Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Вятский государственный агротехнологический университет"

УТВЕРЖДАЮ
Декан инженерного факультета
_____ П.Н. Вылегжанин
"27" декабря 2021 г.

Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **технологического и энергетического оборудования**

Учебный план Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) программы бакалавриата "Организация перевозок на автомобильном транспорте"

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **2 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 72
в том числе:
аудиторные занятия 28
самостоятельная работа 44

Виды контроля в семестрах:
зачеты 8

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	**8 (4.2)**		Итого	
Недель	14			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	14	14	14	14
Практические	14	14	14	14
В том числе инт.	6	6	6	6
Итого ауд.	28	28	28	28
Контактная работа	28	28	28	28
Сам. работа	44	44	44	44
Итого	72	72	72	72

Киров 2021

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат: 152F9F34BEA253FCE714EAC1F1E3E158
Владелец: ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ "ВЯТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРОТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ"
Действителен: с 04.04.2022 до 28.06.2023

Программу составил(и):

к.т.н., доцент кафедры технологического и энергетического оборудования, Горбунов Роман Михайлович

_____

Рецензент(ы):

к.т.н., доцент кафедры технологического и энергетического оборудования, Солонщиков Павел Николаевич

_____

Рабочая программа дисциплины

Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании Учебного плана:

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) программы бакалавриата "Организация перевозок на автомобильном транспорте"

одобренного и утвержденного Ученым советом университета от 27.12.2021 протокол № 12.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена учебно-методической комиссией

инженерного факультета Протокол № 4 от "27" декабря 2021 г.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена на заседании кафедры

технологического и энергетического оборудования

Протокол № 4 от " 27 " декабря 2021 г.

Зав. кафедрой _____д.т.н., профессор Мохнаткин Виктор Германович

Программу составил(и):
к.т.н., доцент кафедры технологического и энергетического оборудования, Горбунов Роман Михайлович

Рецензент(ы):
к.т.н., доцент кафедры технологического и энергетического оборудования, Солонщиков Павел Николаевич

Рабочая программа дисциплины

Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании Учебного плана:
Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) программы бакалавриата "Организация перевозок на автомобильном транспорте"

одобренного и утвержденного Ученым советом университета от 25.03.2021 протокол № 4.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена учебно-методической комиссией

инженерного факультета Протокол № 4 от "27" декабря 2021 г.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена на заседании кафедры

технологического и энергетического оборудования

Протокол № ____ от " 27 " декабря 2021 г.

Зав. кафедрой _____д.т.н., профессор Мохнаткин Виктор Германович

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2022-2023 учебном году на заседании кафедры

технологического и энергетического оборудования

Протокол от "__" _____ 2022 г. № __

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры

технологического и энергетического оборудования

Протокол от "__" _____ 2023 г. № __

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры

технологического и энергетического оборудования

Протокол от "__" _____ 2024 г. № __

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры

технологического и энергетического оборудования

Протокол от "__" _____ 2025 г. № __

Зав. кафедрой _____

1. ЦЕЛЬ (ЦЕЛИ) ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	приобретение знаний по основам государственной политики и регулирование на автомобильном транспорте с помощью механизмов сертификации и лицензирования, планирование, подготовка, организация управления качеством процесса сертификации и лицензирования.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП	
Цикл (раздел) ОПОП:	Б1.В
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Обучающийся должен обладать знаниями, умениями, навыками не ниже 1 уровня (низкого), полученными при изучении следующих дисциплин:
2.1.2	Пассажирские перевозки
2.1.3	Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания
2.1.4	Транспортное право
2.1.5	Эксплуатационная практика
2.1.6	Нормативы по защите окружающей среды
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Государственная итоговая аттестация

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
УК-8	Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
УК-8.1	Обеспечивает безопасные и/или комфортные условия труда на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты. Выявляет и устраняет проблемы, связанные с нарушениями техники безопасности на рабочем месте
ПК-3	Способен составлять и использовать документацию, регламентирующую все этапы процесса перевозки грузов
ПК-3.3	Анализирует и проверяет документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов и оперативно формирует отчеты о результатах перевозки

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции (индикаторы)	Литература	Инте ракт.	Примечание
	Раздел 1.						
1.1	Введение. Основы государственной политики РФ по лицензированию и сертификации на автомобильном транспорте (АТ). Зарубежный опыт лицензирования. Общая характеристика дисциплины и порядок ее изучения. /Лек/	8	2	УК-8.1 ПК-3.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	
1.2	Основы сертификации. Понятие о сертификации. Правовые основы сертификации. ФЗ № 184 24 декабря 2002 г. «О техническом регулировании». Термины и определения. Добровольная и обязательная сертификация. Участники сертификации и их основные функции. Аккредитация. /Лек/	8	2	УК-8.1 ПК-3.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	
1.3	Основные направления сертификации на автомобильном транспорте (АТ). Правила сертификации. Порядок проведения сертификации. Схемы сертификации. /Лек/	8	1	УК-8.1 ПК-3.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	
1.4	Международная сертификация. Национальные системы сертификации. Структура нормативно-методического обеспечения сертификации /Лек/	8	1	УК-8.1 ПК-3.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	

1.5	Лицензирование на автомобильном транспорте. Понятие о лицензировании. Правовые основы лицензирования. Термины и определения. Задачи лицензирования. Виды лицензируемой деятельности на АТ. /Лек/	8	2	УК-8.1 ПК-3.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	
1.6	Роль управление государственного автомобильного и дорожного надзора (УГАДН) в обеспечении безопасности движения и экологической безопасности. Задачи УГАДН в обеспечении безопасности движения. Экологическая безопасность. Обеспечение взрыво- и пожаробезопасности на автомобильном транспорте. Контроль за производственной безопасностью. /Лек/	8	2	УК-8.1 ПК-3.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	
1.7	Особенности лицензирования отдельных видов транспортной деятельности. /Лек/	8	2	УК-8.1 ПК-3.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	
1.8	Допуск Российских перевозчиков к международным автомобильным перевозкам. Документация при получении удостоверения допуска и карточек допуска. /Лек/	8	2	УК-8.1 ПК-3.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	
	Раздел 2.						
2.1	Практические занятия по изучению Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184 «О техническом регулировании» в последней редакции. /Пр/	8	2	УК-8.1 ПК-3.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	
2.2	Сертификация на автомобильном транспорте. Оформление документов по проведению сертификации на АТ. Задание индивидуальное /Пр/	8	2	УК-8.1 ПК-3.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	1	
2.3	Система сертификации работ и услуг по ТО и Р АМТС. Оформление документов по проведению сертификации по ТО и Р АМТС. /Пр/	8	2	УК-8.1 ПК-3.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	1	
2.4	Методика сертификации услуг по ТО и ремонту АМТС. Оценка состояния процесса предоставления услуг. Проверка соблюдения технологической дисциплины и метрологического обеспечения производства. /Пр/	8	2	УК-8.1 ПК-3.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	1	
2.5	Особенности сертификации услуг по перевозке пассажиров АТ. Оценка состояния процесса предоставления услуг. /Пр/	8	2	УК-8.1 ПК-3.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	1	
2.6	Особенности лицензирования и задачи лицензирования отдельных видов транспортной деятельности. Оформление документов при оформлении лицензии на первозку пассажиров свыше 8 человек. Обязанности владельца лицензии. Санкции и ответственность за нарушение лицензионных условий. /Пр/	8	2	УК-8.1 ПК-3.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	1	

2.7	Оформление документов при оформлении лицензии и удостоверения допуска к международным перевозкам по видам деятельности /Пр/	8	2	УК-8.1 ПК-3.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	1	
	Раздел 3.						
3.1	Изучение Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184 «О техническом регулировании» в последней редакции. /Ср/	8	6	УК-8.1 ПК-3.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	
3.2	Система сертификации работ и услуг по ТО и Р АМТС. Оформление документов по проведению сертификации по ТО и Р АМТС. /Ср/	8	5	УК-8.1 ПК-3.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	
3.3	Особенности сертификации услуг по перевозке пассажиров АТ. Оценка состояния процесса предоставления услуг. /Ср/	8	5	УК-8.1 ПК-3.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	
3.4	Оценка соответствия конструкции ТС. Свидетельство о безопасности конструкции. Заключение о внесении изменений в конструкцию. Порядок регистрации и получение заключения. /Ср/	8	4	УК-8.1 ПК-3.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	
3.5	Особенности лицензирования и задачи лицензирования отдельных видов транспортной деятельности. Оформление документов при оформлении лицензии на первозку пассажиров свыше 8 человек. Обязанности владельца лицензии. Санкции и ответственность за нарушение лицензионных условий. /Ср/	8	6	УК-8.1 ПК-3.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	
3.6	Оформление документов при оформлении лицензии и удостоверения допуска к международным перевозкам по видам деятельности /Ср/	8	4	УК-8.1 ПК-3.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	
3.7	Подготовка к зачету /Ср/	8	4	УК-8.1 ПК-3.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	
3.8	Зачет /Зачёт/	8	10	УК-8.1 ПК-3.3	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2	0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Рабочая программа дисциплины обеспечена фондом оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации. Содержание фонда оценочных средств представлено в Приложении 1 и 2.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство,
Л1.1	Филатов С.К.	Сертификация автотранспортных средств [Электронный ресурс]: Учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям "Автомобили и автомобильное хозяйство" направления подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" и "Организация перевозок и управление на транспорте (Автомобильный транспорт)" направления подготовки "Организация перевозок и управление на транспорте" Режим доступа: https://elibrary.ru/item.asp?id=23273431	Азово-Черноморская государственная академия, 2005

6.1.2. Дополнительная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство,
Л2.1	Домке, Э. Р., Рябчинский, А. И.	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования: учеб. для студентов вузов, обучающихся по направлению подгот. бакалавров "Эксплуатация трансп.-технол. машин и комплексов"	М.: Академия, 2013
6.1.3. Методические разработки			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство,
Л3.1	Филинков А.С., Алёшкин В.Р.	Лицензирование и сертификации на автомобильном транспорте: тетрадь для практических работ : учебно-методическое пособие	Вятская ГСХА, 2012
Л3.2		Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования: учебно-метод. пособие для самостоятельной работы обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов	Киров: Вят. ГСХА, 2018
6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"			
Э1	Министерство сельского хозяйства Российской Федерации [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://mcx.gov.ru/ - Загл. с экрана		
Э2	Научная электронная библиотека [Электронный ресурс]. - Режим доступа: http://elibrary.ru/defaultx.asp. - Загл. с экрана		
6.3. Перечень информационных технологий			
6.3.1 Перечень программного обеспечения			
6.3.1.1	Операционная система семейства Windows (Windows Vista Business AO NL, MS Win Prof 7 AO NL, Win Prof 7 AOL NL, Win Home Bas 7 AOL NL LGG, Win Starter 7 AO NL LGG, Win SL 8 AOL NL LGG, Win Prof 8 AOL NL, Win Home 10 All Languages Online Product Key License)		
6.3.1.2	Антивирусное ПО Kaspersky Endpoint Security		
6.3.1.3	Приложения Office (MS Office Prof Plus 2007 AO NL, MS Office Prof Plus 2010 AO NL, MS Office 2013 OL NL, MS OfficeStd 2016 RUS OLP NL Acdmc)		
6.3.1.4	Free Commander 2009/02b		
6.3.1.5	Google Chrome 39/0/21/71/65		
6.3.1.6	Opera 26/0/1656/24		
6.3.1.7	Adobe Reader XI 11/0/09		
6.3.2 Перечень информационных справочных систем и современных профессиональных баз данных			
6.3.2.1	Информационная справочная система: КонсультантПлюс		
6.3.2.2	Информационная справочная система: Гарант Аэро		
6.3.2.3	Профессиональная база данных: Научная электронная библиотека elibrary.ru Режим доступа: http://elibrary.ru/defaultx.asp		
6.3.2.4	Профессиональная база данных: Электронный каталог ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ Режим доступа: http://46.183.163.35/MarcWeb2		

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)представлено в Приложении 3 РПД.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Освоение дисциплины проводится в форме аудиторных занятий и внеаудиторной самостоятельной работы обучающихся.

При проведении аудиторных занятий предусмотрено применение следующих инновационных форм учебных занятий, развивающих у обучающихся навыки командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерские качества: работа в малых группах; дискуссия; изучение и закрепление нового материала на интерактивной лекции; использование общественных ресурсов, социальные проекты и другие внеаудиторные методы обучения; обсуждение и разрешение проблем; деловые и ролевые игры; разбор конкретных ситуаций.

Количество часов занятий в интерактивных формах определено учебным планом.

Практическая подготовка при реализации дисциплины организуется путем проведения практических занятий и лекций, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Внеаудиторная самостоятельная работа осуществляется в следующих формах:

- самостоятельное изучение теоретического материала (тем дисциплины);
- подготовка к лекциям и практическим занятиям;
- подготовка к мероприятиям текущего контроля;
- подготовка к промежуточной аттестации.

При организации самостоятельной работы необходимо, прежде всего,обратить внимание на ключевые понятия, несущие основную смысловую нагрузку в том или ином разделе учебной дисциплины.

1. Самостоятельное изучение тем дисциплины

Для работы необходимо ознакомиться с учебным планом дисциплины и установить, какое количество часов отведено учебным планом в целом на изучение дисциплины, на аудиторную работу с преподавателем на лекционных и практических занятиях, а также на самостоятельную работу. С целью оптимальной самоорганизации необходимо сопоставить эту информацию с графиком занятий и выявить наиболее затратные по времени и объему темы, чтобы заранее определить для себя периоды объемных заданий. Целесообразно начать работу с изучения теоретического материала, основных терминов и понятий курса и с письменных ответов на индивидуальные задания.

2. Подготовка к лекциям и практическим занятиям.

Традиционной формой преподнесения материала является лекция. Курс лекций по предмету дает необходимую информацию по изучению закономерностей и тенденций развития объекта и предмета исследования изучаемой дисциплины. Лекционный материал рекомендуется конспектировать. Конспекты позволяют обучающемуся не только получить больше информации на лекции, но и правильно его структурировать, а в дальнейшем - лучше освоить.

Цель практических (семинарских) занятий заключается в закреплении теоретического материала по наиболее важным темам, в развитии у обучающихся навыков критического мышления в данной области знания, умений работы с учебной и научной литературой, нормативными материалами. В ходе подготовки к практическому (семинарскому) занятию обучающимся следует внимательно ознакомиться с планом, вопросами, вынесенными на обсуждение, досконально изучить соответствующий теоретический материал, предлагаемую учебную методическую и научную литературу. Рекомендуется обращение обучающихся к монографиям, статьям из специальных журналов, хрестоматийным выдержкам, а также к материалам средств массовой информации по теме, что позволяет в значительной мере углубить проблему и разнообразить процесс ее обсуждения.

3. Подготовка к мероприятиям текущего контроля.

В конце изучения разделов дисциплины проводится текущий контроль в форме собеседования, предназначенного для оценки знаний, полученных на лекциях и самостоятельном изучении отдельных вопросов и в форме доклада для поверки и закрепления теоретических и практических знаний у обучающегося по теме научного исследования.

4. Подготовка к промежуточной аттестации.

Подготовка к зачёту является заключительным этапом изучения дисциплины и является средством промежуточного контроля. Подготовка к зачету предполагает изучение конспектов лекций, рекомендуемой литературы и других источников, повторение материалов практических занятий.

Приложение 1

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
для проведения промежуточной аттестации по дисциплине
Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) программы "Организация перевозок на автомобильном транспорте"
Квалификация бакалавр

1. Описание назначения и состава фонда оценочных средств

Настоящий фонд оценочных средств (ФОС) входит в состав рабочей программы дисциплины «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» предназначен для оценки планируемых результатов обучения - знаний, умений, навыков, характеризующих этапы формирования компетенций (п.2) в процессе изучения данной дисциплины.

ФОС включает в себя оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме зачета.

ФОС разработан на основании:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911);
- основной профессиональной образовательной программы высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» Направленность (профиль) программы бакалавриата «Организация перевозок на автомобильном транспорте»;
- положения «О формировании фонда оценочных средств для проведения текущей, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования».

2. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

- Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов (УК-8);
- Способен составлять и использовать документацию, регламентирующую все этапы процесса перевозки грузов (ПК-3);

Код формируемой компетенции	**Этапы формирования компетенции в процессе освоения образовательной программы**		
	Начальный	**Основной**	**Заключительный**
УК-8	Учебная практика (Учебная технологическая практика)	Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности Производственная практика (Эксплуатационная практика) Экология Производственная практика (Технологическая практика)	Безопасность жизнедеятельности Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Производственная практика (Преддипломная практика) Государственная итоговая аттестация
ПК-3	Правила дорожного движения Производственная практика (Технологическая практика)	Вычислительная техника и сети в отрасли Транспортно-эксплуатационные качества дорог и городских улиц Транспортно-экспедиторское обслуживание Производственная практика (Эксплуатационная практика)	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Международные перевозки Транспортное право Транспортно-складские комплексы Производственная практика (Преддипломная практика) Государственная итоговая аттестация

3. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения формируемой компетенции	Формулировка индикатора	Наименование контролируемых разделов и/или тем в соответствии с содержанием РПД	Наименование оценочного средства текущей аттестации
УК-8: Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8.1	Обеспечивает безопасные и/или комфортные условия труда на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты. Выявляет и устраняет проблемы, связанные с нарушениями техники безопасности на рабочем месте	Раздел 4 рабочей программы дисциплины.	Вопросы к зачету
ПК-3: Способен составлять и использовать документацию, регламентирующую все этапы процесса перевозки грузов;	ПК-3.3	Анализирует и проверяет документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов и оперативно формирует отчеты о результатах перевозки	Раздел 4 рабочей программы дисциплины.	Вопросы к зачету

Для оценки сформированности соответствующих компетенций по дисциплине «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» применяется аналитическая двухуровневая шкала оценивания:

Шкала оценивания:

№	Критерии оценивания	Шкала оценивания	
		Не зачтено	Зачтено
		Описание показателя	
1	Правильность, полнота, точность и самостоятельность ответов	Ответы на вопросы не правильные или правильные, но не самостоятельные	Ответы на вопросы правильные, самостоятельные и точные, т.е. на поставленные вопросы

2	Логичность, обоснованность, четкость ответа на вопросы	В ответах отсутствует логичность и обоснованность, обучающийся испытывает затруднения при изложении материала	Грамотное и по существу изложение материала. Ответы на вопросы логичные, обоснованные и четкие
3	Работа в течение семестра, наличие задолженности по текущему контролю	Имеются многочисленные пропуски занятий и задолженность по текущему контролю знаний.	Активная задолженность отсутствует. Незначительные пропуски занятий по уважительной причине

4. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Вопросы для подготовки к зачету по дисциплине «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»

1. Основы государственной политики РФ по сертификации и лицензированию на автомобильном транспорте (АТ). Зарубежный опыт.
2. Понятие сертификации. Основные нормативно-правовые документы.
3. Закон «О техническом регулировании». Принципы и формы подтверждения соответствия.
4. Добровольное подтверждение соответствия на АТ.
5. Схема управления сертификации. Участники сертификации.
6. Понятие аккредитации. Функции аккредитованной испытательной лаборатории.
7. Цели создания системы сертификации, объекты сертификации на АТ.
8. Формирование систем сертификации на АТ.
9. Задачи и обязанности органа по сертификации.
10. Структура системы сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомототранспортных средств.
11. Порядок проведения сертификации. Необходимая документация.
12. Особенности системы сертификации услуг по перевозке пассажиров АТ и сертификации нефтепродуктов.
13. Понятие о лицензировании. Правовые основы лицензирования.
14. Задачи лицензирования. Методы государственного регулирования автотранспортной деятельности.
15. Виды деятельности, подлежащей лицензированию на автотранспорте.
16. Необходимая документация при лицензировании автотранспортной деятельности.
17. Управление государственного автодорожного надзора. Права и обязанности.
18. Основания для отказа в выдаче лицензии и порядок рассмотрения спорных вопросов.
19. Порядок получения лицензии.
20. Допуск российских перевозчиков к международным автомобильным перевозкам.
21. Санкции и ответственность за нарушение лицензионных условий.
22. Обязанности владельца лицензии.

Типовое задание к зачету по дисциплине
«Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»

1. Добровольное подтверждение соответствия на АТ.
2. Виды деятельности, подлежащей лицензированию на автотранспорте.

5. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.

Процедура оценивания знаний, умений и навыков при проведении промежуточной аттестации по дисциплине «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» в форме зачета

Текущий контроль проводится в форме собеседования, предназначенного для оценки знаний, полученных на лекциях и самостоятельном изучении отдельных вопросов.

Результаты текущего контроля оцениваются посредством интегральной (целостной) двухуровневой шкалы.

Шкала оценивания:

Шкала оценивания	Показатели оценивания
Не зачтено	Обучающийся демонстрирует полное незнание предметной терминологии, базовых понятий и категорий, показывает незнание базовых алгоритмов современных

	технологий при решений практических задач.
Зачтено	Обучающийся демонстрирует владение предметной терминологией, базовыми понятиями и категориями; показывает знание и корректное применение базовых алгоритмов современных технологий при решений практических задач, в том числе в задачах повышенной сложности.

В результате проведенного собеседования определяется оценка знаний обучающегося «Не зачтено» или «Зачтено».

Порядок организации и проведения промежуточной аттестации обучающегося, форма проведения, процедура сдачи зачёта, сроки и иные вопросы определены «Положением о порядке организации и проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся».

- Зачет проводится в устной форме;
- для обучающихся по очной форме обучения зачет проводится в конце семестра на последнем практическом занятии;
- для подготовки к зачету рекомендуется использовать лекционный и практический материал по дисциплине, литературные источники, а также электронные ресурсы представленные в РПД;
- если обучающийся не имеет пропусков занятий, активно занимается в течение семестра, имеет положительные оценки знаний по результатам текущего контроля успеваемости, то ему ставится отметка «зачтено» без дополнительной проверки знаний;
- если обучающийся имеет пропуски занятий или задолженность по текущему контролю успеваемости, то он получает на зачете вопросы по теме пропущенных занятий или теме, соответствующей текущему контролю знаний;
- для подготовки ответа на один вопрос отводится 10 – 15 минут;
- оценка знаний производится согласно установленной шкале оценивания.

Приложение 2

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
для проведения текущего контроля успеваемости по дисциплине
Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) программы "Организация перевозок на автомобильном транспорте"
Квалификация бакалавр

1. Описание назначения и состава фонда оценочных средств

Настоящий фонд оценочных средств (ФОС) входит в состав рабочей программы дисциплины «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» предназначен для оценки планируемых результатов обучения - знаний, умений, навыков в процессе изучения данной дисциплины.

2. Перечень компетенций, формируемых при изучении дисциплины

- Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов (УК-8);
- Способен составлять и использовать документацию, регламентирующую все этапы процесса перевозки грузов (ПК-3);

3. Банк оценочных средств

Для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения дисциплины «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» используются следующие оценочные средства:

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения формируемой компетенции	Формулировка индикатора	Критерии оценивания	Наименование контролируемых разделов и/или тем в соответствии с содержанием РПД	Наименование оценочного средства текущей аттестации
УК-8: Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8.1	Обеспечивает безопасные и/или комфортные условия труда на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты. Выявляет и устраняет проблемы, связанные с нарушениями техники безопасности на рабочем месте	Полнота знаний контролируемого материала. Логичность, обоснованность, четкость ответа на вопросы	Раздел 4 рабочей программы дисциплины.	Собеседование, доклад, разноуровневые задачи и задания, тестовые задания
ПК-3: Способен составлять и использовать документацию, регламентирующую все этапы процесса перевозки грузов;	ПК-3.3	Анализирует и проверяет документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов и оперативно формирует отчеты о результатах перевозки	Полнота знаний контролируемого материала. Логичность, обоснованность, четкость ответа на вопросы	Раздел 4 рабочей программы дисциплины.	Собеседование, доклад, разноуровневые задачи и задания, тестовые задания

Собеседование

по дисциплине «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»

Промежуточный контроль проводится в форме собеседования, предназначенного для оценки знаний, полученных на лекциях, практических занятиях и самостоятельном изучении отдельных вопросов.

Результаты промежуточного контроля оцениваются посредством интегральной двухуровневой шкалы.

Шкала оценивания:

Шкала оценивания	Показатели оценивания
Зачтено	Обучающийся демонстрирует владение предметной терминологией, базовыми понятиями и категориями; умение извлекать и использовать основную (важную) информацию из заданных теоретических, научных, справочных, энциклопедических источников; умение ясно, четко, логично и грамотно излагать собственные размышления, делать умозаключения и выводы
Не зачтено	Обучающийся демонстрирует полное незнание предметной терминологии, базовых понятий и категорий, не умение извлекать и использовать основную (важную) информацию из заданных теоретических, научных, справочных, энциклопедических источников; не умение ясно, четко, логично и грамотно излагать собственные размышления, делать умозаключения и выводы

В результате проведенного собеседования определяется оценка знаний обучающегося «Не зачтено» или «Зачтено», влияющая на уровень сложности при изучении отдельных тем и разделов дисциплины.

Вопросы для собеседования

1. Понятие о сертификации, термины и определения. Дайте определение понятию «сертификация».
2. Что подразумевается под второй стороной в процессе сертификации продукции?
3. Что подразумевается под третьей стороной в процессе сертификации продукции?
4. Что подразумевается под первой стороной в процессе сертификации продукции?
5. Назовите принципы сертификации.
6. Что является объектами сертификации на автомобильном транспорте?
7. Что является целью сертификации?
8. Дайте определение понятию «сертификат соответствия».
9. Дайте определение понятию «декларация о соответствии».
10. Дайте определение понятию «знак соответствия».
11. Назовите виды существующих технических регламентов.
12. Назовите виды подтверждения соответствия.
13. Дайте определение понятию «сертификат соответствия, декларация о соответствии».
14. Назовите документы, подтверждающие соответствие при обязательной сертификации.
15. Назовите документ, подтверждающий соответствие при добровольной сертификации.
16. Дайте определение понятию «аккредитация».
17. Какому стандарту должны соответствовать аккредитующие органы?
18. Каким требованиям должна соответствовать испытательная лаборатория?
19. Какие действия включены в процедуру аккредитации?
20. Назовите официально признанную путем аккредитации на компетентность и независимость организацию, имеющую право выполнять сертификацию однородной продукции в определенной области аккредитации.
21. Какие стандарты ИСО включают руководства по управлению окружающей средой?

Основы государственной политики РФ по сертификации на автомобильном транспорте

22. Какой орган в Российской Федерации является национальным органом по сертификации?
23. Перечислите функции национального органа по сертификации.
24. На чем основывается законодательная база сертификации РФ?
25. Какой закон РФ устанавливает виды продукции, подлежащие обязательной сертификации?
26. С какого года в Российской Федерации осуществляется лицензионная деятельность на транспорте?
27. С какого года в Российской Федерации проводится добровольная сертификация на автомобильном транспорте?
28. Назовите законы, в которых отражены правовые основы сертификации и лицензирования в сфере автомобильного транспорта.
29. Дайте определение понятию «технический регламент».
30. Когда был принят Закон «О безопасности дорожного движения»?
31. Что является задачами Закона «О безопасности дорожного движения»?
32. Что охватывает система сертификации на автомобильном транспорте?
33. Назовите системы сертификации услуг, которые входят в систему сертификации на автомобильном транспорте (АТ).
34. В какой системе сертификации на АТ сертифицируются легковые автомобили?
35. В какой системе сертификации на АТ сертифицируются грузовые автомобили?

36. В какой системе сертификации на АТ сертифицируются автобусы?
37. В какой системе сертификации на АТ сертифицируются прицепы и полуприцепы?
38. Что включено в процесс сертификации механических транспортных средств?
39. В какой системе сертификации на АТ сертифицируются все виды моторных масел?
40. В какой системе сертификации на АТ сертифицируются твердые смазочные материалы и специальные жидкости (тормозная, охлаждающая и т.д.)?
41. В какой системе сертификации на АТ сертифицируется оборудование для ремонта ТС?
42. В какой системе сертификации на АТ сертифицируются услуги автосервиса?
43. В какой системе сертификации на АТ сертифицируются городские перевозки автобусами?
44. В какой системе сертификации на АТ сертифицируются междугородные автобусные перевозки?
45. В какой системе сертификации на АТ сертифицируются пригородные автобусные перевозки?
46. В какой системе сертификации на АТ сертифицируются услуги таксомоторных перевозок?
47. Что является целью функционирования системы по добровольной сертификации на автомобильном транспорте?
48. Система сертификации на автомобильном транспорте. Участники сертификации и их основные функции
49. Назовите участников, с которыми взаимодействует центральный орган по сертификации.
50. Какие функции выполняет центральный орган по сертификации?
51. Назовите один из главных методических центров по разработке нормативной документации для автомобильного транспорта.
52. Какие функции выполняет орган по сертификации?
53. Кто из участников системы сертификации осуществляет испытания про-дукции и выдает протоколы?
54. Назовите функции местного органа по сертификации.
55. Назовите стандарт, которому должна соответствовать работа органов по сертификации продукции и услуг.
56. Назовите функции, которые выполняют заявители сертификации.
57. Назовите участника сертификации, который проводит системные исследования и разрабатывает предложения по составу и структуре объектов сертификации.
58. Какой организационно-правовой документ системы сертификации автомототранспортных средств является основным?
59. Какой контроль осуществляет орган по сертификации продукции, выдавший сертификат?
60. В какой орган подается апелляция заявителем в случае несогласия с результатами сертификации?
61Схемы сертификации продукции автомобильного транспорта в РФ
62. Назовите по порядку процедуры при проведении сертификации услуг.
63. Сколько схем сертификации продукции автомобильного транспорта принято в международной практике и классифицировано стандартами ИСО?
64. Сколько существует схем сертификации продукции автомобильного транспорта в РФ?
65. Какие схемы сертификации основаны на использовании декларации о соответствии поставщика, принятой в ЕС в качестве элемента подтверждения соответствия продукции установленным требованиям?
66. Какая схема сертификации продукции применяется при ограниченном, заранее оговоренном объеме реализации продукции, которая будет использоваться в течение короткого промежутка времени при ограниченном объеме выпуска?
67. Какая схема сертификации продукции применяется для продукции, стабильность серийного производства которой не вызывает сомнения?
68. Какая схема сертификации продукции применяется для импортной продукции при долгосрочных поставках с выполнением инспекционного контроля на образцах продукции, отобранных из партий, завезенных в РФ?
69. Какая схема сертификации продукции применяется при необходимости всестороннего и жесткого инспекционного контроля продукции серийного производства?
70. Какая схема сертификации продукции применяется, когда производство и реализация продукции носят разовый характер?
71. Какая схема сертификации продукции применяется для неповторяющейся партии небольшого объема импортной продукции, выпускаемой фирмой, зарекомендовавшей себя на мировом рынке как производитель продукции высокого качества?
72. Какие схемы сертификации продукции применяются, когда для продукции установлены повышенные требования к стабильности характеристик?
73. Схемы сертификации услуг на автомобильном транспорте
74. Какова цель проверки предоставления услуг по ТО и Р автомототранспортных средств?
75. Назовите состав экспертной комиссии по проверке услуг по ТО и ремонту автомототранспортных средств.
76. Перечислите обязанности членов комиссии в процессе проверки предприятия.
77. Что включает программа проверки предприятия?
78. Что содержит процедура проверки процесса предоставления услуги?
79. Какая процедура процесса проверки услуги по ТО и ремонту автомототранспортных средств (АТМС) предусматривает установление официальных взаимоотношений между членами комиссии и работниками проверяемого предприятия?
80. Сколько схем сертификации услуг в РФ утверждено Постановлением Госстандарта от 05.08.1997 № 17?
81. По какой схеме оценивают мастерство исполнителя работ и услуг и контролируют его при инспекционном контроле?
82. По какой схеме оценивают систему качества при инспекционном контроле?
83. По какой схеме анализируется состояние производства и проводится сертификация производственных услуг?

84. По какой схеме проводится оценка соответствия услуг установленным требованиям государственных стандартов и может проводиться присвоение предприятию определенной категории?
85. Чем отличается 3-я схема сертификации от 2-ой схемы сертификации услуг?
86. Что должны обеспечивать методики проведения сертификационных испытаний?
87. Что должно выявляться в процессе проверки состояния технологической документации на предприятии?
88. Кто определяет схему добровольной сертификации?
89. Что проверяют в процессе проверки соблюдения технологической дисциплины?
90. Что устанавливается в результате проверок процесса оказания услуг по ТО и Р АМТС?

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания

Процедура оценивания знаний, умений и навыков путем собеседования проводится после изучения соответствующей темы.

- срок проведения собеседования на первом практическом занятии восьмого семестра.
- для подготовки к тестированию рекомендуется использовать лекционный и практический материал по дисциплине, литературные источники, электронными ресурсами, предусмотренные РПД.
- процедура оценивания проводится в аудитории академии во время практического занятия. В случае отсутствия обучающегося по уважительной причине собеседование проводится во время следующего практического занятия или консультации.
- на собеседование отводится 15 – 20 минут.

В результате проведенного собеседования при помощи шкалы оценивания определяется оценка знаний обучающегося «Не зачтено» или «Зачтено».

Доклад

по дисциплине «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»

Текущий контроль в форме доклада предназначен для поверки и закрепления теоретических и практических знаний у обучающегося по теме научного исследования.

Результаты текущего контроля в форме **доклада** оцениваются посредством интегральной (целостной) двухуровневой шкалы.

Шкала оценивания:

Шкала оценивания	Показатели оценивания
Зачтено	Достаточный уровень знаний практического контролируемого материала: - знания теоретического материала по теме усвоены в полном объеме; - показал владение литературой по изучаемой проблематике - корректно и правильно оформлена презентация; - давал верные ответы на уточняющие дополнительные
Не зачтено	Низкий уровень знаний практического контролируемого материала: - обнаружил существенные пробелы в знании теоретического материала по теме; - представил презентацию, не удовлетворяющую требованиям к её выполнению; - не ориентируется в материалах литературы по теме доклада; - не отвечал на уточняющие дополнительные вопросы

Темы научного исследования

1. Понятие о сертификации, термины и определения
2. Основы государственной политики РФ по сертификации на автомобильном транспорте.
3. Система сертификации на автомобильном транспорте. Участники сертификации и их основные функции.
4. Схемы сертификации продукции автомобильного транспорта в РФ.

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания

Процедура оценивания знаний, умений и навыков при проведении текущей аттестации в форме реферата определяется следующими методическими указаниями:

- после изучения теоретических вопросов и анализа, полученных данных проведенной экспериментальной работы по теме доклада обучающийся представляет на обсуждение приготовленную презентацию (8-10 слайдов).
- при подготовке доклада обучающимся помимо обращения к лекционному материалу рекомендуется воспользоваться литературными источниками, а также электронными ресурсами, представленными в рабочей программе дисциплины.
- работа над презентацией проводится в аудиториях, отведенных для самостоятельной работы обучающихся, либо в домашних условиях.
- оценка представленного доклада проводится посредством интегральной (целостной) двухуровневой шкалы.
- сроки подготовки доклада предпоследняя неделя семестра.

Тестовые задания для проведения текущего контроля
по дисциплине: Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Текущий контроль в форме тестовых заданий позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося.

Результаты текущего контроля в форме тестовых заданий оцениваются посредством двухуровневой шкалы

Шкала оценивания

Шкала оценивания	Показатели оценивания
зачтено	оценка «зачтено» выставляется обучающемуся, если он ответил более чем на 2/3 вопросов правильно
незачтено	оценка «незачтено» выставляется обучающемуся, если не ответил более чем на 2/3 вопросов

Типовые тестовые задания для проведения текущего контроля

Лицензирование это:
{~ специальное разрешение на право осуществления юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем конкретного вида деятельности (выполнения работ, оказания услуг, составляющих лицензируемый вид деятельности), которое подтверждается записью в реестре лицензий;
= эффективная мера властей всех уровней по защите интересов государства, региона и потребителей от возможных негативных последствий деятельности юридических и физических лиц
~ совокупность требований, которые установлены положениями о лицензировании конкретных видов деятельности, основаны на соответствующих требованиях законодательства Российской Федерации и направлены на обеспечение достижения целей лицензирования.}

Лицензирование деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса, ТО и ремонтом Т и ТТМ в том числе и подвижного состава автомобильного транспорта, т.е. АТС, производится с целью:
{~ государственного регулирования этих видов деятельности;
~ обеспечения нормального функционирования этих видов деятельности;
~ реализации требований антимонопольного законодательства;
~ реализации требований безопасности дорожного движения и технической
= все варианты ответа верны.}

К объектам лицензирования относятся:
{= перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным числом мест более 8 человек;
~ технологические (внутриобъектные, внутрикарьерные и внутри-заводские) перевозки, осуществляемые Т и ТТМ без выхода на дороги общего пользования;
~ перевозки, осуществляемые специальными и учебными Т и ТТМ;}

Главными задачами Ространснадзора в сфере автомобильного транспорта являются:
{= осуществление государственного контроля за соблюдением транспортного законодательства, правил безопасности движения и экологических требований при эксплуатации транспорта;
~ сбор и предоставление вышестоящему органу Госавтодорнадзора установленной статистической отчетности и другой информации;
~ все варианты верны.}

Региональные отделения Госавтодорнадзора совместно с ГИБДД выполняют:
{= проверки предприятий, учреждений, организаций и предпринимателей на предмет выполнения требований, норм и правил эксплуатации Т и ТТМ, обеспечение безопасности движения и соблюдения условий лицензирования;
~ лишение предприятия, учреждения, организации и предпринимателей лицензий или приостановка их действия до устранения нарушений;
~ определение объектов транспортно-дорожного комплекса (в том числе Т и ТТМО), подлежащих лицензированию;}

ГИБДД для Госавтодорнадзора:
{~ осуществляют в установленном порядке проверки Т и ТТМ на линии;
= вносят в отделения Госавтодорнадзора обоснованные предложения о лишении владельца Т и ТТМ лицензий и приостановления их действия до устранения выявленных нарушений и применении экономических санкций по результатам обследования автотранспортных предприятий, технического осмотра, контроля технического состояния Т и ТТМ на линии, анализа причин и условий возникновения ДТП;

~ привлекают специалистов к проверкам соблюдения положений транспортного законодательства, регламентирующих деятельность транспортно-дорожного комплекса;}

Необходимость государственного регулирования транспортной деятельности объясняется следующими причинами:

{~ необходимостью эффективного транспортного обеспечения ликвидации последствий стихийных бедствий, аварий и катастроф, а также возникающей потребности в концентрации транспортных ресурсов для осуществления срочных экономических акций общегосударственного значения и т.д.;

~ международным характером транспортной деятельности и необ-ходимостью контроля соблюдения соответствующих межправительственных соглашений;

~ необходимостью получения для транспортного строительства значительных кредитов, которые во многих случаях способно предоставить или обеспечить своим поручительством только правительство;

= все варианты ответов верны}

Исключительно важное значение на транспорте для нормального функционирования рыночной экономики имеет:

{~ развитие рыночных отношений

= контроль ценообразования

~ ликвидация системы прямого административного управления}

Контроль на линии это:

{~ проверка клиентуры или конкурирующих предприятий;

~ как плановые, так и разовые проверки предприятий различных форм собственности;

= проверка наличия на Т и ТТМ лицензионной карточки и соответствие вида лицензии, выполняемой в данной момент перевозке}

Причинами отказа на получение лицензии являются:

{= несоответствие определенным требованиям (платежеспособность, репутация предпринимателя, его профессиональная пригодность, наличие или отсутствие необходимой технической базы и т.д.).

~ техническая специфика различных видов транспорта}

К правонарушениям, за которые лицензиат может быть привлечен к административной ответственности, относятся:

{= нарушение лицензиатом условий действия лицензии и «Положения о лицензируемой деятельности»;

~ выполнение требований, предусмотренных Положением о лицензировании данного вида деятельности.

~ представление лицензионному органу по его требованию сведений о лицензируемой деятельности;}

Сколько процентов загрязняющих веществ приходится на последствия эксплуатации автомобилей и прочих Т и ТТМ:

{~ 30%

= 80%

~ 40%}

Предприятия, занимающиеся эксплуатацией, ТО и ремонтом Т и ТТМ обязано:

{= иметь оборудование для контроля регулировки двигателей на минимальную токсичность выхлопных газов, если оно не имеет договора на их выполнение на другом предприятии;

~ постоянные перевозки продовольственных товаров;

~ междугородные автобусные перевозки;}

Предпринимателю, деятельность которого непосредственно на¬правлена на удовлетворение социальных потребностей населения, могут быть смягчены условия выполнения экологических требований. Льготные условия могут быть предоставлены при выполнении следующих работ и услуг:

{~ проводить организационно-хозяйственные, технические и иные мероприятия для обеспечения выполнения условий и требований, предусмотренных в разрешениях на выброс вредных веществ в атмосферу;

= постоянное автотранспортное обслуживание детских и медицин¬ских учреждений;

~ иметь специальные места для мойки Т и ТТМ, узлов деталей, исключающие сток неочищенных вод в канализацию, поверхностные водоемы, почву}

При лицензировании перевозочной деятельности пре¬дусматривается определённый перечень обязательств заявителя, которые он берёт на себя при получении лицензии и за которые несёт ответственность в течение всего периода действия лицензии. К этим обязательствам относятся:

{~ соответствие профессиональных характеристик водителей условиям и виду выполняемой ими работы;

~ соответствие выполняемых предприятием видов перевозок или транспортно-технологического обслуживания полученной лицензии;

= информирование водителей об условиях и маршрутах движения, а также особенностях осуществляемых ими перевозок;}

При контроле предприятий и организаций лицензионный орган проверяет:
{= наличие условий для ТО и ремонта Т и ТТМ;
~ использование Т и ТТМ, соответствующего конкретному виду перевозок, зарегистрированного в органах ГИБДД и прошедшего государственный технический осмотр;
~ ведение документации установленной формы по учету ДТП;}

При контроле подвижного состава и водителей на линии проверяется:
{~ знание водителем, выполняющим грузовые, пассажирские и специальные перевозки, требований, предъявляемых к соответствующему виду перевозок.
= соблюдение норм вместимости автобуса (для пригородных и ме¬жду-городных маршрутов);
~ отсутствие явных признаков заболевания, переутомления, алкогольного или наркотического опьянения;}

Основными задачами аттестации являются:
{~ проверка уровня знаний нормативных правовых актов и других документов, регламентирующих безопасность движения Т и ТТМ, и умения применять их в работе;
~ формирование высококвалифицированного кадрового состава исполнительных руководителей и специалистов, обеспечивающих безопасную эксплуатацию Т и ТТМ.
= все ответы верны}

Основным условием получения лицензии на пере¬возки является:
{= пригодность Т и ТТМ заявителя к перевозкам пассажиров;
~ наличие договора или копии договора аренды
~ наличие технического паспорта}

В случае осуществления перевозчиком международных автомобильных перевозок в работе необходимо руководствоваться:
{~ фамилией, именем и местожительством владельца свидетельства;
~ регистрационным номером Т и ТТМ;
= постановлением Правительства РФ №1272 от 30.10.98 г. «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок»;}

Перечень групп запасных частей, подлежащих сертификации, устанавливается и периодически уточняется Центральным органом по сертификации, утверждается Госстандартом России и в настоящее время включает:
{~ аппаратуру для питания двигателя сжатым, сжиженным газом или комбинированного питания
~ детали и узлы систем питания, зажигания, впуска и выпуска, влияющие на расход топлива, выбросы вредных веществ с отработавшими газами и шум, соответствующие фильтры
~ ремни безопасности и другие удерживающие системы, включая детские
= все варианты ответов верны}

В заявке на сертификацию запасных частей приводятся:
{= указываются сроки предоставления образцов продукции для проведения сертификационных испытаний
~ указываются нормативные документы, предназначенные для улучшения экологических, экономических и мощностных показателей
~ дополнительные детали облицовки и экстерьера}

Не позднее скольки дней орган по сертификации после получения заявки направляет заявителю решение:
{~ 10 дней
= 15 дней
~ 20 дней}

По результатам сертификационных испытаний испытательная лабо¬ратория выдаёт заявителю:
{= протоколы испытаний
~ нормативные документы
~ сертификат соответствия}

Внеплановый контроль проводится в следующих случаях:
{= при обращении заявителя с просьбой о проведении инспекционного контроля
~ в случае несогласия заявителя с результатами сертификации или инспекционного контроля
~ оба варианта ответов верны}

Что является обязательным условием обеспечения соответствия транспортных средств, прошедших ТО или ремонт:

{= наличие сертификата на используемые запасные части и материалы, подлежащие сертификации
~ оформление заключения по протоколам ТО
~ «знак соответствия»}

Виды сертифицируемых услуг по ТО и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта, входящие в перечень по Общероссийскому классификатору услуг населению (ОКУН):

{~ техническое обслуживание и ремонт мотоциклов, мотоколясок и мотоприцепов
= ремонт легковых автомобилей
~ ремонт и поверка контрольно-измерительных приборов}

Для проведения сертификации услуг по ТО и ремонту Т и ТТМО исполнитель услуги (заявитель) направляет:

{~ решение по заявке
= декларацию-заявку в аккредитованный орган по сертификации
~ список услуг, требующих использования разнообразного технологического и диагностического оборудования}

Что приводится в декларации-заявке:

{= перечень и код услуг, представленных на сертификацию
~ решение о сертификации конкретной услуги
~ решение по заявке}

Главной функцией ОСУ является сертификация услуг, систем качества в заявленной области аккредитации, осуществление которой реализуется через выполнение следующих функций:

{~ В случае обнаружения фактического несоответствия состояния ОСУ его статусу ЦОС имеет право приостановить или аннулировать действие аттестата аккредитации
= оформление сертификатов соответствия, подготовка их к регистра¬ции, выдача сертификатов на право использования знаков соответствия заявителю
~ исключение возможности оказания на него административного, коммерческого, финансового или иного давления}

Для получения одобрения типа транспортного средства заявка оформляется на имя административного органа и направляется в орган по сертификации или испытательную лабораторию. В заявке приводятся:

{~ анализ конструкций Т и ТТМО с целью определения возможности их на сертификационные испытания по основному перечню основных документов
~ полная идентификация объекта испытаний
= нормативные документы, по которым заявитель намерен проводить сертификацию}

На объект испытаний заявителем составляется общее техническое описание объекта сертификации и технические описания в соответствии с требованиями отдельных нормативных документов, которые должны обеспечивать:

{= наличие всех данных, необходимых для заполнения Сертификата соответствия или Одобрения типа Т и ТТМО
~ сведения о сертификации производства и системы качества или сообщается возможный срок проведения проверки условий производства
~ подачу по установленной Госстандартом России форме заявки на получение Сертификатов соответствия в орган по сертификации или ипытательную лабораторию}

Сертификационные испытания выполняются соответствующими испытательными лабораториями в следующем порядке:

{~ для проведения испытаний заявитель одновременно представляет испытательной лаборатории необходимое количество образцов продукции, подлежащей сертификации, и технические описания на нее
~ принятие решения о начале сертификационных испытаний осуществляется после подтверждения полноты и правильности составления технических описаний, а также соответствия представленных образцов техническим описаниям
= оба варианта ответов верны}

Любое изменение конструкционных признаков, характеризующих тип транспортного средства, доводится до сведения органа по сертификации, который (исходя из анализа представленной документации и, если необходимо, образца) может:

{= прийти к заключению, что внесённые изменения не будут иметь значительных отрицательных последствий, и что данное Т и ТТМО по-прежнему удовлетворяет требованиям распространяющихся на него нормативных документов
~ потребовать анализ конструкций Т и ТТМО с целью определения возможности их на сертификационные испытания по основному перечню основных документов}

Сертификация продукции в области Т и ТТМО в общем случае предусматривает:

{~ ранее сертифицированные Т и ТТМО после внесения изменения в конструкцию, в том числе в конструкцию их составных час¬тей

= признание имеющихся у заявителя сертификатов соответствия

~ выдачу сертификата соответствия}

Изготовитель (продавец, исполнитель), получивший лицензию на использование знака обязан:

{= использовать знак соответствия по правилам, установленным данной системой сертификации

~ соблюдать правила маркирования продукции и услуг, установленные системой сертификации

~ соблюдать требования, предъявляемые к изготовлению и продаже знака соответствия}

Право использования знака соответствия в части маркирования, изготовления, предложения к продаже и продажи этого знака соответствия может быть предоставлено владельцем знака органу по сертификации однородной продукции. Последний при получении таких прав обязан:

{= маркировать знаком соответствия системы только продукцию или услугу, прошедшие сертификацию в установленном порядке, или на тех же условиях выдавать лицензию на использование знака соответствия

~ маркировать продукцию (тару, упаковку, сопроводительную документацию) знаком соответствия только при наличии на нее сертификата соответствия и соблюдении требований нормативных документов, на соответствие которым она была сертифицирована

~ прекратить маркирование продукции (тары, упаковки, сопроводительной документации) знаком соответствия при аннулировании (приостановлении) действия сертификата соответствия}

В соответствии с правилами Системы сертификации ГОСТ Р при неправильном применении знака соответствия проводятся корректирую¬щие мероприятия. Эти мероприятия осуществляются органом по сертификации и, по его требованию, стороной, неправильно применившей знак соответствия, если маркированное этим знаком изделие:

{~ информирует заинтересованных участников сертификации

~ устанавливает срок выполнения корректирующих мероприятий

= имеет неутвержденную форму знака соответствия}

При проведении корректирующих мероприятий орган по сертификации:

{~ не удовлетворяет установленным правилам и требованиям сертификации

= приостанавливает действие сертификата соответствия и временно запрещает применять знак соответствия

~ устраняет нарушения в продукции во время эксплуатации или обеспечивает ее возврат и доработку на предприятии или в специально отведенных местах, заменяет продукцию у потребителя, если устранение выявленных нарушений невозможно или нецелесообразно}

При проведении корректирующих мероприятий изготовитель (продавец):

{= определяет масштаб распространения на продукцию выявленных нарушений, количество произведенной с нарушением продукции, модель, номер и размер партии

~ контролирует выполнение изготовителем (продавцом) корректирующих мероприятий

~ информирует заинтересованных участников сертификации}

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания

Процедура оценивания знаний, умений и навыков при проведении текущей аттестации в форме теста определяется следующими методическими указаниями:

- сроки проведения текущего контроля – согласно учебному плану;
- процедура оценивания проводится во время проведения практических занятий;
- на выполнение всей работы отводится не более 30 мин;
- оценка текущего контроля проводится посредством двухуровневой шкалы.

Приложение 3

ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»

Наименование специальных помещений	Оснащенность специальных помещений
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа.	Б-203 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, периодическая таблица химических элементов им. Менделеева, комплект мультимедийного оборудования с экраном. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение
	Г-212 - ИБП APC BaskRS 900VA(для проектора) - 1 шт., Коммутатор VSA и стерео аудио на 2 входа ExtronVSW 2VGA A- 1 шт., Мультимедиа-проектор CasioXJ-M150- 1 шт., Компьютер в сборе: монитор 17" Samsung E1720NR- 1 шт.. Экран большой настенный с электроприводом- 1 шт.
	Г-314 - Коммутатор - 1 шт., ИБП UPS APC BR800I - 1 шт., К-т мультимедийного оборудования- 1 шт., Колонки Mikrolab Pro-2,2,ПДУ- 1 шт., Мультимедиа-проектор CasioXJ-A140- 1 шт., Настенный экран с электроприводом ScreenMediaChampion 366*274- 1 шт., Шкаф (сейф) - 1 шт., Шкаф настенный (сет. оборуд. компьют. класса) - 1 шт., Устройство для вывешивания чертежей- 1 шт., Компьютер в сборе: монитор Samsung 940N 19” - 8 шт., Компьютер в сборе: P-4 2,2GHz/2Гб/320ГБ монитор Samsung 943N- 1 шт.
	Д-303 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, комплект мультимедийного оборудования с экраном. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение
Учебная аудитория для занятий семинарского типа, лаборатории	Б-307 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся
	Б-308 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, 15 компьютеров, комплект мультимедийного оборудования с экраном, комплект плакатов. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus, КОМПАС-3D, «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия» и свободно распространяемое программное обеспечениеДоска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, 15 компьютеров, комплект мультимедийного оборудования с экраном, комплект плакатов. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus, КОМПАС-3D, «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия» и свободно распространяемое программное обеспечение
	Б-310 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, стенд «Канаты», комплект плакатов, макеты и узлы грузоподъемных машин
	Г-314 - Коммутатор - 1 шт., ИБП UPS APC BR800I - 1 шт., К-т мультимедийного оборудования- 1 шт., Колонки Mikrolab Pro-2,2,ПДУ- 1 шт., Мультимедиа-проектор CasioXJ-A140- 1 шт., Настенный экран с электроприводом ScreenMediaChampion 366*274- 1 шт., Шкаф (сейф) - 1 шт., Шкаф настенный (сет. оборуд. компьют. класса) - 1 шт., Устройство для вывешивания чертежей- 1 шт., Компьютер в сборе: монитор Samsung 940N 19” - 8 шт., Компьютер в сборе: P-4 2,2GHz/2Гб/320ГБ монитор Samsung 943N- 1 шт.
Помещение для самостоятельной работы.	Б-202 библиотека, зал электронных ресурсов Рабочее место администратора, компьютерная мебель, компьютер администратора, 11 персональных компьютеров, 3 принтера, видеоувеличитель. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirusи свободно распространяемое программное обеспечение. С возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечения доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.
Учебная аудитория для групповых и индивидуальных консультаций	Б-307 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся
	Б-308 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для

	обучающихся, 15 компьютеров, комплект мультимедийного оборудования с экраном, комплект плакатов. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus, КОМПАС-3D, «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия» и свободно распространяемое программное обеспечение Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, 15 компьютеров, комплект мультимедийного оборудования с экраном, комплект плакатов. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus, КОМПАС-3D, «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия» и свободно распространяемое программное обеспечение
	Б-310 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, стенд «Канаты», комплект плакатов, макеты и узлы грузоподъемных машин
	Г-314 - Коммутатор - 1 шт., ИБП UPS APC BR800I - 1 шт., К-т мультимедийного оборудования- 1 шт., Колонки Mikrolab Pro-2,2,ПДУ- 1 шт., Мультимедиа-проектор CasioXJ-A140- 1 шт., Настенный экран с электроприводом ScreenMediaChampion 366*274- 1 шт., Шкаф (сейф) - 1 шт., Шкаф настенный (сет. оборуд. компьют. класса) - 1 шт., Устройство для вывешивания чертежей- 1 шт., Компьютер в сборе: монитор Samsung 940N 19” - 8 шт., Компьютер в сборе: P-4 2,2GHz/2Гб/320ГБ монитор Samsung 943N- 1 шт.
Учебная аудитория для текущего контроля и промежуточной аттестации	Б-307 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся
	Б-308 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, 15 компьютеров, комплект мультимедийного оборудования с экраном, комплект плакатов. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus, КОМПАС-3D, «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия» и свободно распространяемое программное обеспечение Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, 15 компьютеров, комплект мультимедийного оборудования с экраном, комплект плакатов. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus, КОМПАС-3D, «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия» и свободно распространяемое программное обеспечение
	Б-310 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, стенд «Канаты», комплект плакатов, макеты и узлы грузоподъемных машин
	Г-314 - Коммутатор - 1 шт., ИБП UPS APC BR800I - 1 шт., К-т мультимедийного оборудования- 1 шт., Колонки Mikrolab Pro-2,2,ПДУ- 1 шт., Мультимедиа-проектор CasioXJ-A140- 1 шт., Настенный экран с электроприводом ScreenMediaChampion 366*274- 1 шт., Шкаф (сейф) - 1 шт., Шкаф настенный (сет. оборуд. компьют. класса) - 1 шт., Устройство для вывешивания чертежей- 1 шт., Компьютер в сборе: монитор Samsung 940N 19” - 8 шт., Компьютер в сборе: P-4 2,2GHz/2Гб/320ГБ монитор Samsung 943N- 1 шт.

Приложение 4

Перечень
периодических изданий, рекомендуемый по дисциплине
«Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»

Наименование	Наличие доступа
Достижения науки и техники АПК[Текст]:ООО "Ред. жур. "Достижения науки и техники АПК"	Читальный зал библиотеки ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ
Сельскохозяйственная техника[Текст]: обслуживание и ремонт : науч.-произв. журн. / учредитель ООО "Индепендент Масс Медиа"	Читальный зал библиотеки ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ
Механизация и электрификация сельского хозяйства[Текст] : теорет. и науч.-практ. журн. / учредитель АНО Ред. журн. "Механизация и электрификация сел. хоз-ва"	Читальный зал библиотеки ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ
Сельский механизатор[Текст]: науч.-попул. произв. журн. / учредители : М-во сел. хоз-ва РФ, ООО "Нива"	Читальный зал библиотеки ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ
Техника в сельском хозяйстве[Текст]: науч.-теорет. журн. / учредитель Рос. акад. с.-х. наук	Читальный зал библиотеки ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ
Техника и оборудование для села[Текст]: ежемес. информ.-реклам. и науч.-произв. журн. / учредитель ФГНУ "Росинформагротех"	Читальный зал библиотеки ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ
Тракторы и сельхозмашины[Текст]: ежемес. науч.-практ. журн. / учредитель Редакция	Читальный зал библиотеки ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ
Инженерно-техническое обеспечение АПК[Текст]: реф. журн. / учредители : ЦНСХБ Россельхозакадемии, ФГБНУ "Росинформагротех"	Читальный зал библиотеки ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ