемных заданий. Целесообразно начать работу с изучения теоретического материала, основных терминов и понятий курса.

2. Подготовка к лекционным и практическим занятиям.

Традиционной формой преподнесения материала является лекция. Курс лекций по предмету дает необходимую информацию по изучению закономерностей и тенденций развития объекта и предмета исследования изучаемой дисциплины. Лекционный материал рекомендуется конспектировать. Конспекты позволяют обучающемуся не только получить больше информации на лекции, но и правильно его структурировать, а в дальнейшем - лучше освоить.

Цель практических занятий заключается в закреплении теоретического материала по наиболее важным темам, в развитии у обучающихся навыков критического мышления в данной области знания, умений работы с учебной и научной литературой, нормативными материалами. В ходе подготовки к практическому занятию обучающимся следует внимательно ознакомиться с планом, вопросами, вынесенными на обсуждение, досконально изучить соответствующий теоретический материал, предлагаемую учебную методическую и научную литературу. Рекомендуется обращение обучающихся к монографиям, статьям из специальных журналов, хрестоматийным выдержкам, а также к материалам средств массовой информации по теме, что позволяет в значительной мере углубить проблему и разнообразить процесс ее обсуждения.

3. Подготовка к мероприятиям текущего контроля.

В конце изучения каждой темы может проводиться тематическая контрольная работа, которая является средством текущего контроля оценки знаний. Подготовка к ней заключается в повторении пройденного материала и повторном решении заданий, которые рассматривались на занятиях, а также в выполнении заданий для самостоятельной работы.

4. Подготовка к промежуточной аттестации.

Подготовка к зачету является заключительным этапом изучения дисциплины и является средством промежуточного контроля. Подготовка к зачету предполагает изучение конспектов лекций, рекомендуемой литературы и других источников, повторение материалов практических занятий.

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Вятский государственный агротехнологический университет"

УТВЕРЖДАЮ

Декан инженерного факультета

_____ П.Н. Вылегжанин

"18" апреля 2023 г.

Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **бухгалтерского учета и финансов**

Учебный план Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) образовательной программы "Автомобили и автомобильное хозяйство"

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **2 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 72
в том числе:
аудиторные занятия 8
самостоятельная работа 60
часов на контроль 4

Виды контроля на курсах:
зачеты 5

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5		Итого	
Вид занятий	УП	РП		
Лекции	4	4	4	4
Практические	4	4	4	4
В том числе инт.	2	2	2	2
Итого ауд.	8	8	8	8
Контактная работа	8	8	8	8
Сам. работа	60	60	60	60
Часы на контроль	4	4	4	4
Итого	72	72	72	72

Киров 2023

Программу составил(и):
к.э.н., доцент кафедры бухгалтерского учёта и финансов, Мильчик Ирина Виталиевна

Рецензент(ы):
к.э.н., доцент кафедры бухгалтерского учёта и финансов, Никонова Наталья Валерьевна

Рабочая программа дисциплины

Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий
разработана в соответствии с ФГОС:

ФГОС ВО - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 916)

составлена на основании Учебного плана:

Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) образовательной программы "Автомобили и автомобильное хозяйство"
одобренного и утвержденного Ученым советом университета от 18.04.2023 протокол № 5.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена учебно-методической комиссией

Протокол № 8 от "18" апреля 2023 г.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена на заседании кафедры

бухгалтерского учета и финансов

Протокол № 8 от " 18 " апреля 2023 г.
Зав. кафедрой _____к.э.н., доцент Никонова Наталья Валерьевна

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры

Протокол от "__" _____ 2024 г. № __

Зав. кафедрой _____

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры

бухгалтерского учета и финансов

Протокол от "__" _____ 2025 г. № __

Зав. кафедрой _____

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2026-2027 учебном году на заседании кафедры

бухгалтерского учета и финансов

Протокол от "__" _____ 2026 г. № __

Зав. кафедрой _____

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2027-2028 учебном году на заседании кафедры

бухгалтерского учета и финансов

Протокол от "__" _____ 2027 г. № __

Зав. кафедрой _____

1. ЦЕЛЬ (ЦЕЛИ) ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	получение системного представления о комплексном подходе к оценке хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия, о методах аналитического обоснования управленческих решений

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП	
Цикл (раздел) ОПОП:	Б1.В

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-5	Способен организовывать работы по повышению эффективности производственной и технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин в организации
ПК-5.1	Способен в составе рабочей группы участвовать в разработке мероприятий по достижению плановых эксплуатационных показателей транспортных и транспортно-технологических машин
ПК-7	Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы в целом и отдельных участков организаций, эксплуатирующих транспортные и транспортно-технологические машины
ПК-7.1	Способен в составе рабочей группы анализировать текущее состояние производственной технической базы организации, эксплуатирующей транспортные и транспортно-технологические машины и определять пути развития или повышения эффективности работы производственно-технической базы на ближайшую перспективу
ПК-7.3	Способен в составе рабочей группы осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы организаций, эксплуатирующих транспортные и транспортно-технологические машины
ПК-9	Способен организовывать эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин в организации
ПК-9.1	Участвует в сборе исходных материалов, разработке, корректировке операционно-технологических карт транспортных работ с участием транспортных и транспортно-технологических машин и их комплексов
ПК-9.3	Осуществляет учет выполненных работ, потребление материальных ресурсов, трудовые затраты и общие затраты на осуществление транспортных работ с участием транспортных и транспортно-технологических машин и их комплексов

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Инте ракт.	Примечание
	Раздел 1. Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий				
1.1	Теоретические основы анализа хозяйственной деятельности предприятия /Лек/	5	1	0	
1.2	Анализ состояния и использования ресурсов предприятия /Лек/	5	1	0	
1.3	Анализ объемов оказываемых услуг (работ) /Лек/	5	1	0	
1.4	Анализ финансовых результатов деятельности предприятия /Лек/	5	1	0	
1.5	Метод сравнения в экономическом анализе /Пр/	5	1	1	
1.6	Детерминированный факторный анализ /Пр/	5	1	1	
1.7	Анализ использования ресурсов предприятия /Пр/	5	1	0	
1.8	Анализ финансовых результатов деятельности предприятия /Пр/	5	1	0	
1.9	Способы экономического анализа /Ср/	5	6	0	
1.10	Анализ использования персонала предприятия /Ср/	5	4	0	
1.11	Анализ использования оборотных средств предприятия /Ср/	5	4	0	
1.12	Анализ использования основных средств предприятия /Ср/	5	4	0	
1.13	Анализ результатов технического развития предприятия /Ср/	5	4	0	
1.14	Анализ объемов оказываемых услуг (работ) /Ср/	5	4	0	
1.15	Анализ себестоимости оказываемых услуг (работ) /Ср/	5	4	0	
1.16	Анализ финансовых результатов деятельности предприятия /Ср/	5	4	0	
1.17	Анализ финансового состояния предприятия /Ср/	5	6	0	
1.18	Подготовка к лекционным, практическим занятиям, мероприятиям текущего контроля, написание домашней контрольной работы /Ср/	5	10	0	
1.19	Подготовка к зачету /Ср/	5	10	0	
1.20	Зачёт /Зачёт/	5	4	0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Рабочая программа дисциплины обеспечена фондом оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации. Содержание фонда оченочных средств представлено в Приложениях 1 и 2.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л.1.1	Качкова О.Е., Косолапова М.В., Свободин В.А.	Экономический анализ хозяйственной деятельности [Электронный ресурс]: учебник Режим доступа: https://book.ru/book/934236	М.: Кнорус, 2020
Л.1.2	Бачурин А.А.	Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций [Электронный ресурс]: учебное пособие для вузов Режим доступа: https://urait.ru/viewer/analiz-proizvodstvenno-hozyaystvennoy-deyatelnosti-avtotransportnyh-organizaciy-515233#page/2	М.: Юрайт, 2023
6.1.2 Дополнительная литература			
Л.2.1	Савиных А.Н.	Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия (бакалавриат и магистратура) [Электронный ресурс]: учебное пособие Режим доступа: https://www.book.ru/book/933498	М.: Кнорус, 2020
Л.2.2	Васильева, Л.С., Петровская, М.В.	Анализ хозяйственной деятельности [Электронный ресурс]: учебник Режим доступа: https://book.ru/book/933739	М.: Кнорус, 2019
6.1.3 Методические разработки			
Л.3.1	Мильчик, И. В., Никонова, Н. В.	Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий: метод. рекомендации и раб. тетр. для практ. занятий бакалавров инженер. фак. (направления подгот.: 23.03.01 – Технология транспорт. процессов, 23.03.03 – Эксплуатация транспорт.-технол. машин и комплексов) Режим доступа: http://90.156.226.97/MarcWeb2/Default.asp	Киров: Вят. ГСХА, 2016
Л.3.2	Мильчик, И. В.	Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий: учебно-метод. пособие для самостоятельной работы обучающихся по направлениям: 23.03.01 Технология транспортных процессов, 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Режим доступа: http://90.156.226.97/MarcWeb2/Default.asp	Киров: Вят. ГСХА, 2018

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Научная электронная библиотека [Электронный ресурс]. - Режим доступа: http://elibrary.ru/defaultx.asp. - Загл. с экрана.
Э2	Министерство экономического развития Российской Федерации [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://www.economy.gov.ru/ . - Загл. с экрана

6.3. Перечень информационных технологий

6.3.1 Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	Операционная система семейства Windows (Windows Vista Business AO NL, MS Win Prof 7 AO NL, Win Prof 7 AOL NL, Win Home Bas 7 AOL NL LGG, Win Starter 7 AO NL LGG, Win SL 8 AOL NL LGG, Win Prof 8 AOL NL, Win Home 10 All Languages Online Product Key License)
6.3.1.2	Приложения Office (MS Office Prof Plus 2007 AO NL, MS Office Prof Plus 2010 AO NL, MS Office 2013 OL NL, MS OfficeStd 2016 RUS OLP NL Acdmc)
6.3.1.3	Free Commander 2009/02b
6.3.1.4	Google Chrome 39/0/21/71/65
6.3.1.5	Opera 26/0/1656/24
6.3.1.6	Антивирусное ПО Kaspersky Endpoint Security
6.3.1.7	Adobe Reader XI 11/0/09

6.3.2 Перечень информационных справочных систем и современных профессиональных баз данных

6.3.2.1	Информационная справочная система: КонсультантПлюс
6.3.2.2	Информационная справочная система: Гарант Аэро
6.3.2.3	Профессиональная база данных: Научная электронная библиотека elibrary.ru Режим доступа: http://elibrary.ru/defaultx.asp
6.3.2.4	Профессиональная база данных: Электронный каталог ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ Режим доступа http://90.156.226.97/MarcWeb2/Default.asp

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
7.1	Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю) представлено в Приложении 3 РПД.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Освоение дисциплины проводится в форме аудиторных занятий и внеаудиторной самостоятельной работы обучающихся.

При проведении аудиторных занятий предусмотрено применение следующих инновационных форм учебных занятий, развивающих у обучающихся навыки командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерские качества: работа в малых группах; дискуссия; использование общественных ресурсов, другие внеаудиторные методы обучения; обсуждение и разрешение проблем; разбор конкретных ситуаций.

Количество часов занятий в интерактивных формах определено учебным планом.

Практическая подготовка при реализации дисциплины организуется путем проведения практических занятий, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Внеаудиторная самостоятельная работа осуществляется в следующих формах:

– самостоятельное изучение теоретического материала (тем дисциплины);
– подготовка к лекциям и практическим занятиям;
– выполнение контрольной домашней работы;
– подготовка к мероприятиям текущего контроля;
– подготовка к промежуточной аттестации.

При организации самостоятельной работы необходимо, прежде всего, обратить внимание на ключевые понятия, несущие основную смысловую нагрузку в том или ином разделе учебной дисциплины.

1. Самостоятельное изучение тем дисциплины.

Для работы необходимо ознакомиться с учебным планом дисциплины и установить, какое количество часов отведено учебным планом в целом на изучение дисциплины, на аудиторную работу с преподавателем на лекционных и практических занятиях, а также на самостоятельную работу. С целью оптимальной самоорганизации необходимо сопоставить эту информацию с графиком занятий и выявить наиболее затратные по времени и объему темы, чтобы заранее определить для себя периоды объемных заданий. Целесообразно начать работу с изучения теоретического материала, основных терминов и понятий курса.

2. Подготовка к лекционным и практическим занятиям.

Традиционной формой преподнесения материала является лекция. Курс лекций по предмету дает необходимую информацию по изучению закономерностей и тенденций развития объекта и предмета исследования изучаемой дисциплины. Лекционный материал рекомендуется конспектировать. Конспекты позволяют обучающемуся не только получить больше информации на лекции, но и правильно его структурировать, а в дальнейшем - лучше освоить.

Цель практических занятий заключается в закреплении теоретического материала по наиболее важным темам, в развитии у обучающихся навыков критического мышления в данной области знания, умений работы с учебной и научной литературой, нормативными материалами. В ходе подготовки к практическому занятию обучающимся следует внимательно ознакомиться с планом, вопросами, вынесенными на обсуждение, досконально изучить соответствующий теоретический материал, предлагаемую учебную методическую и научную литературу. Рекомендуется обращение обучающихся к монографиям, статьям из специальных журналов, хрестоматийным выдержкам, а также к материалам средств массовой информации по теме, что позволяет в значительной мере углубить проблему и разнообразить процесс ее обсуждения.

3. Выполнение домашней контрольной работы.

Контрольная работа является одним из основных видов самостоятельной работы, направленной на закрепление, углубление и обобщение знаний по дисциплине. Целью выполнения контрольной работы является формирование навыков самостоятельного творческого решения профессиональных задач. Задачами выполнения контрольной работы являются систематизация, закрепление, углубление и расширение приобретенных обучающимся знаний, умений и навыков по дисциплине. Обучающийся выполняет контрольную работу по утвержденной теме под руководством преподавателя.

4. Подготовка к мероприятиям текущего контроля.

В конце изучения каждой темы может проводиться тематическая контрольная работа, которая является средством текущего контроля оценки знаний. Подготовка к ней заключается в повторении пройденного материала и повторном решении заданий, которые рассматривались на занятиях, а также в выполнении заданий для самостоятельной работы.

5. Подготовка к промежуточной аттестации.

Подготовка к зачету является заключительным этапом изучения дисциплины и является средством промежуточного контроля. Подготовка к зачету предполагает изучение конспектов лекций, рекомендуемой литературы и других источников, повторение материалов практических занятий.

Приложение 1

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
для проведения промежуточной аттестации по дисциплине
Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий

Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) программы «Автомобили и автомобильное хозяйство»
Квалификация бакалавр

1. Описание назначения и состава фонда оценочных средств

Настоящий фонд оценочных средств (ФОС) входит в состав рабочей программы дисциплины «Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий» и предназначен для оценки планируемых результатов обучения - знаний, умений, навыков, характеризующих этапы формирования компетенций (п.2) в процессе изучения данной дисциплины.

ФОС включает в себя оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме зачета.

ФОС разработан на основании:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 916);
- основной профессиональной образовательной программы высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов направленности (профилю) программы бакалавриата « Автомобили и автомобильное хозяйство»;
- Положения «О формировании фонда оценочных средств для проведения текущей, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования».

2. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

- Способен организовывать работы по повышению эффективности производственной и технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин в организации (ПК-5);
- Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы в целом и отдельных участков организаций, эксплуатирующих транспортные и транспортно-технологические машины (ПК-7);
- Способен организовывать эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин в организации (ПК-9).

Код формируемой компе-тенции	**Этапы формирования компетенции в процессе освоения образовательной программы**		
	Начальный	**Основной**	**Заключительный**
ПК-5	Технология и организация торговли автомобилями, запасными частями и автопринадлежностями	Основы теории надежности Производственно-техническая инфраструктура предприятий Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Маркетинг Производственная практика (Эксплуатационная практика)	Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий Техническая эксплуатация автомобилей Логистика, организация автомобильных перевозок и безопасность движения Рынок труда и его регулирование Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта Типаж и эксплуатация технологического оборудования Проектирование предприятий автомобильного транспорта Производственная практика (Преддипломная практика) Государственная итоговая аттестация
ПК-7	Производственно-техническая инфраструктура предприятий Производственная практика (Эксплуатационная практика)	Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий Экономика предприятия Проектирование предприятий автомобильного транспорта	Производственная практика (Преддипломная практика) Государственная итоговая аттестация
ПК-9	Производственная практика (Технологическая (производственно-технологическая) практика) Производственная практика (Технологическая практика)	Автомобили Производственная практика (Эксплуатационная практика) Логистика, организация автомобильных перевозок и безопасность движения	Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий Экономика предприятия Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта Проектирование предприятий автомобильного транспорта Производственная практика (Преддипломная практика) Государственная итоговая аттестация

3. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения формируемой компетенции	Формулировка индикатора	Наименование контролируемых разделов и/или тем в соответствии с содержанием РПД	Наименование оценочного средства текущей аттестации
ПК-5: Способен организовывать работы по повышению эффективности производственной и технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин в организации	ПК-5.1	Способен в составе рабочей группы участвовать в разработке мероприятий по достижению плановых эксплуатационных показателей транспортных и транспортно-технологических машин	Раздел 4 рабочей программы дисциплины	Тестовые вопросы к зачету по дисциплине
ПК-7: Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы в целом и отдельных участков организаций, эксплуатирующих транспортные и транспортно-технологические машины	ПК-7.1	Способен в составе рабочей группы анализировать текущее состояние производственной технической базы организации, эксплуатирующей транспортные и транспортно-технологические машины и определять пути развития или повышения эффективности работы производственно-технической базы на ближайшую перспективу	Раздел 4 рабочей программы дисциплины	Тестовые вопросы к зачету по дисциплине
	ПК-7.3	Способен в составе рабочей группы осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы организаций, эксплуатирующих транспортные и транспортно-технологические машины		
ПК-9: Способен организовывать эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин в организации	ПК-9.1	Участвует в сборе исходных материалов, разработке, корректировке операционно-технологических карт транспортных работ с участием транспортных и транспортно-технологических машин и их комплексов	Раздел 4 рабочей программы дисциплины	Тестовые вопросы к зачету по дисциплине
	ПК-9.3	Осуществляет учет выполненных работ, потребление материальных ресурсов, трудовые затраты и общие затраты на осуществление транспортных работ с участием транспортных и транспортно-технологических машин и их комплексов		

Для оценки сформированности соответствующих компетенций по дисциплине «Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий» применяется аналитическая двухбалльная шкала оценивания:

Шкала оценивания:

№	Критерии оценивания	Шкала оценивания	
		не зачтено	зачтено
		Описание показателя	
1	Полнота знаний теоретического контролируемого материала	Низкий уровень усвоения материала. Продемонстрировано незнание значительной части учебного материала - менее 60% правильных ответов	Продемонстрированы знания основного учебного материала - не менее 60% правильных ответов
2	Логичность, обоснованность, четкость ответа на вопросы	Существенные ошибки, нет ответов на дополнительные уточняющие вопросы	Грамотное и по существу изложение теоретического материала, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос
3	Работа в течение семестра, наличие задолженности по текущему контролю успеваемости.	Имеются значительные пропуски занятий, задолженность по текущему контролю знаний	Активная работа, задолженность отсутствует

4. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Тестовые задания по дисциплине
«Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий»
для промежуточной аттестации в форме зачета

Для планирования технического состояния основных средств и определения коэффициента их износа необходимо воспользоваться данными о стоимости основных средств, представленными в следующем источнике информации (ПК-5)

a) в форме «Сведения о численности и заработной плате работников»
b) в форме «Сведения о затратах на производство и продажу продукции (товаров, работ, услуг)»
c) в пояснениях к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

Приведение показателей в сопоставимый вид выполняется на этапе (ПК-5)

a) подготовки информации к анализу и использования их для планирования
b) разработки системы показателей для характеристики объекта анализа
c) выявления неиспользованных и перспективных резервов повышения эффективности деятельности
d) изучения возможных сценариев развития предприятия

Технико-экономический анализ, данные которого используются для составления плана технического развития предприятия, направлен (ПК-5)

a) на поиск инноваций в области совершенствования техники, технологии и организации производства
b) на выявление возможностей дальнейшего развития социальной сферы
c) на обоснование политики предприятия по вопросам охраны окружающей среды

К внешней экономической информации, используемой для составления планов, программ, проектов, смет, заявок, относят (ПК-5)

a) данные статистических сборников
b) данные статистического, бухгалтерского, оперативного учета и отчетности предприятия
c) нормативы, разработанные на предприятии

Сметы, разработанные на предприятии, относят к (ПК-5)

a) плановым источникам информации
b) учетным источникам информации
c) эпизодическим источникам информации

Эффективная система информации для составления планов, программ, проектов, смет, заявок должна (ПК-5)

a) требовать минимума затрат на сбор, хранение и использование данных при максимально полном обеспечении запросов анализа и управления
b) сопровождаться применением новейших средств связи
c) обеспечивать поступление данных в нужные сроки

Экономическая информация, используемая в сфере планирования и управления деятельностью эксплуатационной организации, прошедшая определенную стадию обработки и преобразований, является (ПК-5)

a) вторичной
b) первичной
c) объективной

По отношению к объекту исследования информация, используемая в сфере планирования и управления деятельностью эксплуатационной организации, бывает (ПК-5)

a) внутренняя и внешняя
b) постоянная, условно-постоянная и переменная
c) регулярная и второстепенная

Для планирования наличия, состава и структуры основных средств эксплуатационной организации могут быть использованы данные (ПК-5)

a) отчета о движении денежных средств
b) формы «Сведения о численности и заработной плате работников»
c) пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

Оперативное планирование деятельностью эксплуатационной организации проводят на основе (ПК-5)

a) данных финансовой отчетности по кварталам
b) данных первичной документации
c) бухгалтерской отчетности за год

При составлении плана развития эксплуатационной организации следует учитывать, что к переменным затратам относят (ПК-5)

a) сдельную заработную плату производственных рабочих
b) повременную заработную плату производственных рабочих
c) заработную плату административно-управленческого персонала

К источникам информации для анализа использования основных средств относятся (ПК-5)

a) инвентарные карточки учета основных средств
b) данные отчета о движении денежных средств
c) данные нормативной калькуляция себестоимости отдельных видов услуг
d) оперативные данные отдела материально-технического снабжения

С точки зрения анализа основных экономических процессов, происходящих на предприятиях автотранспорта, увеличить объем продаж возможно за счет (ПК-5)

a) роста ассортимента предлагаемых услуг
b) увеличения потерь рабочего времени
c) роста сверхнормативных отходов материальных ресурсов

С позиции выбора приоритетности транспортных задач, отметьте, чем характеризуется рост эффективности использования материальных ресурсов (ПК-5)

a) снижением материалоемкости, повышением материалоотдачи, прибыли на 1 рубль материальных затрат
b) повышением материалоемкости, материалоотдачи и прибыли на 1 рубль материальных затрат
c) повышением материалоемкости, снижением материалоотдачи и прибыли на 1 рубль материальных затрат

В рамках анализа выполнения плановых показателей деятельности экономическая эффективность использования автотранспортного парка не зависит от (ПК-5)

a) суммы краткосрочных финансовых вложений
b) объема грузооборота
c) средней грузоподъемности машины

Отметьте, с помощью какого показателя можно проанализировать уровень технического состояния основных средств автотранспортного предприятия (ПК-5)

a) коэффициент износа
b) коэффициент выбытия
c) удельный вес машин и оборудования в общей стоимости ОПФ
d) техническая вооруженность труда

Сравнение фактических показателей качества пассажирских и грузовых перевозок в отчетном периоде с показателями плана позволяет определить (ПК-5)

a) уровень выполнения намеченного плана
b) динамику и тенденции развития автотранспортного предприятия
c) место данного предприятия среди сравниваемых

Внутренний анализ основных экономических процессов, происходящих на предприятии автотранспорта, проводится (ПК-5)

a) службами этого предприятия
b) инвесторами
c) поставщиками материальных ресурсов
d) поставщиками финансовых ресурсов

С позиции анализа выполнения плановых показателей деятельности транспортной организации, поясните, как изменяется себестоимость единицы услуг при увеличении объема оказываемых услуг (ПК-5)

a) снижается
b) повышается
c) остается без изменения

При обосновании приоритетности транспортных задач оценка достижения плановых показателей проводится с помощью расчета (ПК-5)

a) темпов роста
b) процента выполнения плана
c) доли элемента в общем итоговом показателе

Материалоотдача, как показатель, характеризующий эффективность использования материальных ресурсов автотранспортного предприятия, рассчитывается отношением (ПК-7)

a) стоимости оказанных услуг к величине материальных затрат
b) суммы материальных затрат к стоимости оказанных услуг
c) прибыли от продаж к сумме материальных затрат

Фондоотдача, как показатель, характеризующий эффективность использования средств производства автотранспортного предприятия, рассчитывается отношением (ПК-7)

a) стоимости оказанных услуг к среднегодовой стоимости основных средств
b) полученной организацией прибыли к среднегодовой стоимости основных средств
c) стоимости оказанных услуг к среднесписочной численности работников
d) среднегодовой стоимости основных средств к стоимости оказанных услуг

Рентабельность основных фондов, как показатель, характеризующий эффективность использования средств производства автотранспортного предприятия, показывает (ПК-7)

a) сумму полученной прибыли от продаж с одного рубля основных фондов
b) сумму полученной выручки с одного рубля, вложенного в ОПФ
c) стоимость ОПФ, приходящуюся на один рубль продаж предприятия

Интенсивный путь развития автотранспортного предприятия характеризуется (ПК-7)

a) приростом объема оказываемых услуг за счет увеличения фондоотдачи
b) приростом объема оказываемых услуг за счет приобретения нового оборудования
c) приростом объема оказываемых услуг за счет увеличения численности персонала

Если фактический объема продаж автотранспортного предприятия ниже его критического уровня, то это характеризует (ПК-7)

a) равенство постоянных и переменных затрат
b) нахождение предприятия в зоне убытков
c) запас финансовой прочности организации

Для оценки экономической эффективности использования всего имущества автотранспортного предприятия применяется показатель (ПК-7)

a) коэффициент финансовой устойчивости
b) оборачиваемость дебиторской задолженности
c) рентабельность имущества

В рамках оценки экономической эффективности транспортного процесса отношением общего тоннажа автопарка к среднесписочному числу автомобилей определяется (ПК-7)

a) средняя грузоподъемность автомобиля
b) пробег с грузом
c) общий пробег

В рамках оценки экономической эффективности транспортного процесса отношением количества автомобиле-дней пребывания подвижного состава в технически исправном состоянии к количеству автомобиле-дней пребывания в хозяйстве определяется (ПК-7)

a) коэффициент технической готовности подвижного состава
b) коэффициент использования пробега
c) средняя грузоподъемность автомобиля

Методика многомерного сравнительного анализа предполагает (ПК-7)

a) только однократное проведение сравнения
b) проведение сравнения по одному признаку
c) проведение сравнения по нескольким показателям разных объектов

В рамках анализа качества пассажирских и грузовых перевозок отношением пройденного расстояния к общему времени нахождения на линии определяется (ПК-7)

a) эксплуатационная скорость подвижного состава
b) коэффициент использования рабочего времени
c) время в наряде

Отношением количества фактически перевезенного груза за один рейс к количеству груза, которое могло быть перевезено при полном использовании грузоподъемности автомобиля или автопоезда определяется (ПК-7)

a) коэффициент использования грузоподъемности
b) коэффициент использования рабочего времени
c) коэффициент использования пробега

Коэффициент использования пробега рассчитывается (ПК-7)

a) отношением пробега с грузом к общему пробегу

b) отношением количества фактически перевезенного груза за один рейс к количеству груза, которое могло быть перевезено при полном использовании грузоподъемности автомобиля или автопоезда
c) отношением автомобиле-дней в работе к автомобиле-дням пребывания в хозяйстве

Интенсивность работы автопарка характеризуется (ПК-7)
a) среднесуточным пробегом
b) себестоимостью тонно-километра
c) стоимостью запчастей

Показатель «количество оказанных услуг за единицу рабочего времени» является (ПК-7)
a) показателем эффективности использования персонала
b) показателем эффективности использования средств производства
c) показателем эффективности использования предметов труда

Динамика изменения анализируемых показателей качества пассажирских и грузовых перевозок изучается с помощью (ПК-7)
a) однородной совокупности на определенную дату
b) показателей, характеризующих темпы роста
c) показателей, характеризующих соотношение отдельных элементов

Анализ динамики показателей использования технической базы автотранспортного предприятия проводится с помощью расчета (ПК-7)
a) финансовых коэффициентов
b) абсолютного прироста
c) доли элемента в общем итоговом показателе

К методам факторного анализа показателей транспортных и транспортно-технологических процессов относится метод (ПК-7)
a) сравнения
b) цепных подстановок
c) детализации
d) графический

Назовите вид сравнительного анализа, который используется для оценки динамики показателей транспортных и транспортно-технологических процессов (ПК-7)
a) горизонтальный анализ
b) вертикальный анализ
c) многомерный анализ

В рамках проведения исследования транспортных и транспортно-технологических процессов вертикальный анализ выполняется в целях (ПК-7)
a) выявления удельного веса отдельных статей отчетности в итоговом показателе и последующего сравнения результата с данными предыдущего периода
b) простого сравнения статей отчетности с данными предыдущих периодов
c) расчета относительных отклонений показателей отчетности за ряд лет от уровня отчетного периода

Метод цепных подстановок как метод факторного анализа показателей транспортных и транспортно-технологических процессов применяется (ПК-7)
a) во всех типах факторных моделей
b) в мультипликативных моделях
c) в мультипликативных и смешанных моделях

Определение положения предприятия на рынке среди других предприятий той же отрасли (подотрасли) анализируется посредством сопоставления (ПК-9)
a) фактического уровня показателей анализируемого предприятия со средними показателями по отрасли
b) различных вариантов управленческих решений
c) результатов деятельности до и после изменения какого-либо фактора

Непременным условием проведения сравнительного анализа и выявления тенденций изменения показателей выполнения транспортных работ является (ПК-9)
a) правильная группировка сравниваемых объектов
b) сопоставимость данных
c) наличие данных за плановый период

Факторный анализ при оценке качества пассажирских и грузовых перевозок применяется для изучения (ПК-9)
a) влияния факторов на уровень результативных показателей
b) динамики показателей
c) выполнения плана по показателям

В рамках оценки показателей выполнения транспортных работ межхозяйственный (межфирменный) анализ предполагает (ПК-9)
a) сравнение результатов деятельности нескольких предприятий
b) изучение деятельности структурных подразделений исследуемого предприятия
c) сравнение результатов деятельности различных отраслей народного хозяйства

Для выявления тенденции изменения и динамики показателей затрат и результатов деятельности транспортной организации темп прироста рассчитывается (ПК-9)

a) как разница между темпом роста и 100
b) как разница между данными базисного периода и данными отчетного периода
c) как разница между показателями плана и фактическими данными отчетного периода}

Базой сравнения для выявления тенденции изменения и динамики показателей затрат и результатов деятельности транспортной организации являются (ПК-9)

a) данные предыдущих периодов
b) плановые данные
c) средние данные по региону

К доходам от обычных видов деятельности транспортной организации относится (ПК-9)

a) выручка от продажи автотранспортных услуг
b) поступления от продажи основных средств
c) проценты к получению

С позиции оценки результатов деятельности транспортной организации найдите верное утверждение (ПК-9)

a) прибыль от продаж = валовая прибыль – управленческие расходы
b) прибыль от продаж = выручка (нетто) от продажи товаров (продукции, работ, услуг) – коммерческие расходы – управленческие расходы
c) прибыль от продаж = выручка (нетто) от продажи товаров (продукции, работ, услуг) – полная себестоимость

С позиции оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации расчет рентабельности затрат производится (ПК-9)

a) отношением прибыли от продаж к полной себестоимости услуг
b) отношением выручки от продаж к полной себестоимости услуг
c) отношением прибыли от продаж к выручке от продаж

С позиции оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации разница между выручкой от продажи услуг и полной себестоимостью оказываемых услуг – это (ПК-9)

a) прибыль от продаж
b) прибыль до налогообложения
c) чистая прибыль
d) маржинальная прибыль

С позиции оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации положительный финансовый результат – это (ПК-9)

a) превышение доходов над расходами
b) превышение расходов над доходами
c) получение убытка

С позиции оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации общая формула расчета показателей прибыли (ПК-9)

a) доходы – расходы
b) доходы / расходы
c) расходы – доходы
d) расходы / доходы

С позиции оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации в числителе формулы расчета показателей рентабельности всегда отражается (ПК-9)

a) прибыль
b) затраты
c) выручка от продаж

С позиции оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации прибыль от продаж, приходящуюся на каждый рубль, затраченный на производство и реализацию услуг, отражает показатель (ПК-9)

a) рентабельности затрат
b) рентабельности продаж
c) отдачи капитала

Среди перечисленных ниже показателей деятельности автотранспортного предприятия выберите тот, который характеризует экономическую эффективность использования персонала (ПК-9)

a) среднечасовая выработка одним рабочим
b) среднесписочная численность работников
c) коэффициент текучести кадров
d) коэффициент укомплектованности кадров

Качественным показателем использования ресурсов с точки зрения анализа основных экономических процессов, происходящих на предприятиях автотранспорта, является (ПК-9)

a) фондоотдача
b) среднегодовая стоимость основных производственных средств
c) численность работающих

Для анализа экономической эффективности использования основных производственных фондов автотранспортного предприятия применяются показатели (ПК-9)

a) фондоотдача и фондоемкость
b) рентабельность продаж и рентабельность затрат
c) капиталоотдача и капиталоемкость

В рамках анализа основных экономических процессов, происходящих на предприятиях автотранспорта, выберите показатель, характеризующий использование рабочего времени (ПК-9)

a) среднее число дней, отработанных одним рабочим
b) производительность труда
c) оборот по приему

В рамках исследования сущности процессов в микроэкономике резервы, связанные с вовлечением дополнительных ресурсов в деятельность автотранспортного предприятия, называются (ПК-9)

a) экстенсивными
b) интенсивными
c) внутрихозяйственными

Для проведения анализа основных экономических процессов, происходящих на предприятиях автотранспорта, необходимо выбрать структурный показатель из совокупности (ПК-9)

a) общая сумма капитала предприятия
b) удельный вес технически исправных транспортных средств в общем количестве транспортных средств предприятия
c) первоначальная стоимость основных средств

Вопросы для подготовки к зачету по дисциплине
«Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий»

1. Значение экономического анализа в деятельности автотранспортного предприятия.
2. Службы предприятия, занимающиеся анализом его хозяйственной деятельности.
3. Источники информации для проведения АХД на предприятии.
4. Виды сравнительного анализа.
5. Для чего используется факторный анализ?
6. Анализ движения персонала (поступление, выбытие, текучесть кадров).
7. Анализ использования фонда рабочего времени.
8. Показатели оценки эффективности использования персонала.
9. Оценка рентабельности персонала (формула, характеристика).
10. Анализ динамики оборотных средств.
11. Анализ структуры оборотных средств.
12. Анализ показателей эффективности использования оборотного капитала.
13. Рентабельность использования оборотных средств (формула, характеристика).
14. Оценка эффективности использования материальных ресурсов.
15. Анализ состава и структуры основных средств.
16. Анализ движения основных средств.
17. Анализ технического состояния основных средств.
18. Анализ эффективности использования основных производственных фондов предприятия.
19. Анализ динамики, структуры и выполнения плана объема оказываемых услуг (работ).
20. Факторы, влияющие на увеличение объема оказываемых услуг (работ).
21. Анализ общей суммы затрат автотранспортного предприятия.
22. Анализ затрат на рубль стоимости оказываемых услуг (формула, характеристика).
23. Анализ себестоимости одного т-км.
24. Расчет показателя прибыли от продаж.
25. Анализ динамики прибыли от продаж.
26. Факторы, влияющие на сумму прибыли от продаж.
27. Рентабельность продаж (формула, характеристика, последовательность анализа).
28. Понятие безубыточности продаж.
29. Анализ имущества (активов) автотранспортного предприятия.
30. Анализ капитала автотранспортного предприятия.

5. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.

Процедура оценивания знаний, умений и навыков при проведении промежуточной аттестации по дисциплине «Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий» проводится в форме зачета.

Порядок организации и проведения промежуточной аттестации обучающегося, форма проведения, процедура сдачи зачета, сроки и иные вопросы определены Положением о порядке организации и проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Процедура оценивания сформированности индикаторов достижения компетенций при проведении зачета проводится путем письменного или компьютерного тестирования обучающихся:

- обучающемуся выдается вариант письменного или компьютерного теста;
- в определенное время (в среднем 2 минуты на 1 тестовое задание) обучающийся отвечает на 25 вопросов теста, в котором представлены все изучаемые темы дисциплины;
- по результатам тестирования выставляется оценка, согласно установленной шкалы оценивания.

Для подготовки к зачету рекомендуется использовать лекционный и практический материал по дисциплине, литературные источники, рекомендованные в рабочей программе дисциплины.

Приложение 2

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
для проведения текущего контроля успеваемости по дисциплине
Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий

Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) программы «Автомобили и автомобильное хозяйство»
Квалификация бакалавр

1. Описание назначения и состава фонда оценочных средств

Настоящий фонд оценочных средств (ФОС) входит в состав рабочей программы дисциплины «Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий» и предназначен для оценки планируемых результатов обучения - знаний, умений, навыков в процессе изучения данной дисциплины.

2. Перечень компетенций, формируемых при изучении дисциплины

- Способен организовывать работы по повышению эффективности производственной и технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин в организации (ПК-5);
- Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы в целом и отдельных участков организаций, эксплуатирующих транспортные и транспортно-технологические машины (ПК-7);
- Способен организовывать эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин в организации (ПК-9).

3. Банк оценочных средств

Для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения дисциплины «Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий» используются следующие оценочные средства:

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения формируемой компетенции	Формулировка индикатора	Критерии оценивания	Наименование контролируемых разделов и/или тем в соответствии с содержанием РПД	Наименование оценочного средства текущей аттестации
ПК-5: Способен организовывать работы по повышению эффективности производственной и технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин в организации	ПК-5.1	Способен в составе рабочей группы участвовать в разработке мероприятий по достижению плановых эксплуатационных показателей транспортных и транспортно-технологических машин	- Полнота знаний контролируемого материала - Логичность, обоснованность, четкость ответа на вопросы	Раздел 4 рабочей программы дисциплины	Разно-Уровневые задачи и задания, тестовые задания
ПК-7: Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы в целом и отдельных участков организаций, эксплуатирующих транспортные и транспортно-технологические машины	ПК-7.1	Способен в составе рабочей группы анализировать текущее состояние производственной технической базы организации, эксплуатирующей транспортные и транспортно-технологические машины и определять пути развития или повышения эффективности работы производственно-технической базы на ближайшую перспективу			
	ПК-7.3	Способен в составе рабочей группы осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы организаций, эксплуатирующих транспортные и транспортно-технологические машины			
ПК-9: Способен организовывать эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин в организации	ПК-9.1	Участвует в сборе исходных материалов, разработке, корректировке операционно-технологических карт транспортных работ с участием транспортных и транспортно-технологических машин и их комплексов			
	ПК-9.3	Осуществляет учет выполненных работ, потребление материальных			

		ресурсов, трудовые затраты и общие затраты на осуществление транспортных работ с участием транспортных и транспортно-технологических машин и их комплексов			
ПК-5: Способен организовывать работы по повышению эффективности производственной и технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин в организации	ПК-5.1	Способен в составе рабочей группы участвовать в разработке мероприятий по достижению плановых эксплуатационных показателей транспортных и транспортно-технологических машин	- Полнота знаний контролируемого материала - Логичность, обоснованность, четкость ответа на вопросы	Раздел 4 рабочей программы дисциплины	Контрольная работа
ПК-7: Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы в целом и отдельных участков организаций, эксплуатирующих транспортные и транспортно-технологические машины	ПК-7.1	Способен в составе рабочей группы анализировать текущее состояние производственной технической базы организации, эксплуатирующей транспортные и транспортно-технологические машины и определять пути развития или повышения эффективности работы производственно-технической базы на ближайшую перспективу			
	ПК-7.3	Способен в составе рабочей группы осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы организаций, эксплуатирующих транспортные и транспортно-технологические машины			
ПК-9: Способен организовывать эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин в организации	ПК-9.1	Участвует в сборе исходных материалов, разработке, корректировке операционно-технологических карт транспортных работ с участием транспортных и транспортно-технологических машин и их комплексов			
	ПК-9.3	Осуществляет учет выполненных работ, потребление материальных ресурсов, трудовые затраты и общие затраты на осуществление транспортных работ с участием транспортных и транспортно-технологических машин и их комплексов			
ПК-5: Способен организовывать работы по повышению эффективности производственной и технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин в организации	ПК-5.1	Способен в составе рабочей группы участвовать в разработке мероприятий по достижению плановых эксплуатационных показателей транспортных и транспортно-технологических машин	- Полнота знаний контролируемого материала - Логичность, обоснованность, четкость ответа на вопросы	Раздел 4 рабочей программы дисциплины	Домашняя контрольная работа
ПК-7: Способен выполнять технологическое проектирование	ПК-7.1	Способен в составе рабочей группы анализировать текущее состояние производственной технической базы организации, эксплуатирующей			

производственно-технической базы в целом и отдельных участков организаций, эксплуатирующих транспортные и транспортно-технологические машины		транспортные и транспортно-технологические машины и определять пути развития или повышения эффективности работы производственно-технической базы на ближайшую перспективу			
	ПК-7.3	Способен в составе рабочей группы осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы организаций, эксплуатирующих транспортные и транспортно-технологические машины			
ПК-9: Способен организовывать эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин в организации	ПК-9.1	Участвует в сборе исходных материалов, разработке, корректировке операционно-технологических карт транспортных работ с участием транспортных и транспортно-технологических машин и их комплексов			
	ПК-9.3	Осуществляет учет выполненных работ, потребление материальных ресурсов, трудовые затраты и общие затраты на осуществление транспортных работ с участием транспортных и транспортно-технологических машин и их комплексов			

Разноуровневые задачи и задания
для проведения текущего контроля знаний
по дисциплине «Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий»

Текущий контроль в форме практических заданий предназначен определения уровня оценки сформированности индикаторов достижения компетенций и опыта деятельности в процессе изучения дисциплины.

Результаты текущего контроля оцениваются посредством интегральной (целостной) двухуровневой шкалы:

Шкала оценивания	Показатели оценивания
Зачтено	выставляется обучающемуся, если 75% заданий решено методически верно, сделаны полные и обоснованные выводы
Не зачтено	выставляется обучающемуся, если менее 75% заданий решено методически верно, отсутствуют выводы

Задание. Используя способ цепных подстановок, определить влияние факторов на изменение рентабельности затрат предприятия. Сделать вывод.

Таблица – Исходные данные для факторного анализа рентабельности затрат

Показатель	Базисный период	Отчетный период	Изменение (+,-)	Темп роста, %
Количество выполненных ТО, ед. (Q)	24	18		
Средняя стоимость ТО, руб. (Ц)	1290	1418		
Переменные затраты в расчете на проведение одного ТО, руб. ($З_{пер}$)	856	790		
Сумма постоянных затрат, тыс. руб. ($З_{пост}$)	9,3	10,2		
Рентабельность затрат (R), %				х

Задание. На основании исходных данных рассчитать обобщающие показатели эффективности использования материальных ресурсов. Сделать вывод.

Таблица – Исходные данные для расчета показателей эффективности использования материальных ресурсов

Показатель	Базисный год	Прошлый год	Отчетный год	Отклонение за период (+,-)

Выручка, тыс. руб.	28920	31470	39630	
Себестоимость оказанных услуг, тыс. руб.	26520	28610	33260	
Прибыль от продаж, тыс. руб.				
Сумма материальных затрат, тыс. руб.	15423	16980	19850	

Задание. Проанализировать техническое состояние машин и оборудования предприятия. Сделать вывод.

Таблица – Динамика показателей технического состояния машин и оборудования

Показатель	На конец прошлого года	На конец отчетного года	Изменение за год (+,-)	Темп прироста, %
1. Первоначальная стоимость машин и оборудования, тыс. руб.	18835	20698		
2. Остаточная стоимость, тыс. руб.	7346	9201		
3. Накопленный износ, тыс. руб. (стр.1-стр.2)				
4. Стоимость введенных за год прогрессивных машин и оборудования, тыс. руб.	1041	1863		
5. Коэффициенты: изношенности (стр.3 ÷ стр.1) годности (стр.2 ÷ стр.1) прогрессивного обновления (стр.4 ÷ стр.1)				 x x x

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания

Процедура оценивания знаний, умений и навыков при проведении текущего контроля знаний проводится путем выполнения заданий на практических занятиях и в форме самостоятельной работы после занятий:

- сроки проведения текущего контроля: в конце изучения каждой темы;
- процедура оценивания проводится во время проведения практического занятия. В случае отсутствия обучающегося по уважительной причине задание ему выдается на дом с условием представления результатов на следующем занятии;
- оценка проводится посредством интегральной (целостной) двухуровневой шкалы.

Тестовые задания для проведения текущего контроля знаний по дисциплине «Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий»

Текущий контроль в форме тестирования предназначен для оценки теоретических знаний обучающихся очной формы.

Результаты текущего контроля оцениваются по аналитической двухбалльной шкале оценивания:

Шкала оценивания	Показатели оценивания
зачтено	оценка «зачтено» выставляется обучающемуся, если он ответил более чем на 2/3 вопросов правильно
незачтено	оценка «незачтено» выставляется обучающемуся, если не ответил более чем на 2/3 вопросов

В бухгалтерском балансе, как одном из основных документов, используемых в сфере планирования деятельности эксплуатационной организации, не отражается (ПК-5)

a) величина нематериальных активов
b) сумма долгосрочных финансовых обязательств
c) объем основных средств
d) средняя заработная плата работников

Количественным фактором при оценке причинно-следственных связей в рамках оценки транспортных и транспортно-технологических процессов является (ПК-5)

a) цена единицы услуги
b) численность работающих
c) фондоотдача

При проведении исследования результатов транспортных и транспортно-технологических процессов следует учитывать, что уровень переменных затрат (ПК-5)

a) зависит от объема оказываемых услуг
b) не зависит от объема оказываемых услуг
c) зависит от уровня постоянных затрат

При проведении технико-экономического анализа обеспеченность автотранспортного предприятия персоналом можно оценить, имея следующие данные (ПК-5)

a) фактическое и плановое количество работающих на предприятии
b) среднесписочное количество работающих за несколько последних лет
c) среднесписочное количество работающих по категориям и профессиям

В рамках проведения технико-экономического анализа деятельности автотранспортного предприятия издержкоемкость (затратоемкость) услуг рассчитывается отношением (ПК-5)

a) суммы затрат на оказание услуг к стоимости оказанных услуг
b) стоимости оказанных услуг к сумме полной себестоимости
c) суммы материальных затрат к объему оказанных услуг

Сравнение фактических затрат анализируемого автотранспортного предприятия с данными других предприятий в рамках проведения технико-экономического анализа относится к (ПК-5)

a) сопоставительному анализу
b) факторному анализу
c) структурному анализу

Оценка динамики затрат транспортной организации в рамках проведения технико-экономического анализа проводится с помощью (ПК-5)

a) темпов роста и прироста
b) финансовых коэффициентов
c) факторного анализа

Для определения абсолютных и относительных отклонений значения исследуемого показателя затрат транспортной организации от его планового (базового) значения в рамках проведения технико-экономического анализа используется способ (ПК-5)

a) вертикальный
b) трендовый
c) горизонтальный

Для оценки динамики стоимости основных производственных ресурсов автотранспортного предприятия в рамках проведения технико-экономического анализа коэффициент роста рассчитывается (ПК-5)

a) отношением данных отчетного периода к данным базисного периода
b) отношением данных базисного периода к данным отчетного периода
c) отношением данных планового периода к данным предыдущего периода

Среди перечисленных ниже показателей деятельности автотранспортного предприятия выберите тот, который характеризует экономическую эффективность использования персонала (ПК-5)

a) среднечасовая выработка одним рабочим
b) среднесписочная численность работников
c) коэффициент текучести кадров
d) коэффициент укомплектованности кадров

Качественным показателем использования ресурсов автотранспортного предприятия является (ПК-5)

a) фондоотдача
b) среднегодовая стоимость основных производственных средств
c) численность работающих

Для оценки экономической эффективности использования основных производственных фондов автотранспортного предприятия применяются показатели (ПК-5)

a) фондоотдача и фондоемкость
b) рентабельность продаж и рентабельность затрат
c) капиталоотдача и капиталоемкость

Выберите показатель, характеризующий использование рабочего времени (ПК-5)

a) среднее число дней, отработанных одним рабочим
b) производительность труда
c) оборот по приему

Увеличить объем продаж автотранспортного предприятия возможно за счет (ПК-5)

a) роста ассортимента предлагаемых услуг
b) увеличения потерь рабочего времени
c) роста сверхнормативных отходов материальных ресурсов

Интенсивный путь развития автотранспортного предприятия характеризуется (ПК-5)

a) приростом объема оказываемых услуг за счет увеличения фондоотдачи
b) приростом объема оказываемых услуг за счет приобретения нового оборудования
c) приростом объема оказываемых услуг за счет увеличения численности персонала

Оценка достижения плановых показателей проводится с помощью расчета (ПК-5)

a) темпов роста
b) процента выполнения плана
c) доли элемента в общем итоговом показателе

Если фактический объема продаж автотранспортного предприятия ниже его критического уровня, то это характеризует (ПК-5)

a) равенство постоянных и переменных затрат
b) нахождение предприятия в зоне убытков
c) запас финансовой прочности организации

Для оценки экономической эффективности использования всего имущества автотранспортного предприятия применяется показатель (ПК-5)

a) коэффициент финансовой устойчивости
b) оборачиваемость дебиторской задолженности
c) рентабельность имущества

Методика многомерного сравнительного анализа предполагает (ПК-5)

a) только однократное проведение сравнения
b) проведение сравнения по одному признаку
c) проведение сравнения по нескольким показателям разных объектов

Оперативное планирование деятельностью эксплуатационной организации проводят на основе (ПК-5)

a) данных финансовой отчетности по кварталам
b) данных первичной документации
c) бухгалтерской отчетности за год

Показатель «количество оказанных услуг за единицу рабочего времени» является (ПК-7)

a) показателем эффективности использования персонала
b) показателем эффективности использования средств производства
c) показателем эффективности использования предметов труда

Определение положения предприятия на рынке среди других предприятий той же отрасли (подотрасли) анализируется посредством сопоставления (ПК-7)

a) фактического уровня показателей анализируемого предприятия со средними показателями по отрасли
b) различных вариантов управленческих решений
c) результатов деятельности до и после изменения какого-либо фактора

Экономическая эффективность использования автотранспортного парка предприятия не зависит от (ПК-7)

a) суммы краткосрочных финансовых вложений
b) объема грузооборота
c) средней грузоподъемности машины

В рамках оценки экономической эффективности транспортного процесса отношением общего тоннажа автопарка к среднесписочному числу автомобилей определяется (ПК-7)

a) средняя грузоподъемность автомобиля
b) пробег с грузом
c) общий пробег

Резервы, связанные с вовлечением дополнительных ресурсов в деятельность автотранспортного предприятия, называются (ПК-7)

a) экстенсивными
b) интенсивными
c) внутрихозяйственными

В рамках оценки экономической эффективности транспортного процесса отношением количества автомобиле-дней пребывания подвижного состава в технически исправном состоянии к количеству автомобиле-дней пребывания в хозяйстве определяется (ПК-7)

a) коэффициент технической готовности подвижного состава
b) коэффициент использования пробега
c) средняя грузоподъемность автомобиля

В рамках оценки качества пассажирских и грузовых перевозок с помощью какого показателя можно проанализировать уровень технического состояния основных средств автотранспортного предприятия (ПК-7)

a) коэффициент износа
b) коэффициент выбытия
c) удельный вес машин и оборудования в общей стоимости ОПФ
d) техническая вооруженность труда

Движение основных фондов автотранспортного предприятия анализируется с помощью показателей (ПК-7)

a) коэффициентов годности и износа
b) фондовооруженности и фондоотдачи
c) коэффициентов ввода, выбытия, интенсивности обновления

Обеспеченность автотранспортного предприятия персоналом можно оценить, имея следующие данные (ПК-7)

a) фактическое и плановое количество работающих на предприятии
b) среднесписочное количество работающих за несколько последних лет
c) среднесписочное количество работающих по категориям и профессиям

С помощью коэффициента оборота по приему (выбытию) рабочих можно оценить (ПК-7)

a) движение персонала автотранспортного предприятия
b) полноту использования персонала автотранспортного предприятия
c) эффективность использования рабочей силы

d) обеспеченность автотранспортного предприятия трудовыми ресурсами

Для проведения анализа деятельности автотранспортного предприятия выбрать структурный показатель из совокупности (ПК-7)

a) общая сумма капитала предприятия
b) удельный вес технически исправных транспортных средств в общем количестве транспортных средств предприятия
c) первоначальная стоимость основных средств

Назовите вид сравнительного анализа, который используется для оценки динамики показателей состояния технической базы автотранспортного предприятия (ПК-7)

a) горизонтальный анализ
b) вертикальный анализ
c) многомерный анализ

В рамках оценки деятельности автотранспортного предприятия вертикальный анализ проводится в целях (ПК-7)

a) выявления удельного веса отдельных статей отчетности в итоговом показателе и последующего сравнения результата с данными предыдущего периода
b) простого сравнения статей отчетности с данными предыдущих периодов
c) расчета относительных отклонений показателей отчетности за ряд лет от уровня отчетного периода

Сравнение фактических показателей качества пассажирских и грузовых перевозок в отчетном периоде с показателями плана позволяет определить (ПК-7)

a) уровень выполнения намеченного плана
b) динамику и тенденции развития автотранспортного предприятия
c) место данного предприятия среди сравниваемых

Метод цепных подстановок как метод факторного анализа показателей деятельности автотранспортного предприятия применяется (ПК-7)

a) во всех типах факторных моделей
b) в мультипликативных моделях
c) в мультипликативных и смешанных моделях

Количественным фактором при оценке причинно-следственных связей между показателями деятельности автотранспортного предприятия является (ПК-7)

a) цена единицы услуги
b) численность работающих
c) фондоотдача

С позиции оценки затрат автотранспортного предприятия издержкоемкость (затратоемкость) услуг рассчитывается отношением (ПК-7)

a) суммы затрат на оказание услуг к стоимости оказанных услуг
b) стоимости оказанных услуг к сумме полной себестоимости
c) суммы материальных затрат к объему оказанных услуг

С позиции оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации поясните, как изменяется себестоимость единицы услуг при увеличении объема оказываемых услуг (ПК-7)

a) снижается
b) повышается
c) остается без изменения

С позиции оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации уровень переменных затрат (ПК-7)

a) зависит от объема оказываемых услуг
b) не зависит от объема оказываемых услуг
c) зависит от уровня постоянных затрат

Сравнение фактических затрат анализируемого автотранспортного предприятия с данными других предприятий относится к (ПК-7)

a) сопоставительному анализу
b) факторному анализу
c) структурному анализу

Анализ динамики затрат транспортной организации проводится с помощью (ПК-9)

a) темпов роста и прироста
b) финансовых коэффициентов
c) факторного анализа

Сравнение валовой прибыли отчетного года, как финансового результата деятельности транспортной организации, с показателем предшествующего периода позволяет проанализировать (ПК-9)

a) динамику валовой прибыли
b) структуру валовой прибыли
c) факторы, влияющие на изменение валовой прибыли

Расчет рентабельности продаж, одного показателей финансовых результатов деятельности автотранспортного предприятия, производится (ПК-9)

a) отношением прибыли от продаж к выручке от продаж
b) отношением выручки от продаж к средней за период стоимости имущества
c) отношением прибыли от продаж к средней за период стоимости имущества

Для определения абсолютных и относительных отклонений значения исследуемого показателя затрат транспортной организации от его базового значения используется способ анализа (ПК-9)

a) вертикальный
b) трендовый
c) горизонтальный

К методам факторного анализа затрат и результатов деятельности транспортной организации относится метод (ПК-9)

a) сравнения
b) цепных подстановок
c) детализации
d) графический

Для выявления тенденции изменения и динамики показателей затрат и результатов деятельности транспортной организации коэффициент роста рассчитывается (ПК-9)

a) отношением данных отчетного периода к данным базисного периода
b) отношением данных базисного периода к данным отчетного периода
c) отношением данных планового периода к данным предыдущего периода

В рамках оценки показателей выполнения транспортных работ межхозяйственный (межфирменный) анализ предполагает (ПК-9)

d) сравнение результатов деятельности нескольких предприятий
e) изучение деятельности структурных подразделений исследуемого предприятия
f) сравнение результатов деятельности различных отраслей народного хозяйства

Для выявления тенденции изменения и динамики показателей затрат и результатов деятельности транспортной организации темп прироста рассчитывается (ПК-9)

d) как разница между темпом роста и 100
e) как разница между данными базисного периода и данными отчетного периода
f) как разница между показателями плана и фактическими данными отчетного периода}

Базой сравнения для выявления тенденции изменения и динамики показателей затрат и результатов деятельности транспортной организации являются (ПК-9)

d) данные предыдущих периодов
e) плановые данные
f) средние данные по региону

К доходам от обычных видов деятельности транспортной организации относится (ПК-9)

d) выручка от продажи автотранспортных услуг
e) поступления от продажи основных средств
f) проценты к получению

С позиции оценки результатов деятельности транспортной организации найдите верное утверждение (ПК-9)

d) прибыль от продаж = валовая прибыль – управленческие расходы
e) прибыль от продаж = выручка (нетто) от продажи товаров (продукции, работ, услуг) – коммерческие расходы – управленческие расходы
f) прибыль от продаж = выручка (нетто) от продажи товаров (продукции, работ, услуг) – полная себестоимость

С позиции оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации расчет рентабельности затрат производится (ПК-9)

d) отношением прибыли от продаж к полной себестоимости услуг
e) отношением выручки от продаж к полной себестоимости услуг
f) отношением прибыли от продаж к выручке от продаж

С позиции оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации разница между выручкой от продажи услуг и полной себестоимостью оказываемых услуг – это (ПК-9)

e) прибыль от продаж
f) прибыль до налогообложения
g) чистая прибыль
h) маржинальная прибыль

С позиции оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации положительный финансовый результат – это (ПК-9)

d) превышение доходов над расходами
e) превышение расходов над доходами
f) получение убытка

С позиции оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации общая формула расчета показателей

прибыли (ПК-9)

e) доходы – расходы
f) доходы / расходы
g) расходы – доходы
h) расходы / доходы

С позиции оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации в числителе формулы расчета показателей рентабельности всегда отражается (ПК-9)

d) прибыль
e) затраты
f) выручка от продаж

Движение основных фондов автотранспортного предприятия с позиции исследования и оценки транспортных и транспортно-технологических процессов анализируется с помощью показателей (ПК-9)

a) коэффициентов годности и износа
b) фондовооруженности и фондоотдачи
c) коэффициентов ввода, выбытия, интенсивности обновления

В рамках проведения исследования транспортных и транспортно-технологических процессов с помощью коэффициента оборота по приему (выбытию) рабочих можно оценить (ПК-9)

a) движение персонала автотранспортного предприятия
b) полноту использования персонала автотранспортного предприятия
c) эффективность использования рабочей силы
d) обеспеченность автотранспортного предприятия трудовыми ресурсами

Сравнение валовой прибыли отчетного года с показателем предшествующего периода в рамках анализа деятельности автотранспортного предприятия позволяет оценить (ПК-9)

a) динамику валовой прибыли
b) структуру валовой прибыли
c) факторы, влияющие на изменение валовой прибыли

Расчет рентабельности продаж, одного показателей анализа финансовых результатов деятельности автотранспортного предприятия, производится (ПК-9)

a) отношением прибыли от продаж к выручке от продаж
b) отношением выручки от продаж к средней за период стоимости имущества
c) отношением прибыли от продаж к средней за период стоимости имущества

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания

Процедура оценивания знаний, умений и навыков при проведении текущего контроля знаний путем письменного тестирования обучающихся:

- тестирование проводится на предпоследнем практическом занятии семестра;
- в случае отсутствия обучающегося по уважительной причине тестирование проводится во время следующего практического занятия или консультации;
- обучающийся получает типовые тестовые задания;
- на выполнение заданий отводится в среднем 2 минуты на 1 тестовое задание;
- по результатам ответов на тестовые задания выставляется оценка согласно установленной шкале оценивания.

Контрольная работа
для проведения текущего контроля знаний
по дисциплине «Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий»

Текущий контроль в форме контрольной работы предназначен для определения уровня оценки сформированности индикаторов достижения компетенций и опыта деятельности в процессе изучения дисциплины при выполнении заданий определенного типа по теме (разделу) дисциплины.

Результаты текущего контроля в форме контрольной работы оцениваются посредством интегральной (целостной) четырехуровневой шкалы.

Шкала оценивания	Показатели оценивания
Отлично	выставляется обучающемуся, если представлены методически верные решения всех заданий, даны полные ответы на теоретические вопросы, допускаются 1-2 несущественных ошибки (описки, округление с нарушением правил)
Хорошо	выставляется обучающемуся, если даны ответы на теоретические вопросы, 75% заданий выполнены методически верно
Удовлетворительно	выставляется обучающемуся, если не менее 50% всех заданий выполнены верно
Неудовлетворительно	выставляется обучающемуся, если не даны ответы на теоретические вопросы, не представлено ни одного методически верного решения заданий

Типовые задания для контрольной работы
для проведения текущего контроля знаний

Тема «Приемы и способы обработки информации в экономическом анализе»

Вариант 1

1. Оценить динамику выработки рабочего за полугодие, если ее величина составила в январе –670 тыс. руб., в феврале – 520 тыс. руб., в марте – 490 тыс. руб., в апреле – 571 тыс. руб., в мае – 583 тыс. руб., в июне – 584 тыс. руб. Расчеты выполнить в таблице. Сделать вывод. Как называется данный вид анализа?
2. Определить влияние факторов на изменение рентабельности затрат услуги Б по данным: в базисном году средняя цена услуги составила 63 тыс. руб., себестоимость услуги – 54 тыс. руб., в отчетном году, соответственно, 70 и 56 тыс. руб. Сделать вывод. Указать, какой способ факторного анализа был использован.

Вариант 2

1. Оценить структуру основных производственных фондов предприятия и ее изменение за анализируемый период, если в базисном году стоимость зданий составила 9552 тыс. руб., машин и оборудования – 12170 тыс. руб., транспортных средств – 44345 тыс. руб., производственного и хозяйственного инвентаря 978 тыс. руб.. прочих основных средств 1159 тыс. руб., в отчетном году соответственно – 12073 тыс. руб., 14509 тыс. руб., 45012 тыс. руб., 875 тыс. руб., 944 тыс. руб. Результаты расчетов оформить в виде таблицы. Сделать вывод. Как называется данный вид анализа?
2. Способом абсолютных разниц определить влияние факторов на изменение годового фонда заработной платы, если: численность работников составила в базисном году 22 чел., в отчетном 21 чел., среднегодовая заработная плата одного работника составила в базисном году 62 тыс. руб., в отчетном 64 тыс. руб. Сделать вывод. Какой еще способ факторного анализа может быть использован при решении этой задачи?

Тема «Анализ производственных и финансовых результатов деятельности предприятия»

Вариант 1

1. Показатели использования рабочего времени.
2. Факторные модели прибыли от продаж (традиционная методика и методика маржинального анализа).
3. Определить влияние экстенсивного и интенсивного использования ОПФ на изменение объема оказанных услуг, если в базисном году стоимость услуг составила 1773 тыс. руб., среднегодовая стоимость ОПФ - 2900 тыс. руб., в отчетном году соответственно 1900 тыс. руб. и 2720 тыс. руб. Сделать вывод.

Вариант 2

1. Факторы, влияющие на рентабельность продаж (представить факторные модели).
2. Эффект операционного рычага (смысл, формула расчета, характеристика).
3. Определить влияние производительности труда на изменение стоимости оказанных услуг по данным: в базисном году объем оказанных услуг составил 6020 тыс. руб., среднесписочная численность работников – 282 чел., в отчетном году соответственно – 5179 тыс. руб., 250 чел. Сделать вывод.

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания

Процедура оценивания сформированности индикаторов достижения компетенций и опыта деятельности в процессе изучения дисциплины при проведении текущего контроля знаний в форме контрольной работы определяется следующими методическими указаниями:

- выполнение контрольной работы проводится во время практического занятия;
- задание выполняется в течение ограниченного времени (не более 45 мин.);
- выполненная работа поверяется преподавателем, по результатам проверки выставляется оценка согласно установленной шкалы оценивания.

Домашняя контрольная работа
по дисциплине «Анализ хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия»

Текущий контроль в форме домашней контрольной работы предназначен для самостоятельного изучения отдельных вопросов теоретического материала и практического выполнения заданий обучающихся заочной формы обучения.

Результаты текущего контроля в форме домашней контрольной работы оцениваются посредством интегральной (целостной) двухуровневой шкалы:

Шкала оценивания	Показатели оценивания
Зачтено	Обучающийся овладел элементами дескрипторов компетенций в рамках определенного уровня: - умение собирать, систематизировать, анализировать и грамотно использовать информацию из самостоятельно найденных теоретических источников; - умение самостоятельно решать задачу на основе изученных методов и приемов; - оформлен и защищен отчет по ДКР
Не зачтено	Обучающийся не овладел элементами дескрипторов компетенций в рамках определенного уровня, обнаружил существенные пробелы в знании теоретического и практического материала. Не представлен к защите либо не защищен отчет по ДКР

Типовые задания для домашней контрольной работы
для проведения текущего контроля знаний

Теоретическая часть

Методика анализа оборотных средств предприятия.

Практическая часть

1. Рассчитать критический объем продаж в стоимостном и относительном выражении, если известно: выручка предприятия – 7820 тыс. руб., переменные затраты – 4990 тыс. руб., постоянные затраты – 1763 тыс. руб. Сделать вывод. Построить график безубыточности.

2. Рассчитать влияние факторов на изменение грузооборота. Сделать вывод.

Таблица – Исходная информация для проведения факторного анализа

Показатель	Базисный год	Отчетный год
1. Среднегодовое количество машин, шт.	18	19
2. Отработано в среднем одной машиной за год, дн.	269	274
3. Средняя продолжительность рабочего дня, час.	7,5	8
4. Коэффициент использования рабочего времени	0,73	0,75
5. Средняя скорость движения, км/ч	42,1	45,2
6. Коэффициент использования пробега	0,63	0,65
7. Средняя грузоподъемность машины, т	5,0	5,2
8. Коэффициент использования грузоподъемности машин	0,875	0,881

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания

Процедура сформированности индикаторов достижения компетенций и опыта деятельности в процессе изучения дисциплины при проведении текущего контроля знаний в форме домашней контрольной работы определяется следующими методическими указаниями:

- выполнение контрольной работы проводится в аудиториях, отведенных для самостоятельной работы обучающихся, либо в домашних условиях;
- выполнение домашней контрольной работы (ДКР) осуществляется в соответствии с вариантом, номер которого определяется по списку обучающихся в группе;
- в процессе выполнения ДКР оформляется отчет, включающий следующие разделы

1) титульный лист;
2) оглавление;
3) задание 1 (теоретический вопрос);
4) задание 2 (решение задач);
5) библиографический список (не менее 3 источников);

- отчет по ДКР принимается в сброшюрованном печатном виде на листах формата А4 (210*297), и в электронном виде, например, на оптических носителях, вместе с электронными версиями составляющих работы, т.е. заданиями, выполненными в текстовых редакторах/процессорах;
- осуществляется проверка отчета по ДКР, указываются замечания, требующие доработки. Если замечаний нет, на титульном листе отчета прописывается «К защите». В противном случае на титульном листе отчета прописывается «На доработку», и отчет выдается обучающемуся для исправления замечаний. В журнале преподаватель делает соответствующие записи. Затем осуществляется защита отчета по ДКР в режиме «вопрос-ответ» по содержанию ДКР (повторная распечатка ДКР после доработки замечаний не требуется).

Приложение 3

ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий

Наименование специальных помещений	Оснащенность специальных помещений
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа.	Б-203 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, периодическая таблица химических элементов им. Менделеева, комплект мультимедийного оборудования с экраном. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение
	Д-212 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, комплект мультимедийного оборудования с экраном. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение
	Д-303 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, комплект мультимедийного оборудования с экраном. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение
Учебная аудитория для занятий семинарского типа, лаборатории	Д-123 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, 8 персональных компьютеров, принтер. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus, Rinel-Lingov70, Гарант Аэро, Консультант Плюс, Программный комплекс «Компьютерная деловая игра «БИЗНЕС-КУРС: Корпорация Плюс. Версия 4», KonSi SWOT – Analysis, KonSi Anketter, 1С Предприятие 7.7, 8.3 с конфигурациями и свободно распространяемое программное обеспечение
	Д-205 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, комплект мультимедийного оборудования с экраном. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение
	Д-210 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, комплект мультимедийного оборудования с экраном. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение
Помещение для самостоятельной работы.	Б-202 библиотека, зал электронных ресурсов Рабочее место администратора, компьютерная мебель, компьютер администратора, 11 персональных компьютеров, 3 принтера, видеоувеличитель. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirusи свободно распространяемое программное обеспечение. С возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечения доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.
Учебная аудитория для групповых и индивидуальных консультаций	Д-123 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, 8 персональных компьютеров, принтер. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus, Rinel-Lingov70, Гарант Аэро, Консультант Плюс, Программный комплекс «Компьютерная деловая игра «БИЗНЕС-КУРС: Корпорация Плюс. Версия 4», KonSi SWOT – Analysis, KonSi Anketter, 1С Предприятие 7.7, 8.3 с конфигурациями и свободно распространяемое программное обеспечение
	Д-205 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, комплект мультимедийного оборудования с экраном. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение
	Д-210 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, комплект мультимедийного оборудования с экраном. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение
Учебная аудитория для текущего контроля и промежуточной аттестации	Д-123 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, 8 персональных компьютеров, принтер. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus, Rinel-Lingov70, Гарант Аэро, Консультант Плюс, Программный комплекс «Компьютерная деловая игра «БИЗНЕС-КУРС: Корпорация Плюс. Версия 4», KonSi SWOT – Analysis, KonSi Anketter, 1С Предприятие 7.7, 8.3 с конфигурациями и свободно распространяемое программное обеспечение
	Д-205 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, комплект мультимедийного оборудования с экраном. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение

	Д-210 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, комплект мультимедийного оборудования с экраном. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение

Приложение 4

Перечень
периодических изданий, рекомендуемый по дисциплине
«Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий»

Наименование	Наличие доступа
Учет. Анализ. Аудит [Электронный ресурс] : журн. / Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение высшего образования Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации	Научная электронная библиотека Режим доступа: https://elibrary.ru/title_about.asp?id=51819
Экономический анализ: теория и практика [Электронный ресурс] : журн. / ООО Издательский дом ФИНАНСЫ и КРЕДИТ	Научная электронная библиотека Режим доступа: https://elibrary.ru/title_about.asp?id=9279