Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Вятский государственный агротехнологический университет"

УТВЕРЖДАЮ

Декан инженерного факультета

_____ П.Н. Вылегжанин

"18" апреля 2023 г.

Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **бухгалтерского учета и финансов**

Учебный план Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) программы бакалавриата "Организация перевозок на автомобильном транспорте"

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **2 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 72
в том числе:
аудиторные занятия 46
самостоятельная работа 26

Виды контроля в семестрах:
зачеты 7

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	**7 (4.1)**		Итого	
Недель	15			
Вид занятий	УП	РП	У П	РП
Лекции	16	16	16	16
Практические	30	30	30	30
В том числе инт.	10	10	10	10
Итого ауд.	46	46	46	46
Контактная работа	46	46	46	46
Сам. работа	26	26	26	26
Итого	72	72	72	72

Киров 2023

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат: 4285BD6BEB8900E0BFFD5A2C6C4531B6
Владелец: Симбирских Елена Сергеевна
Действителен: с 25.05.2023 до 17.08.2024

Программу составил(и):
к. э.н, доцент кафедры бухгалтерского учета и финансов, Мильчик Ирина Виталиевна

Рецензент(ы):
к.э.н, доцент кафедры бухгалтерского учета и финансов, Никонова Наталья Валерьевна

Рабочая программа дисциплины

Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий
разработана в соответствии с ФГОС:

ФГОС ВО - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании Учебного плана:

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) программы бакалавриата "Организация перевозок на автомобильном транспорте"
одобренного и утвержденного Ученым советом университета от 18.04.2023 протокол № 5.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена учебно-методической комиссией

Протокол № 8 от "18" апреля 2023 г.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена на заседании кафедры

бухгалтерского учета и финансов

Протокол № 8 от " 18 " апреля 2023 г.
Зав. кафедрой _____к.э.н., доцент Никонова Наталья Валерьевна

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры

Протокол от "__" _____ 2024 г. № __

Зав. кафедрой _____

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры

бухгалтерского учета и финансов

Протокол от "__" _____ 2025 г. № __

Зав. кафедрой _____

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2026-2027 учебном году на заседании кафедры

бухгалтерского учета и финансов

Протокол от "__" _____ 2026 г. № __

Зав. кафедрой _____

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2027-2028 учебном году на заседании кафедры

бухгалтерского учета и финансов

Протокол от "__" _____ 2027 г. № __

Зав. кафедрой _____

1. ЦЕЛЬ (ЦЕЛИ) ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	получение системного представления о комплексном подходе к оценке хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия, о методах аналитического обоснования управленческих решений

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП	
Цикл (раздел) ОПОП:	Б1.В

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-4	Способен разрабатывать модель эффективного функционирования транспортного предприятия в условиях рыночной конкуренции
ПК-4.2	Разрабатывает методы повышения эффективности функционирования автотранспортного предприятия, организации перевозок грузов в цепи поставок
ПК-4.3	Разрабатывает эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги, составляет бизнес-планы
ПК-5	Способен разрабатывать мероприятия повышения качества логистических услуг
ПК-5.1	Анализирует качественные показатели перевозочного процесса, с учетом эффективных схем движения транспортных средств

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Инте ракт.	Примечание
	Раздел 1. Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий				
1.1	Теоретические основы анализа хозяйственной деятельности предприятия /Лек/	7	2	0	
1.2	Анализ использования персонала предприятия /Лек/	7	2	0	
1.3	Анализ оборотных средств предприятия /Лек/	7	2	0	
1.4	Анализ состояния и использования основных средств предприятия /Лек/	7	2	0	
1.5	Анализ объемов оказываемых услуг (работ) /Лек/	7	2	0	
1.6	Анализ себестоимости оказываемых услуг (работ) /Лек/	7	2	0	
1.7	Анализ финансовых результатов деятельности предприятия /Лек/	7	2	0	
1.8	Анализ финансового состояния предприятия /Лек/	7	2	0	
1.9	Метод сравнения в экономическом анализе /Пр/	7	4	1	
1.10	Детерминированный факторный анализ /Пр/	7	4	1	
1.11	Анализ использования персонала предприятия /Пр/	7	4	0	
1.12	Анализ оборотных средств предприятия /Пр/	7	2	0	
1.13	Анализ состояния и использования основных средств предприятия /Пр/	7	4	0	
1.14	Анализ объемов оказываемых услуг (работ) /Пр/	7	2	2	
1.15	Анализ себестоимости оказываемых услуг (работ) /Пр/	7	2	2	
1.16	Анализ финансовых результатов деятельности предприятия /Пр/	7	4	2	
1.17	Анализ финансового состояния предприятия /Пр/	7	4	2	
1.18	Анализ результатов технического развития предприятия /Ср/	7	6	0	
1.19	Подготовка к лекциям, практическим занятиям /Ср/	7	6	0	
1.20	Подготовка к зачету /Ср/	7	10	0	
1.21	Зачет /Зачёт/	7	4	0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Рабочая программа дисциплины обеспечена фондом оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации. Содержание фонда оценочных средств представлено в Приложении 1 и 2.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)			
6.1. Рекомендуемая литература			
	Авторы,	Заглавие	Издательство,
6.1.1 Основная литература			
Л.1.1	Качкова О.Е., Косолапова М.В., Свободин В.А.	Экономический анализ хозяйственной деятельности [Электронный ресурс]: учебник Режим доступа: https://book.ru/book/934236	М.: Кнорус, 2020
Л.1.2	Бачурин А.А.	Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций [Электронный ресурс]: учебное пособие для вузов Режим доступа: https://urait.ru/viewer/analiz-proizvodstvenno-hozyaystvennoy-deyatelnosti-avtotransportnyh-organizaciy-515233#page/2	М.: Юрайт, 2023
6.1.2 Дополнительная литература			
Л.2.1	Савиных А.Н.	Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия (бакалавриат и магистратура) [Электронный ресурс]: учебное пособие Режим доступа: https://www.book.ru/book/933498	М.: Кнорус, 2020
Л.2.2	Васильева, Л.С., Петровская, М.В.	Анализ хозяйственной деятельности [Электронный ресурс]: учебник Режим доступа: https://book.ru/book/933739	М.: Кнорус, 2019
6.1.3 Методические разработки			
Л.3.1	Мильчик, И. В., Никонова, Н. В.	Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий: метод. рекомендации и раб. тетр. для практ. занятий бакалавров инженер. фак. (направления подгот.: 23.03.01 – Технология транспорт. процессов, 23.03.03 – Эксплуатация транспорт.-технол. машин и комплексов) Режим доступа: http://90.156.226.97/MarcWeb2/Default.asp	Киров: Вят. ГСХА, 2016
Л.3.2	Мильчик, И. В.	Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий: учебно-метод. пособие для самостоятельной работы обучающихся по направлениям: 23.03.01 Технология транспортных процессов, 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Режим доступа: http://90.156.226.97/MarcWeb2/Default.asp	Киров: Вят. ГСХА, 2018
6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"			
Э1	Научная электронная библиотека [Электронный ресурс]. - Режим доступа: http://elibrary.ru/defaultx.asp. - Загл. с экрана		
Э2	Министерство экономического развития Российской Федерации [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://www.economy.gov.ru/ . - Загл. с экрана		
6.3. Перечень информационных технологий			
6.3.1 Перечень программного обеспечения			
6.3.1.1	Операционная система семейства Windows (Windows Vista Business AO NL, MS Win Prof 7 AO NL, Win Prof 7 AOL NL, Win Home Bas 7 AOL NL LGG, Win Starter 7 AO NL LGG, Win SL 8 AOL NL LGG, Win Prof 8 AOL NL, Win Home 10 All Languages Online Product Key License)		
6.3.1.2	Приложения Office (MS Office Prof Plus 2007 AO NL, MS Office Prof Plus 2010 AO NL, MS Office 2013 OL NL, MS OfficeStd 2016 RUS OLP NL Acdmc)		
6.3.1.3	Free Commander 2009/02b		
6.3.1.4	Google Chrome 39/0/21/71/65		
6.3.1.5	Opera 26/0/1656/24		
6.3.1.6	Антивирусное ПО Kaspersky Endpoint Security		
6.3.1.7	Adobe Reader XI 11/0/09		
6.3.2 Перечень информационных справочных систем и современных профессиональных баз данных			
6.3.2.1	Информационная справочная система: КонсультантПлюс		
6.3.2.2	Информационная справочная система: Гарант Аэро		
6.3.2.3	Профессиональная база данных: Научная электронная библиотека elibrary.ru Режим доступа: http://elibrary.ru/defaultx.asp		
6.3.2.4	Профессиональная база данных: Электронный каталог ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ Режим доступа http://90.156.226.97/MarcWeb2/Default.asp		

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
7.1	Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю) представлено в Приложении 3 РПД.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
Освоение дисциплины проводится в форме аудиторных занятий и внеаудиторной самостоятельной работы обучающихся. При проведении аудиторных занятий предусмотрено применение следующих инновационных форм учебных занятий,

развивающих у обучающихся навыки командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерские качества: работа в малых группах; дискуссия; использование общественных ресурсов, другие внеаудиторные методы обучения; обсуждение и разрешение проблем; разбор конкретных ситуаций.
Количество часов занятий в интерактивных формах определено учебным планом.
Практическая подготовка при реализации дисциплины организуется путем проведения лекций и практических занятий, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.
Внеаудиторная самостоятельная работа осуществляется в следующих формах:
- самостоятельное изучение теоретического материала(тем дисциплины);
- подготовка к лекционным, практическим занятиям;
- подготовка к мероприятиям текущего контроля;
- подготовка к промежуточной аттестации.
При организации самостоятельной работы необходимо, прежде всего, обратить внимание на ключевые понятия, несущие основную смысловую нагрузку в том или ином разделе учебной дисциплины.
1. Самостоятельное изучение тем дисциплины
Для работы необходимо ознакомиться с учебным планом дисциплины и установить, какое количество часов отведено учебным планом в целом на изучение дисциплины, на аудиторную работу с преподавателем на лекционных и практических занятиях, а также на самостоятельную работу. С целью оптимальной самоорганизации необходимо сопоставить эту информацию с графиком занятий и выявить наиболее затратные по времени и объему темы, чтобы заранее определить для себя периоды объемных заданий. Целесообразно начать работу с изучения теоретического материала, основных терминов и понятий курса.
2. Подготовка к лекционным и практическим занятиям
Традиционной формой преподнесения материала является лекция. Курс лекций по предмету дает необходимую информацию по изучению закономерностей и тенденций развития объекта и предмета исследования изучаемой дисциплины. Лекционный материал рекомендуется конспектировать. Конспекты позволяют обучающемуся не только получить больше информации на лекции, но и правильно его структурировать, а в дальнейшем - лучше освоить.
Цель практических занятий заключается в закреплении теоретического материала по наиболее важным темам, в развитии у обучающихся навыков критического мышления в данной области знания, умений работы с учебной и научной литературой, нормативными материалами. В ходе подготовки к практическому занятию обучающимся следует внимательно ознакомиться с планом, вопросами, вынесенными на обсуждение, досконально изучить соответствующий теоретический материал, предлагаемую учебную методическую и научную литературу. Рекомендуется обращение обучающихся к монографиям, статьям из специальных журналов, хрестоматийным выдержкам, а также к материалам средств массовой информации по теме, что позволяет в значительной мере углубить проблему и разнообразить процесс ее обсуждения.
3. Подготовка к мероприятиям текущего контроля
В конце изучения каждой темы может проводиться тематическая контрольная работа, которая является средством промежуточного контроля оценки знаний. Подготовка к ней заключается в повторении пройденного материала и повторном решении заданий, которые рассматривались на занятиях, а также в выполнении заданий для самостоятельной работы.
4. Подготовка к промежуточной аттестации
Подготовка к зачету является заключительным этапом изучения дисциплины и является средством промежуточного контроля. Подготовка к зачету предполагает изучение конспектов лекций, рекомендуемой литературы и других источников, повторение материалов практических занятий.

Приложение 1

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
для проведения промежуточной аттестации по дисциплине
Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) программы «Организация перевозок на автомобильном транспорте»
Квалификация бакалавр

1. Описание назначения и состава фонда оценочных средств

Настоящий фонд оценочных средств (ФОС) входит в состав рабочей программы дисциплины «Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий» и предназначен для оценки планируемых результатов обучения - знаний, умений, навыков, характеризующих этапы формирования компетенций (п.2) в процессе изучения данной дисциплины.

ФОС включает в себя оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме зачета.

ФОС разработан на основании:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911);
- основной профессиональной образовательной программы высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов направленности (профилю) программы бакалавриата «Организация перевозок на автомобильном транспорте»;
- Положения «О формировании фонда оценочных средств для проведения текущей, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования».

2. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

- Способен разрабатывать модель эффективного функционирования транспортного предприятия в условиях рыночной конкуренции (ПК-4);
- Способен разрабатывать мероприятия повышения качества логистических услуг (ПК-5);

Код формируемой компе-тенции	**Этапы формирования компетенции в процессе освоения образовательной программы**		
	Начальный	**Основной**	**Заключительный**
ПК-4	Грузовые перевозки Мультимодальные транспортные технологии Производственная практика (Эксплуатационная практика)	Пассажирские перевозки Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса	Международные перевозки Производственная практика (Преддипломная практика) Государственная итоговая аттестация
ПК-5	Введение в специальность Современное состояние мировой автомобилизации Учебная практика (Учебная ознакомительная практика)	Автомобили Транспортно-эксплуатационные качества дорог и городских улиц Методы обеспечения конструктивной экологической и дорожной безопасности Производственная практика (Эксплуатационная практика) Вычислительная техника и сети в отрасли	Основы патентоведения Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий Транспортная инфраструктура Проектирование предприятий автомобильного транспорта Предпринимательское право Производственная практика (Преддипломная практика) Государственная итоговая аттестация

3. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения формируемой компетенции	Формулировка индикатора	Наименование контролируемых разделов и/или тем в соответствии с содержанием РПД	Наименование оценочного средства текущей аттестации
ПК-4: Способен разрабатывать модель эффективного функционирования транспортного предприятия в условиях рыночной конкуренции	ПК-4.2	Разрабатывает методы повышения эффективности функционирования автотранспортного предприятия, организации перевозок грузов в цепи поставок	Раздел 4 рабочей программы дисциплины	Тестовые вопросы к зачету по дисциплине

	ПК-4.3	Разрабатывает эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги, составляет бизнес-планы	Раздел 4 рабочей программы дисциплины	Тестовые вопросы к зачету по дисциплине
ПК-5: Способен разрабатывать мероприятия повышения качества логистических услуг	ПК-5.1	Анализирует качественные показатели перевозочного процесса, с учетом эффективных схем движения транспортных средств	Раздел 4 рабочей программы дисциплины	Тестовые вопросы к зачету по дисциплине

Для оценки сформированности соответствующих компетенций по дисциплине «Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий» применяется аналитическая двухбалльная шкала оценивания:

Шкала оценивания:

№	Критерии оценивания	Шкала оценивания	
		не зачтено	зачтено
		Описание показателя	
1	Полнота знаний теоретического контролируемого материала	Низкий уровень усвоения материала. Продемонстрировано незнание значительной части учебного материала - менее 60% правильных ответов	Продемонстрированы знания основного учебного материала - не менее 60% правильных ответов
2	Логичность, обоснованность, четкость ответа на вопросы	Существенные ошибки, нет ответов на дополнительные уточняющие вопросы	Грамотное и по существу изложение теоретического материала, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос
3	Работа в течение семестра, наличие задолженности по текущему контролю успеваемости.	Имеются значительные пропуски занятий, задолженность по текущему контролю знаний	Активная работа, задолженность отсутствует

4. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Тестовые задания по дисциплине
«Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий»
для промежуточной аттестации в форме зачета

Для планирования технического состояния основных средств и определения коэффициента их износа необходимо воспользоваться данными о стоимости основных средств, представленными в следующем источнике информации (ПК-4)

a) в форме «Сведения о численности и заработной плате работников»
b) в форме «Сведения о затратах на производство и продажу продукции (товаров, работ, услуг)»
c) в пояснениях к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

Приведение показателей в сопоставимый вид выполняется на этапе (ПК-4)

a) подготовки информации к анализу и использования их для планирования
b) разработки системы показателей для характеристики объекта анализа
c) выявления неиспользованных и перспективных резервов повышения эффективности деятельности
d) изучения возможных сценариев развития предприятия

Технико-экономический анализ, данные которого используются для составления плана технического развития предприятия, направлен (ПК-4)

a) на поиск инноваций в области совершенствования техники, технологии и организации производства
b) на выявление возможностей дальнейшего развития социальной сферы
c) на обоснование политики предприятия по вопросам охраны окружающей среды

К внешней экономической информации, используемой для составления планов, программ, проектов, смет, заявок, относят (ПК-4)

a) данные статистических сборников
b) данные статистического, бухгалтерского, оперативного учета и отчетности предприятия
c) нормативы, разработанные на предприятии

Сметы, разработанные на предприятии, относят к (ПК-4)

a) плановым источникам информации
b) учетным источникам информации

c) эпизодическим источникам информации

Эффективная система информации для составления планов, программ, проектов, смет, заявок должна (ПК-4)

a) требовать минимума затрат на сбор, хранение и использование данных при максимально полном обеспечении запросов анализа и управления
b) сопровождаться применением новейших средств связи
c) обеспечивать поступление данных в нужные сроки

С позиции выбора приоритетности транспортных задач, отметьте, чем характеризуется рост эффективности использования материальных ресурсов (ПК-4)

a) снижением материалоемкости, повышением материалоотдачи, прибыли на 1 рубль материальных затрат
b) повышением материалоемкости, материалоотдачи и прибыли на 1 рубль материальных затрат
c) повышением материалоемкости, снижением материалоотдачи и прибыли на 1 рубль материальных затрат

Материалоотдача, как показатель, характеризующий эффективность использования материальных ресурсов автотранспортного предприятия в рамках выбора приоритетности транспортных задач, рассчитывается отношением (ПК-4)

a) стоимости оказанных услуг к величине материальных затрат
b) суммы материальных затрат к стоимости оказанных услуг
c) прибыли от продаж к сумме материальных затрат

Фондоотдача, как показатель, характеризующий эффективность использования средств производства автотранспортного предприятия в рамках выбора приоритетности транспортных задач, рассчитывается отношением (ПК-4)

a) стоимости оказанных услуг к среднегодовой стоимости основных средств
b) полученной организацией прибыли к среднегодовой стоимости основных средств
c) стоимости оказанных услуг к среднесписочной численности работников
d) среднегодовой стоимости основных средств к стоимости оказанных услуг

Рентабельность основных фондов, как показатель, характеризующий эффективность использования средств производства автотранспортного предприятия в рамках выбора приоритетности транспортных задач, показывает (ПК-4)

a) сумму полученной прибыли от продаж с одного рубля основных фондов
b) сумму полученной выручки с одного рубля, вложенного в ОПФ
c) стоимость ОПФ, приходящуюся на один рубль продаж предприятия

Интенсивный путь развития автотранспортного предприятия при определении приоритетности транспортных задач характеризуется (ПК-4)

a) приростом объема оказываемых услуг за счет увеличения фондоотдачи
b) приростом объема оказываемых услуг за счет приобретения нового оборудования
c) приростом объема оказываемых услуг за счет увеличения численности персонала

При обосновании приоритетности транспортных задач оценка достижения плановых показателей проводится с помощью расчета (ПК-4)

a) темпов роста
b) процента выполнения плана
c) доли элемента в общем итоговом показателе

Если при обосновании приоритетности транспортных задач фактический объема продаж автотранспортного предприятия ниже его критического уровня, то это характеризует (ПК-4)

a) равенство постоянных и переменных затрат
b) нахождение предприятия в зоне убытков
c) запас финансовой прочности организации

Для оценки экономической эффективности использования всего имущества автотранспортного предприятия применяется показатель (ПК-4)

a) коэффициент финансовой устойчивости
b) оборачиваемость дебиторской задолженности
c) рентабельность имущества

При обосновании приоритетности транспортных задач методика многомерного сравнительного анализа предполагает (ПК-4)

a) только однократное проведение сравнения
b) проведение сравнения по одному признаку
c) проведение сравнения по нескольким показателям разных объектов

Показатель «количество оказанных услуг за единицу рабочего времени» является (ПК-4)

a) показателем эффективности использования персонала
b) показателем эффективности использования средств производства
c) показателем эффективности использования предметов труда

В рамках определения приоритетности транспортных задач определение положения предприятия на рынке среди других предприятий той же отрасли (подотрасли) анализируется посредством сопоставления (ПК-4)

a) фактического уровня показателей анализируемого предприятия со средними показателями по отрасли

b) различных вариантов управленческих решений
c) результатов деятельности до и после изменения какого-либо фактора

С позиции выявления приоритетности транспортных задач экономическая эффективность использования автотранспортного парка предприятия не зависит от (ПК-4)
a) суммы краткосрочных финансовых вложений
b) объема грузооборота
c) средней грузоподъемности машины

В рамках оценки экономической эффективности транспортного процесса отношением общего тоннажа автопарка к среднесписочному числу автомобилей определяется (ПК-4)
a) средняя грузоподъемность автомобиля
b) пробег с грузом
c) общий пробег

В рамках оценки экономической эффективности транспортного процесса отношением количества автомобиле-дней пребывания подвижного состава в технически исправном состоянии к количеству автомобиле-дней пребывания в хозяйстве определяется (ПК-4)
a) коэффициент технической готовности подвижного состава
b) коэффициент использования пробега
c) средняя грузоподъемность автомобиля

Внутренний анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок проводится (ПК-5)
a) службами предприятия
b) инвесторами
c) поставщиками материальных ресурсов
d) поставщиками финансовых ресурсов

Непременным условием проведения сравнительного анализа и выявления тенденций изменения показателей качества пассажирских и грузовых перевозок является (ПК-5)
a) правильная группировка сравниваемых объектов
b) сопоставимость данных
c) наличие данных за плановый период

Анализ динамики показателей качества пассажирских и грузовых перевозок проводится с помощью расчета (ПК-5)
a) финансовых коэффициентов
b) абсолютного прироста
c) доли элемента в общем итоговом показателе

Динамика изменения анализируемых показателей качества пассажирских и грузовых перевозок изучается с помощью (ПК-5)
a) однородной совокупности на определенную дату
b) показателей, характеризующих темпы роста
c) показателей, характеризующих соотношение отдельных элементов

Факторный анализ при оценке качества пассажирских и грузовых перевозок применяется для изучения (ПК-5)
a) влияния факторов на уровень результативных показателей
b) динамики показателей
c) выполнения плана по показателям

В рамках оценки качества пассажирских и грузовых перевозок межхозяйственный (межфирменный) анализ предполагает (ПК-5)
a) сравнение результатов деятельности нескольких предприятий
b) изучение деятельности структурных подразделений исследуемого предприятия
c) сравнение результатов деятельности различных отраслей народного хозяйства

В рамках анализа качества пассажирских и грузовых перевозок отношением пройденного расстояния к общему времени нахождения на линии определяется (ПК-5)
a) эксплуатационная скорость подвижного состава
b) коэффициент использования рабочего времени
c) время в наряде

В рамках анализа качества грузовых перевозок отношением количества фактически перевезенного груза за один рейс к количеству груза, которое могло быть перевезено при полном использовании грузоподъемности автомобиля или автопоезда определяется (ПК-5)
a) коэффициент использования грузоподъемности
b) коэффициент использования рабочего времени
c) коэффициент использования пробега

В рамках анализа качества грузовых перевозок коэффициент использования пробега рассчитывается (ПК-5)
a) отношением пробега с грузом к общему пробегу
b) отношением количества фактически перевезенного груза за один рейс к количеству груза, которое могло быть перевезено при полном использовании грузоподъемности автомобиля или автопоезда
c) отношением автомобиле-дней в работе к автомобиле-дням пребывания в хозяйстве

В рамках анализа качества перевозок интенсивность работы автопарка характеризуется (ПК-5)

a) среднесуточным пробегом
b) себестоимостью тонно-километра
c) стоимостью запчастей

Для выявления тенденции изменения и динамики показателей затрат и результатов деятельности транспортной организации темп прироста рассчитывается (ПК-5)

a) как разница между темпом роста и 100
b) как разница между данными базисного периода и данными отчетного периода
c) как разница между показателями плана и фактическими данными отчетного периода}

Базой сравнения для выявления тенденции изменения и динамики показателей затрат и результатов деятельности транспортной организации являются (ПК-5)

a) данные предыдущих периодов
b) плановые данные
c) средние данные по региону

К доходам от обычных видов деятельности транспортной организации относится (ПК-5)

a) выручка от продажи автотранспортных услуг
b) поступления от продажи основных средств
c) проценты к получению

С позиции оценки результатов деятельности транспортной организации найдите верное утверждение (ПК-5)

a) прибыль от продаж = валовая прибыль – управленческие расходы
b) прибыль от продаж = выручка (нетто) от продажи товаров (продукции, работ, услуг) – коммерческие расходы – управленческие расходы
c) прибыль от продаж = выручка (нетто) от продажи товаров (продукции, работ, услуг) – полная себестоимость

С позиции оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации расчет рентабельности затрат производится (ПК-5)

a) отношением прибыли от продаж к полной себестоимости услуг
b) отношением выручки от продаж к полной себестоимости услуг
c) отношением прибыли от продаж к выручке от продаж

С позиции оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации разница между выручкой от продажи услуг и полной себестоимостью оказываемых услуг – это (ПК-5)

a) прибыль от продаж
b) прибыль до налогообложения
c) чистая прибыль
d) маржинальная прибыль

С позиции оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации положительный финансовый результат – это (ПК-5)

a) превышение доходов над расходами
b) превышение расходов над доходами
c) получение убытка

С позиции оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации общая формула расчета показателей прибыли (ПК-5)

a) доходы – расходы
b) доходы / расходы
c) расходы – доходы
d) расходы / доходы

С позиции оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации в числителе формулы расчета показателей рентабельности всегда отражается (ПК-5)

a) прибыль
b) затраты
c) выручка от продаж

С позиции оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации прибыль от продаж, приходящуюся на каждый рубль, затраченный на производство и реализацию услуг, отражает показатель (ПК-5)

a) рентабельности затрат
b) рентабельности продаж
c) отдачи капитала

Вопросы для подготовки к зачету по дисциплине
«Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий»

1. Значение экономического анализа в деятельности автотранспортного предприятия.
2. Службы предприятия, занимающиеся анализом его хозяйственной деятельности.
3. Источники информации для проведения АХД на предприятии.

4. Виды сравнительного анализа.
5. Для чего используется факторный анализ?
6. Анализ движения персонала (поступление, выбытие, текучесть кадров).
7. Анализ использования фонда рабочего времени.
8. Показатели оценки эффективности использования персонала.
9. Оценка рентабельности персонала (формула, характеристика).
10. Анализ динамики оборотных средств.
11. Анализ структуры оборотных средств.
12. Анализ показателей эффективности использования оборотного капитала.
13. Рентабельность использования оборотных средств (формула, характеристика).
14. Оценка эффективности использования материальных ресурсов.
15. Анализ состава и структуры основных средств.
16. Анализ движения основных средств.
17. Анализ технического состояния основных средств.
18. Анализ эффективности использования основных производственных фондов предприятия.
19. Анализ динамики, структуры и выполнения плана объема оказываемых услуг (работ).
20. Факторы, влияющие на увеличение объема оказываемых услуг (работ).
21. Анализ общей суммы затрат автотранспортного предприятия.
22. Анализ затрат на рубль стоимости оказываемых услуг (формула, характеристика).
23. Анализ себестоимости одного т-км.
24. Расчет показателя прибыли от продаж.
25. Анализ динамики прибыли от продаж.
26. Факторы, влияющие на сумму прибыли от продаж.
27. Рентабельность продаж (формула, характеристика, последовательность анализа).
28. Понятие безубыточности продаж.
29. Анализ имущества (активов) автотранспортного предприятия.
30. Анализ капитала автотранспортного предприятия.

5. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.

Процедура оценивания знаний, умений и навыков при проведении промежуточной аттестации по дисциплине «Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий» проводится в форме зачета.

Порядок организации и проведения промежуточной аттестации обучающегося, форма проведения, процедура сдачи зачета, сроки и иные вопросы определены Положением о порядке организации и проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Процедура оценивания сформированности индикаторов достижения компетенций при проведении зачета проводится путем письменного или компьютерного тестирования обучающихся:

- обучающемуся выдается вариант письменного или компьютерного теста;
- в определенное время (в среднем 2 минуты на 1 тестовое задание) обучающийся отвечает на 25 вопросов теста, в котором представлены все изучаемые темы дисциплины;
- по результатам тестирования выставляется оценка, согласно установленной шкалы оценивания.

Для подготовки к зачету рекомендуется использовать лекционный и практический материал по дисциплине, литературные источники, рекомендованные в рабочей программе дисциплины.

Приложение 2

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
для проведения текущего контроля успеваемости по дисциплине
Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) программы «Организация перевозок на автомобильном транспорте»
Квалификация бакалавр

1. Описание назначения и состава фонда оценочных средств

Настоящий фонд оценочных средств (ФОС) входит в состав рабочей программы дисциплины «Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий» и предназначен для оценки планируемых результатов обучения - знаний, умений, навыков в процессе изучения данной дисциплины.

2. Перечень компетенций, формируемых при изучении дисциплины

- Способен разрабатывать модель эффективного функционирования транспортного предприятия в условиях рыночной конкуренции (ПК-4);
- Способен разрабатывать мероприятия повышения качества логистических услуг (ПК-5);

3. Банк оценочных средств

Для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения дисциплины «Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий» используются следующие оценочные средства:

Код и наименование формируемых компетенций	Код и наименование индикатора достижения формируемой компетенции	Формулировка индикатора	Критерии оценивания	Наименование контролируемых разделов и/или тем в соответствии с содержанием РПД	Наименование оценочного средства текущей аттестации
ПК-4: Способен разрабатывать модель эффективного функционирования транспортного предприятия в условиях рыночной конкуренции	ПК-4.2	Разрабатывает методы повышения эффективности функционирования автотранспортного предприятия, организации перевозок грузов в цепи поставок	- Полнота знаний контролируемого материала - Логичность, обоснованность, четкость ответа на вопросы	Раздел 4 рабочей программы дисциплины.	Разноуровневые задачи и задания, тестовые задания
	ПК-4.3	Разрабатывает эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги, составляет бизнес-планы			
ПК-5: Способен разрабатывать мероприятия повышения качества логистических услуг	ПК-5.1	Анализирует качественные показатели перевозочного процесса, с учетом эффективных схем движения транспортных средств			
ПК-4: Способен разрабатывать модель эффективного функционирования транспортного предприятия в условиях рыночной конкуренции	ПК-4.2	Разрабатывает методы повышения эффективности функционирования автотранспортного предприятия, организации перевозок грузов в цепи поставок	- Полнота знаний контролируемого материала - Логичность, обоснованность, четкость ответа на вопросы	Раздел 4 рабочей программы дисциплины.	Контрольная работа
	ПК-4.3	Разрабатывает эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги, составляет бизнес-планы			
ПК-5: Способен разрабатывать мероприятия повышения качества логистических услуг	ПК-5.1	Анализирует качественные показатели перевозочного процесса, с учетом эффективных схем движения транспортных средств			

Разноуровневые задачи и задания
для проведения текущего контроля знаний
по дисциплине «Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий»

Текущий контроль в форме практических заданий предназначен определения уровня оценки сформированности индикаторов достижения компетенций и опыта деятельности в процессе изучения дисциплины.

Результаты текущего контроля оцениваются посредством интегральной (целостной) двухуровневой шкалы:

Шкала оценивания	Показатели оценивания
Зачтено	выставляется обучающемуся, если 75% заданий решено методически верно, сделаны полные и обоснованные выводы
Не зачтено	выставляется обучающемуся, если менее 75% заданий решено методически верно, отсутствуют выводы

Задание. Используя способ цепных подстановок, определить влияние факторов на изменение рентабельности затрат предприятия. Сделать вывод.

Таблица – Исходные данные для факторного анализа рентабельности затрат

Показатель	Базисный период	Отчетный период	Изменение (+,-)	Темп роста, %
Количество выполненных ТО, ед. (Q)	24	18		
Средняя стоимость ТО, руб. (Ц)	1290	1418		
Переменные затраты в расчете на проведение одного ТО, руб. ($З_{пер}$)	856	790		
Сумма постоянных затрат, тыс. руб. ($З_{пост}$)	9,3	10,2		
Рентабельность затрат (R), %				x

Задание. На основании исходных данных рассчитать обобщающие показатели эффективности использования материальных ресурсов. Сделать вывод.

Таблица – Исходные данные для расчета показателей эффективности использования материальных ресурсов

Показатель	Базисный год	Прошлый год	Отчетный год	Отклонение за период (+,-)
Выручка, тыс. руб.	28920	31470	39630	
Себестоимость оказанных услуг, тыс. руб.	26520	28610	33260	
Прибыль от продаж, тыс. руб.				
Сумма материальных затрат, тыс. руб.	15423	16980	19850	

Задание. Проанализировать техническое состояние машин и оборудования предприятия. Сделать вывод.

Таблица – Динамика показателей технического состояния машин и оборудования

Показатель	На конец прошлого года	На конец отчетного года	Изменение за год (+,-)	Темп при-роста, %
1. Первоначальная стоимость машин и оборудования, тыс. руб.	18835	20698		
2. Остаточная стоимость, тыс. руб.	7346	9201		
3. Накопленный износ, тыс. руб. (стр.1-стр.2)				
4. Стоимость введенных за год прогрессивных машин и оборудования, тыс. руб.	1041	1863		
5. Коэффициенты: изношенности (стр.3 ÷ стр.1) годности (стр.2 ÷ стр.1) прогрессивного обновления (стр.4 ÷ стр.1)				 x x x

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания

Процедура оценивания знаний, умений и навыков при проведении текущего контроля знаний проводится путем выполнения заданий на практических занятиях и в форме самостоятельной работы после занятий:

- сроки проведения текущего контроля: в конце изучения каждой темы;
- процедура оценивания проводится во время проведения практического занятия. В случае отсутствия обучающегося по уважительной причине задание ему выдается на дом с условием представления результатов на следующем занятии;
- оценка проводится посредством интегральной (целостной) двухуровневой шкалы.

Тестовые задания для проведения текущего контроля знаний
по дисциплине «Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий»

Текущий контроль в форме тестирования предназначен для оценки теоретических знаний обучающихся очной формы.

Результаты текущего контроля оцениваются по аналитической двухбалльной шкале оценивания:

Шкала оценивания	Показатели оценивания
зачтено	оценка «зачтено» выставляется обучающемуся, если он ответил более чем на 2/3 вопросов правильно
незачтено	оценка «незачтено» выставляется обучающемуся, если не ответил более чем на 2/3 вопросов

С позиции выбора приоритетности транспортных задач, отметьте, чем характеризуется рост эффективности использования материальных ресурсов (ПК-4)

a) снижением материалоемкости, повышением материалоотдачи, прибыли на 1 рубль материальных затрат
b) повышением материалоемкости, материалоотдачи и прибыли на 1 рубль материальных затрат
c) повышением материалоемкости, снижением материалоотдачи и прибыли на 1 рубль материальных затрат

Материалоотдача, как показатель, характеризующий эффективность использования материальных ресурсов автотранспортного предприятия в рамках выбора приоритетности транспортных задач, рассчитывается отношением (ПК-4)

a) стоимости оказанных услуг к величине материальных затрат
b) суммы материальных затрат к стоимости оказанных услуг
c) прибыли от продаж к сумме материальных затрат

Фондоотдача, как показатель, характеризующий эффективность использования средств производства автотранспортного предприятия в рамках выбора приоритетности транспортных задач, рассчитывается отношением (ПК-4)

a) стоимости оказанных услуг к среднегодовой стоимости основных средств
b) полученной организацией прибыли к среднегодовой стоимости основных средств
c) стоимости оказанных услуг к среднесписочной численности работников
d) среднегодовой стоимости основных средств к стоимости оказанных услуг

Рентабельность основных фондов, как показатель, характеризующий эффективность использования средств производства автотранспортного предприятия в рамках выбора приоритетности транспортных задач, показывает (ПК-4)

a) сумму полученной прибыли от продаж с одного рубля основных фондов
b) сумму полученной выручки с одного рубля, вложенного в ОПФ
c) стоимость ОПФ, приходящуюся на один рубль продаж предприятия

Среди перечисленных ниже показателей деятельности автотранспортного предприятия выберите тот, который характеризует экономическую эффективность использования персонала (ПК-4)

a) среднечасовая выработка одним рабочим
b) среднесписочная численность работников
c) коэффициент текучести кадров
d) коэффициент укомплектованности кадров

Качественным показателем использования ресурсов автотранспортного предприятия в рамках выявления приоритетности транспортных задач является (ПК-4)

a) фондоотдача
b) среднегодовая стоимость основных производственных средств
c) численность работающих

Для оценки экономической эффективности использования основных производственных фондов автотранспортного предприятия применяются показатели (ПК-4)

a) фондоотдача и фондоемкость
b) рентабельность продаж и рентабельность затрат
c) капиталоотдача и капиталоемкость

Выберите показатель, характеризующий использование рабочего времени (ПК-4)

a) среднее число дней, отработанных одним рабочим
b) производительность труда
c) оборот по приему

С позиции выбора приоритетности транспортных задач, резервы, связанные с вовлечением дополнительных ресурсов в деятельность автотранспортного предприятия, называются (ПК-4)

a) экстенсивными
b) интенсивными
c) внутрихозяйственными

С позиции выбора приоритетности транспортных задач увеличить объем продаж автотранспортного предприятия возможно за счет (ПК-4)

a) роста ассортимента предлагаемых услуг
b) увеличения потерь рабочего времени
c) роста сверхнормативных отходов материальных ресурсов

Интенсивный путь развития автотранспортного предприятия при определении приоритетности транспортных задач характеризуется (ПК-4)
a) приростом объема оказываемых услуг за счет увеличения фондоотдачи
b) приростом объема оказываемых услуг за счет приобретения нового оборудования
c) приростом объема оказываемых услуг за счет увеличения численности персонала

При обосновании приоритетности транспортных задач оценка достижения плановых показателей проводится с помощью расчета (ПК-4)
a) темпов роста
b) процента выполнения плана
c) доли элемента в общем итоговом показателе

Если при обосновании приоритетности транспортных задач фактический объема продаж автотранспортного предприятия ниже его критического уровня, то это характеризует (ПК-4)
a) равенство постоянных и переменных затрат
b) нахождение предприятия в зоне убытков
c) запас финансовой прочности организации

Для оценки экономической эффективности использования всего имущества автотранспортного предприятия применяется показатель (ПК-4)
a) коэффициент финансовой устойчивости
b) оборачиваемость дебиторской задолженности
c) рентабельность имущества

При обосновании приоритетности транспортных задач методика многомерного сравнительного анализа предполагает (ПК-4)
a) только однократное проведение сравнения
b) проведение сравнения по одному признаку
c) проведение сравнения по нескольким показателям разных объектов

Показатель «количество оказанных услуг за единицу рабочего времени» является (ПК-4)
a) показателем эффективности использования персонала
b) показателем эффективности использования средств производства
c) показателем эффективности использования предметов труда

В рамках определения приоритетности транспортных задач определение положения предприятия на рынке среди других предприятий той же отрасли (подотрасли) анализируется посредством сопоставления (ПК-4)
a) фактического уровня показателей анализируемого предприятия со средними показателями по отрасли
b) различных вариантов управленческих решений
c) результатов деятельности до и после изменения какого-либо фактора

С позиции выявления приоритетности транспортных задач экономическая эффективность использования автотранспортного парка предприятия не зависит от (ПК-4)
a) суммы краткосрочных финансовых вложений
b) объема грузооборота
c) средней грузоподъемности машины

В рамках оценки экономической эффективности транспортного процесса отношением общего тоннажа автопарка к среднесписочному числу автомобилей определяется (ПК-4)
a) средняя грузоподъемность автомобиля
b) пробег с грузом
c) общий пробег

В рамках оценки экономической эффективности транспортного процесса отношением количества автомобиле-дней пребывания подвижного состава в технически исправном состоянии к количеству автомобиле-дней пребывания в хозяйстве определяется (ПК-4)
a) коэффициент технической готовности подвижного состава
b) коэффициент использования пробега
c) средняя грузоподъемность автомобиля

В рамках оценки качества пассажирских и грузовых перевозок с помощью какого показателя можно проанализировать уровень технического состояния основных средств автотранспортного предприятия (ПК-5)
a) коэффициент износа
b) коэффициент выбытия
c) удельный вес машин и оборудования в общей стоимости ОПФ
d) техническая вооруженность труда

Движение основных фондов автотранспортного предприятия с позиции оценки качества пассажирских и грузовых перевозок анализируется с помощью показателей (ПК-5)
a) коэффициентов годности и износа

b) фондовооруженности и фондоотдачи
c) коэффициентов ввода, выбытия, интенсивности обновления

С позиции оценки качества пассажирских и грузовых перевозок обеспеченность автотранспортного предприятия персоналом можно оценить, имея следующие данные (ПК-5)
a) фактическое и плановое количество работающих на предприятии
b) среднесписочное количество работающих за несколько последних лет
c) среднесписочное количество работающих по категориям и профессиям

В рамках оценки качества пассажирских и грузовых перевозок с помощью коэффициента оборота по приему (выбытию) рабочих можно оценить (ПК-5)
a) движение персонала автотранспортного предприятия
b) полноту использования персонала автотранспортного предприятия
c) эффективность использования рабочей силы
d) обеспеченность автотранспортного предприятия трудовыми ресурсами

Для проведения анализа качества пассажирских и грузовых перевозок автотранспортного предприятия выбрать структурный показатель из совокупности (ПК-5)
a) общая сумма капитала предприятия
b) удельный вес технически исправных транспортных средств в общем количестве транспортных средств предприятия
c) первоначальная стоимость основных средств

Назовите вид сравнительного анализа, который используется для оценки динамики показателей качества пассажирских и грузовых перевозок (ПК-5)
a) горизонтальный анализ
b) вертикальный анализ
c) многомерный анализ

В рамках оценки качества пассажирских и грузовых перевозок вертикальный анализ проводится в целях (ПК-5)
a) выявления удельного веса отдельных статей отчетности в итоговом показателе и последующего сравнения результата с данными предыдущего периода
b) простого сравнения статей отчетности с данными предыдущих периодов
c) расчета относительных отклонений показателей отчетности за ряд лет от уровня отчетного периода

Сравнение фактических показателей качества пассажирских и грузовых перевозок в отчетном периоде с показателями плана позволяет определить (ПК-5)
a) уровень выполнения намеченного плана
b) динамику и тенденции развития автотранспортного предприятия
c) место данного предприятия среди сравниваемых

Метод цепных подстановок как метод факторного анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок применяется (ПК-5)
a) во всех типах факторных моделей
b) в мультипликативных моделях
c) в мультипликативных и смешанных моделях

Количественным фактором при оценке причинно-следственных связей между показателями качества пассажирских и грузовых перевозок является (ПК-5)
a) цена единицы услуги
b) численность работающих
c) фондоотдача

С позиции оценки затрат автотранспортного предприятия издержкоемкость (затратоемкость) услуг рассчитывается отношением (ПК-5)
a) суммы затрат на оказание услуг к стоимости оказанных услуг
b) стоимости оказанных услуг к сумме полной себестоимости
c) суммы материальных затрат к объему оказанных услуг

С позиции оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации поясните, как изменяется себестоимость единицы услуг при увеличении объема оказываемых услуг (ПК-5)
a) снижается
b) повышается
c) остается без изменения

С позиции оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации уровень переменных затрат (ПК-5)
a) зависит от объема оказываемых услуг
b) не зависит от объема оказываемых услуг
c) зависит от уровня постоянных затрат

Сравнение фактических затрат анализируемого автотранспортного предприятия с данными других предприятий относится к (ПК-5)
a) сопоставительному анализу
b) факторному анализу

c) структурному анализу

Анализ динамики затрат транспортной организации проводится с помощью (ПК-5)
a) темпов роста и прироста
b) финансовых коэффициентов
c) факторного анализа

Сравнение валовой прибыли отчетного года, как финансового результата деятельности транспортной организации, с показателем предшествующего периода позволяет проанализировать (ПК-5)
a) динамику валовой прибыли
b) структуру валовой прибыли
c) факторы, влияющие на изменение валовой прибыли

Расчет рентабельности продаж, одного показателей финансовых результатов деятельности автотранспортного предприятия, производится (ПК-5)
a) отношением прибыли от продаж к выручке от продаж
b) отношением выручки от продаж к средней за период стоимости имущества
c) отношением прибыли от продаж к средней за период стоимости имущества

Для определения абсолютных и относительных отклонений значения исследуемого показателя затрат транспортной организации от его базового значения используется способ анализа (ПК-5)
a) вертикальный
b) трендовый
c) горизонтальный

К методам факторного анализа затрат и результатов деятельности транспортной организации относится метод (ПК-5)
a) сравнения
b) цепных подстановок
c) детализации
d) графический

Для выявления тенденции изменения и динамики показателей затрат и результатов деятельности транспортной организации коэффициент роста рассчитывается (ПК-5)
a) отношением данных отчетного периода к данным базисного периода
b) отношением данных базисного периода к данным отчетного периода
c) отношением данных планового периода к данным предыдущего периода

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания

Процедура оценивания знаний, умений и навыков при проведении текущего контроля знаний путем письменного тестирования обучающихся:

- тестирование проводится на предпоследнем практическом занятии семестра;
- в случае отсутствия обучающегося по уважительной причине тестирование проводится во время следующего практического занятия или консультации;
- обучающийся получает типовые тестовые задания;
- на выполнение заданий отводится в среднем 2 минуты на 1 тестовое задание;
- по результатам ответов на тестовые задания выставляется оценка согласно установленной шкале оценивания.

Контрольная работа
для проведения текущего контроля знаний
по дисциплине «Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий»

Текущий контроль в форме контрольной работы предназначен для определения уровня оценки сформированности индикаторов достижения компетенций и опыта деятельности в процессе изучения дисциплины при выполнении заданий определенного типа по теме (разделу) дисциплины.

Результаты текущего контроля в форме контрольной работы оцениваются посредством интегральной (целостной) четырехуровневой шкалы.

Шкала оценивания:

Шкала оценивания	Показатели оценивания
Отлично	выставляется обучающемуся, если представлены методически верные решения всех заданий, даны полные ответы на теоретические вопросы, допускаются 1-2 несущественных ошибки (описки, округление с нарушением правил)
Хорошо	выставляется обучающемуся, если даны ответы на теоретические вопросы, 75% заданий выполнены методически верно
Удовлетворительно	выставляется обучающемуся, если не менее 50% всех заданий выполнены верно
Неудовлетворительно	выставляется обучающемуся, если не даны ответы на теоретические вопросы, не представлено ни одного методически верного решения заданий

Типовые задания для контрольной работы
для проведения текущего контроля знаний

Тема «Приемы и способы обработки информации в экономическом анализе»

Вариант 1

1. Оценить динамику выработки рабочего за полугодие, если ее величина составила в январе –670 тыс. руб., в феврале – 520 тыс. руб., в марте – 490 тыс. руб., в апреле – 571 тыс. руб., в мае – 583 тыс. руб., в июне – 584 тыс. руб. Расчеты выполнить в таблице. Сделать вывод. Как называется данный вид анализа?
2. Определить влияние факторов на изменение рентабельности затрат услуги Б по данным: в базисном году средняя цена услуги составила 63 тыс. руб., себестоимость услуги – 54 тыс. руб., в отчетном году, соответственно, 70 и 56 тыс. руб. Сделать вывод. Указать, какой способ факторного анализа был использован.

Вариант 2

1. Оценить структуру основных производственных фондов предприятия и ее изменение за анализируемый период, если в базисном году стоимость зданий составила 9552 тыс. руб., машин и оборудования – 12170 тыс. руб., транспортных средств – 44345 тыс. руб., производственного и хозяйственного инвентаря 978 тыс. руб.. прочих основных средств 1159 тыс. руб., в отчетном году соответственно – 12073 тыс. руб., 14509 тыс. руб., 45012 тыс. руб., 875 тыс. руб., 944 тыс. руб. Результаты расчетов оформить в виде таблицы. Сделать вывод. Как называется данный вид анализа?
2. Способом абсолютных разниц определить влияние факторов на изменение годового фонда заработной платы, если: численность работников составила в базисном году 22 чел., в отчетном 21 чел., среднегодовая заработная плата одного работника составила в базисном году 62 тыс. руб., в отчетном 64 тыс. руб. Сделать вывод. Какой еще способ факторного анализа может быть использован при решении этой задачи?

Тема «Анализ производственных и финансовых результатов деятельности предприятия»

Вариант 1

1. Показатели использования рабочего времени.
2. Факторные модели прибыли от продаж (традиционная методика и методика маржинального анализа).
3. Определить влияние экстенсивного и интенсивного использования ОПФ на изменение объема оказанных услуг, если в базисном году стоимость услуг составила 1773 тыс. руб., среднегодовая стоимость ОПФ - 2900 тыс. руб., в отчетном году соответственно 1900 тыс. руб. и 2720 тыс. руб. Сделать вывод.

Вариант 2

1. Факторы, влияющие на рентабельность продаж (представить факторные модели).
2. Эффект операционного рычага (смысл, формула расчета, характеристика).
3. Определить влияние производительности труда на изменение стоимости оказанных услуг по данным: в базисном году объем оказанных услуг составил 6020 тыс. руб., среднесписочная численность работников – 282 чел., в отчетном году соответственно – 5179 тыс. руб., 250 чел. Сделать вывод.

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания

Процедура оценивания сформированности индикаторов достижения компетенций и опыта деятельности в процессе изучения дисциплины при проведении текущего контроля знаний в форме контрольной работы определяется следующими методическими указаниями:

- выполнение контрольной работы проводится во время практического занятия;
- задание выполняется в течение ограниченного времени (не более 45 мин.);
- выполненная работа поверяется преподавателем, по результатам проверки выставляется оценка согласно установленной шкалы оценивания.

Приложение 3

ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий»

Наименование специальных помещений	Оснащенность специальных помещений
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа.	Б-203 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, периодическая таблица химических элементов им. Менделеева, комплект мультимедийного оборудования с экраном. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение
	Д-212 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, комплект мультимедийного оборудования с экраном. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение
	Д-303 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, комплект мультимедийного оборудования с экраном. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение
Учебная аудитория для занятий семинарского типа, лаборатории	Д-123 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, 8 персональных компьютеров, принтер. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus, Rinel-Lingov70, Гарант Аэро, Консультант Плюс, Программный комплекс «Компьютерная деловая игра «БИЗНЕС-КУРС: Корпорация Плюс. Версия 4», KonSi SWOT – Analysis, KonSi Anketter, 1С Предприятие 7.7, 8.3 с конфигурациями и свободно распространяемое программное обеспечение
	Д-205 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, комплект мультимедийного оборудования с экраном. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение
	Д-210 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, комплект мультимедийного оборудования с экраном. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение
Помещение для самостоятельной работы.	Б-202 библиотека, зал электронных ресурсов Рабочее место администратора, компьютерная мебель, компьютер администратора, 11 персональных компьютеров, 3 принтера, видеоувеличитель. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirusи свободно распространяемое программное обеспечение. С возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечения доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.
Учебная аудитория для групповых и индивидуальных консультаций	Д-123 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, 8 персональных компьютеров, принтер. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus, Rinel-Lingov70, Гарант Аэро, Консультант Плюс, Программный комплекс «Компьютерная деловая игра «БИЗНЕС-КУРС: Корпорация Плюс. Версия 4», KonSi SWOT – Analysis, KonSi Anketter, 1С Предприятие 7.7, 8.3 с конфигурациями и свободно распространяемое программное обеспечение
	Д-205 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, комплект мультимедийного оборудования с экраном. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение
	Д-210 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, комплект мультимедийного оборудования с экраном. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение
Учебная аудитория для текущего контроля и промежуточной аттестации	Д-123 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, 8 персональных компьютеров, принтер. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus, Rinel-Lingov70, Гарант Аэро, Консультант Плюс, Программный комплекс «Компьютерная деловая игра «БИЗНЕС-КУРС: Корпорация Плюс. Версия 4», KonSi SWOT – Analysis, KonSi Anketter, 1С Предприятие 7.7, 8.3 с конфигурациями и свободно распространяемое программное обеспечение
	Д-205 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, комплект мультимедийного оборудования с экраном. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение
	Д-210 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, комплект мультимедийного оборудования с экраном. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение

Приложение 4

Перечень
периодических изданий, рекомендуемый по дисциплине
«Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий»

Наименование	Наличие доступа
Учет. Анализ. Аудит [Электронный ресурс] : журн. / Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение высшего образования Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации	Научная электронная библиотека Режим доступа: https://elibrary.ru/title_about.asp?id=51819
Экономический анализ: теория и практика [Электронный ресурс] : журн. / ООО Издательский дом ФИНАНСЫ и КРЕДИТ	Научная электронная библиотека Режим доступа: https://elibrary.ru/title_about.asp?id=9279