

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Вятский государственный агротехнологический университет»

Инженерный факультет

УТВЕРЖДАЮ  
Декан инженерного факультета  
доцент \_\_\_\_\_ П.Н. Вылегжанин  
«18» апреля 2023 г.

**Рабочая программа производственной практики**  
Эксплуатационная практика

**Направление подготовки 23.03.01** Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль) программы** «Организация перевозок  
на автомобильном транспорте»

**Квалификация выпускника** бакалавр

**Киров 2023**

Программу разработал доцент \_\_\_\_\_ В.В. Шилин 18.04.2023 г.

Рецензент внутренний \_\_\_\_\_ Н.Ф. Баранов 18.04.2023 г.

1.1 Рецензент внешний \_\_\_\_\_ старший научный сотрудник, доктор технических наук, профессор ФГБНУ ФАНЦ Северо-Востока В.Е. Саитов 18.04.2023 г.

Программа обсуждена на заседании кафедры эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка (протокол № 8 от «18» апреля 2023 г.)

Заведующий кафедрой, доцент \_\_\_\_\_ А.В. Созонтов 18.04.2023 г.  
(подпись, И.О.Фамилия, дата)

Программа одобрена методической комиссией инженерного факультета (протокол № 8 от «18» апреля 2023 г.)

Председатель методической комиссии инженерного факультета  
доцент \_\_\_\_\_ П.Н. Солонщиков 18.04.2023 г.  
(подпись, И.О.Фамилия, дата)

## **1. Цели производственной практики**

Целями производственной практики (эксплуатационной практики) являются закрепление полученных теоретических знаний по производственной эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта; организации погрузочно-разгрузочных операций при выполнении транспортных операций; организации управления транспортными процессами, приобретение практических навыков руководства трудовыми коллективами при выполнении конкретных производственных заданий.

## **2. Задачи производственной практики**

Задачами производственной практики (эксплуатационной практики) являются:

участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;

участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;

разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;

эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;

обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;

обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;

участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств.

## **3. Место производственной практики в структуре ОПОП**

Производственная практика (эксплуатационная практика) входит в Блок 2 «Практики» структуры программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Производственная практика (эксплуатационная практика) базируется на следующих дисциплинах и практиках: Физическая культура и спорт; Методы адаптации лиц с ограниченными возможностями здоровья, Компьютерная графика, Соппротивление материалов, Теория механизмов и машин, Эксплуатационные материалы, Метрология, стандартизация и сертификация, Технологическая практика, Гидравлика и гидропневмопривод, Общая электротехника и электроника, Нормативы по защите окружающей среды, Транспортно-экспедиторское обслуживание, Транспортно-эксплуатационные качества дорог и городских улиц, Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности.

Дисциплинами, практиками для которых производственная практика (эксплуатационная практика) необходима как предшествующая, являются: Транспортно-складские комплексы, Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса, Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей, Предпринимательское право, Психология, Международные перевозки, Преддипломная практика, Государственная итоговая аттестация.

## **4. Вид практики производственная практика**

**Тип практики** – эксплуатационная практика.

**Способ проведения практики** – стационарная, выездная.

**Реализация проведения производственной практики** – сочетание дискретного проведения практик по их видам и по периодам их проведения.

### 5. Место и время проведения производственной практики

Организация проведения производственной практики осуществляется на основе договоров с организациями, деятельность которых соответствует профессиональным компетенциям, осваиваемым в рамках ОПОП ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Сроки проведения практики устанавливаются в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком на соответствующий учебный год и с учетом требований ФГОС ВО.

### 6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении производственной практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы

В результате прохождения данной производственной практики обучающийся должен приобрести следующие компетенции (индикаторы), в том числе профессиональные:

Код	Формулировка компетенций	Планируемые результаты
УК-8	Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8.2 Принимает участие в спасательных и неотложных аварийно-восстановительных мероприятиях в случае возникновения чрезвычайных ситуаций
УК-11	Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению	УК-11.1 Знает действующие правовые нормы, обеспечивающие борьбу с коррупцией в различных областях жизнедеятельности; способы профилактики коррупции и формирования нетерпимого отношения к ней УК-11.2 Планирует, организует и проводит мероприятия, обеспечивающие формирование гражданской позиции и предотвращение коррупции в социуме УК-11.3 Владеет навыками взаимодействия в обществе и в коллективе на основе нетерпимого отношения к коррупции
ОПК-1	Способен применять естественнонаучные и инженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения стандартных задач в области перевозок на автомобильном транспорте
ОПК-2	Способен осуществлять профессиональную дея-	ОПК-2.1 Демонстрирует базовые знания экономики в сфере

	тельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	перевозок на автомобильном транспорте ОПК-2.2 Определяет экономическую эффективность внедрения и использования новых решений в сфере организации перевозок на автомобильном транспорте
ОПК-3	Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ОПК-3.1 Использует современные методы экспериментальных исследований и испытаний в профессиональной деятельности ОПК-3.2 Под руководством специалиста более высокой квалификации участвует в проведении экспериментальных исследований и испытаниях в профессиональной деятельности
ОПК-5	Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-5.1 Демонстрирует знание современных технологий в профессиональной деятельности. Обосновывает и реализует современные технологии по обеспечению работоспособности машин и оборудования в области перевозок на автомобильном транспорте
ОПК-6	Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	ОПК-6.1 Владеет методами поиска и анализа нормативных правовых документов, регламентирующих различные аспекты профессиональной деятельности в области перевозок автомобильным транспортом ОПК-6.2 Использует действующие нормативные правовые документы, нормы и регламенты в инженерно-технической деятельности в области перевозок автомобильным транспортом ОПК-6.3 Оформляет специальные документы для осуществления профессиональной деятельности с учетом нормативных правовых актов
ПК-1	Способен организовывать технологический процесс транспортного предприятия	ПК-1.1 Ставит цели, задачи работникам подразделений, участвующим в процессе перевозки груза в цепи поставок ПК-1.2 Контролирует выполнение операционных заданий, своевременность выполнения поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги ПК-1.3 Составляет графики грузопотоков, определяет способы доставки, виды транспорта, получает и анализирует информацию о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности,

		количественных характеристиках
ПК-2	Способен взаимодействовать с клиентами для достижения заданного уровня удовлетворенности транспортными услугами	ПК-2.2 Определяет причины, повлекшие предъявление претензии, разрабатывает инструкции по предотвращению претензий
ПК-3	Способен составлять и использовать документацию, регламентирующую все этапы процесса перевозки грузов	ПК-3.2 Организует формирование пакета документов для отправки, транспортировки и приёмки груза ПК-3.3 Анализирует и проверяет документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов и оперативно формирует отчеты о результатах перевозки ПК-3.4 Использует основы организационного и технологического обеспечения процесса разработки прикладного программного обеспечения
ПК-4	Способен разрабатывать модель эффективного функционирования транспортного предприятия в условиях рыночной конкуренции	ПК-4.1 Применяет знания правил перевозки грузов по видам транспорта, учитывает особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта ПК-4.2 Разрабатывает методы повышения эффективности функционирования автотранспортного предприятия, организации перевозок грузов в цепи поставок ПК-4.3 Разрабатывает эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги, составляет бизнес-планы
ПК-5	Способен разрабатывать мероприятия повышения качества логистических услуг	ПК-5.1 Анализирует качественные показатели перевозочного процесса, с учетом эффективных схем движения транспортных средств

### 7. Объем производственной практики и ее продолжительность

Общая трудоемкость производственной практики (эксплуатационной практики) составляет **9** зачетных единицы, продолжительность **324** академических часов. Объем контактной работы определен учебным планом.

### 8. Содержание производственной практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Компетенции
<b><i>В форме контактной работы</i></b>		
<b>1. Подготовительный этап, включающий организационные вопросы</b>		
1.	согласование с руководителем практики от профильной организации индивидуального задания, содержания и планируемых результатов практики	УК-8.2; УК-11.1; УК-11.2; УК-11.3; ОПК-1.2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-5.1; ОПК-6.1; ОПК-6.2; ОПК-6.3;

		ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-2.2; ПК-3.2; ПК-3.3; ПК-3.4; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3; ПК-5.1
2.	проведение инструктажа по ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности, а также правилами внутреннего трудового распорядка	УК-8.2; УК-11.1; УК-11.2; УК-11.3; ОПК-1.2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-5.1; ОПК-6.1; ОПК-6.2; ОПК-6.3; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-2.2; ПК-3.2; ПК-3.3; ПК-3.4; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3; ПК-5.1
3.	ознакомление с программой и календарным планом предприятия и методами их составления; с технической документации по технологическим процессам; с ведением первичной документации (акты, наряды, требования, накладные); с организацией технического контроля и службой управления качеством продукции; с порядком расчета заказчика с сервисным предприятием; изучить и проанализировать технико-экономические показатели работы сервисного предприятия за последние 2...3 года	УК-8.2; УК-11.1; УК-11.2; УК-11.3; ОПК-1.2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-5.1; ОПК-6.1; ОПК-6.2; ОПК-6.3; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-2.2; ПК-3.2; ПК-3.3; ПК-3.4; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3; ПК-5.1
<b>2. Экспериментальный этап</b>		
4.	Изучение структуры управления предприятием; организации инженерно-технической службы; календарного и оперативного планирования; организации диспетчерской службы; ведения первичной документации (актов, нарядов, требований, накладных и т.д.); организации службы управления качеством; калькуляции плановой и фактической себестоимости продукции	УК-8.2; УК-11.1; УК-11.2; УК-11.3; ОПК-1.2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-5.1; ОПК-6.1; ОПК-6.2; ОПК-6.3; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-2.2; ПК-3.2; ПК-3.3; ПК-3.4; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3; ПК-5.1
5.	Изучение вопросов по эксплуатации подвижного состава; организации транспортных перевозок; планировании и технологии работ по техническому обслуживанию, диагностированию и текущему ремонту подвижного состава; организации снабжения горюче смазочными материалами и запасными частями; средствами технического обслуживания подвижного состава	УК-8.2; УК-11.1; УК-11.2; УК-11.3; ОПК-1.2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-5.1; ОПК-6.1; ОПК-6.2; ОПК-6.3; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-2.2; ПК-3.2; ПК-3.3; ПК-3.4; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3; ПК-5.1
6.	Изучение вопросов по порядку оформления заказов на выполняемые работы; технологии технического обслуживания и ремонта транспортных машин; технологии кузовных и окрасочных работ; оборудованию и приборам, применяемым при обслуживании и ремонте автомобилей; контролю качества выполняемых работ, учету рекламаций; системы оплаты труда	УК-8.2; УК-11.1; УК-11.2; УК-11.3; ОПК-1.2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-5.1; ОПК-6.1; ОПК-6.2; ОПК-6.3; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-2.2; ПК-3.2; ПК-3.3; ПК-3.4; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3; ПК-5.1
7.	Изучение вопросов о системе производственного процесса технического обслуживания машин; технологии уборочно-моечных, регулировочных, диагностических работ и оборудованию, применяемому для этих целей; технологии обкатки и испытания двигателей и агрегатов трансмиссий после ремонта; способам восстановления работоспособности механизмов, применяемых на предприятии и используемому для этого оборудованию	УК-8.2; УК-11.1; УК-11.2; УК-11.3; ОПК-1.2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-5.1; ОПК-6.1; ОПК-6.2; ОПК-6.3; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-2.2; ПК-3.2; ПК-3.3; ПК-3.4; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3; ПК-5.1

<b>3. Обобщение полученных результатов</b>		
8.	Сбор и систематизация накопленной информации	УК-8.2; УК-11.1; УК-11.2; УК-11.3; ОПК-1.2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-5.1; ОПК-6.1; ОПК-6.2; ОПК-6.3; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-2.2; ПК-3.2; ПК-3.3; ПК-3.4; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3; ПК-5.1
9.	Выполнение индивидуального задания	УК-8.2; УК-11.1; УК-11.2; УК-11.3; ОПК-1.2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-5.1; ОПК-6.1; ОПК-6.2; ОПК-6.3; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-2.2; ПК-3.2; ПК-3.3; ПК-3.4; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3; ПК-5.1
10.	Составление отчета по практике	УК-8.2; УК-11.1; УК-11.2; УК-11.3; ОПК-1.2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-5.1; ОПК-6.1; ОПК-6.2; ОПК-6.3; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-2.2; ПК-3.2; ПК-3.3; ПК-3.4; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3; ПК-5.1
11.	Текущая аттестация: собеседование с руководителем практики от профильной организации	УК-8.2; УК-11.1; УК-11.2; УК-11.3; ОПК-1.2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-5.1; ОПК-6.1; ОПК-6.2; ОПК-6.3; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-2.2; ПК-3.2; ПК-3.3; ПК-3.4; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3; ПК-5.1
12.	Промежуточная аттестация: защита отчета по практике руководителю практики от организации	УК-8.2; УК-11.1; УК-11.2; УК-11.3; ОПК-1.2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-5.1; ОПК-6.1; ОПК-6.2; ОПК-6.3; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-2.2; ПК-3.2; ПК-3.3; ПК-3.4; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3; ПК-5.1
<b><i>В форме самостоятельной работы</i></b>		
13.	Теоретическая работа (знакомство с технической документацией по технологическим процессам ТО и диагностирования; с ведением первичной документации (акты, наряды, требования, накладные))	УК-8.2; УК-11.1; УК-11.2; УК-11.3; ОПК-1.2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-5.1; ОПК-6.1; ОПК-6.2; ОПК-6.3; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-2.2; ПК-3.2; ПК-3.3; ПК-3.4; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3; ПК-5.1
14.	Обобщение полученных результатов (оформление отчета о прохождении практики)	УК-8.2; УК-11.1; УК-11.2; УК-11.3; ОПК-1.2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-5.1; ОПК-6.1; ОПК-6.2; ОПК-6.3; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3;

		ПК-2.2; ПК-3.2; ПК-3.3; ПК-3.4; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3; ПК-5.1
--	--	--

Текущий контроль практики осуществляется руководителем практики от организации (ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ) и (или) профильной организации.

Вопросы организации практик, обязанности руководителя практики и обучающегося, особенности организации практики для лиц с ограниченными возможностями здоровья, подведение итогов практики, материальное обеспечение практики осуществляется в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся.

### **9. Образовательные, научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на производственной практике**

При прохождении производственной практики используются следующие образовательные технологии:

- технология коммуникативного обучения – направлена на формирование коммуникативной компетентности обучающихся;
- технология разноуровневого (дифференцированного) обучения – предполагает осуществление познавательной деятельности обучающихся с учетом их индивидуальных способностей, возможностей и интересов;
- технология модульного обучения – предусматривает деление содержания дисциплины на достаточно автономные разделы (модули), интегрированные в общий курс;
- информационно-коммуникационные технологии (ИКТ) – расширяют рамки образовательного процесса, повышая его практическую направленность, способствуют интенсификации самостоятельной работы обучающихся и повышению познавательной активности. К ИКТ относятся:
  - интернет-технологии – предоставляют широкие возможности для поиска информации, разработки индивидуальных проектов, выполнения самостоятельной работы.
  - технология индивидуализации обучения – помогает реализовывать личностно-ориентированный подход, учитывая индивидуальные особенности и потребности обучающихся;
  - технология тестирования – используется для контроля уровня усвоения дисциплины в рамках модуля на определенном этапе обучения.
  - проектная технология – ориентирована на моделирование социального взаимодействия обучающихся с целью решения задачи, которая определяется в рамках профессиональной подготовки.
  - технология обучения в сотрудничестве – реализует идею взаимного обучения, осуществляя как индивидуальную, так и коллективную ответственность за решение учебных задач.
  - технология развития критического мышления – способствует формированию разносторонней личности, способной критически относиться к информации, умению отбирать информацию для решения поставленной задачи.
  - система инновационной оценки «портфолио».

### **10. Формы отчетности и промежуточной аттестации (по итогам практики)**

Форма промежуточной аттестации по итогам производственной практики (эксплуатационной практики) – дифференцированный зачет (зачет с оценкой).

Подведение итогов практики осуществляется в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся.

В качестве формы отчетности по итогам практики в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся устанавливается письменный отчет. К отчету обязательно прикладывается командировочное удостоверение, содержащее путевку на прохождения практики, отметки о прибытии на место практики, назначениях, переводах и откоманди-

ровании (в случае прохождения практики в профильной организации); индивидуальное задание практиканту и рабочий план проведения практики; дневник практики, содержащий сведения о работе, выполненной в период проведения практики, заключение обучающегося по итогам практики и характеристикой руководителя практики на обучающегося. При прохождении практики в профильной организации подписи руководителя практики от профильной организации заверяются печатью предприятия (при наличии).

Отчет о прохождении практики оформляется в соответствии со стандартом учреждения СТУ ВГСХА 2-18 Курсовые работы и проекты, выпускные квалификационные работы, магистерские диссертации. Общие требования к оформлению.

## 11. Учебная литература и ресурсы сети «Интернет», необходимые для проведения практики

а) основная литература:

1. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов. 4-е изд., перераб. и дополн. / Е.С. Кузнецов, А.П. Болдин, В.М. Власов и др. – М.: Наука, 2004. – 535с.

2. Кузьмин, М.В. Техническое обслуживание и подготовка машин к эксплуатации [Электронный ресурс]: учебник / Кузьмин М.В., Тараторкин В.М., Сметнев А.С. — Москва: КноРус, 2021. — 345 с. — Режим доступа: <https://book.ru/book/939168> - Загл. экрана.

б) дополнительная литература:

1. Н.А. Троицкая, М.В. Шилимов Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов [Электронный ресурс]: учебное пособие. КноРус, 2016. -231 с. – Режим доступа: <https://www.book.ru/book/918493>.- Загл. с экрана.

2. Москаленко, М.А. Устройство и оборудование транспортных средств [Электронный ресурс]: учебное пособие / М.А. Москаленко, И.Б. Друзь, А.Д. Москаленко. – Электрон. дан. – Санкт-Петербург: Лань, 2013. – 240 с. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/10252>. - Загл. с экрана.

3. Неруш, Ю.М. Транспортная логистика: учебник для вузов / Ю.М. Неруш, С.В. Саркисов. – Москва: Издательство Юрайт, 2020. – 351 с. – (Высшее образование). – ISBN 978-5-534-02617-7. – Текст: электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/450332>. - Загл. с экрана.

в) периодические издания:

1. Автомобильный транспорт : ежемес. ил. массово-произв. журн. / учредители : М-во транспорта РФ, Ассоц. междунар. автомобильных перевозчиков, АНО ред. журн. «Автомобильный транспорт»; [гл. ред. В. Ф. Кузьмина]. – ISSN 0005-2345.

2. За рулём: ежемес. журн. для автомобилистов / учредитель ОАО «Изд-во «За рулём»; [гл. ред. М. Кадаков. – ISSN 1991-5055.

3. Техника в сельском хозяйстве: науч.-теорет. журн. / учредитель Рос. акад. с.-х. наук; [редкол.: В. А. Самсонов (гл. ред.) и др.]. – ISSN 0131-7105.

4. Инженерно-техническое обеспечение АПК: реф. журн. / учредители: ЦНСХБ Россельхозакадемии, ФГБНУ «Росинформагротех»; [редкол.: Ю. И. Чавыкин (гл. ред.) и др.]. – ISSN 1811-0134.

г) Интернет-ресурсы:

<a href="http://www.e.lanbook.com">www.e.lanbook.com</a>	Пакеты: «Ветеринария и сельское хозяйство», «Лесное хозяйство и лесоинженерное дело», «Инженерные и технические науки»	Доступ с компьютеров библиотеки
<a href="http://www.book.ru">www.book.ru</a>	Коллекции: Экономика и менеджмент, Право, Социально-гуманитарные науки, СПО	Доступ с компьютеров библиотеки
<a href="http://elibrary.ru">elibrary.ru</a>	Портал в области науки, технологии, медицины и образования, содержащий рефераты и полные тексты более 14 млн. науч-	Доступ с любых компьютеров. Доступ к журналам

	ных статей и публикаций. На платформе eLIBRARY.RU доступны электронные версии более 2200 российских научно-технических журналов, в том числе более 1100 журналов в открытом доступе.	открытого доступа требует предварительной регистрации.
Электронный каталог ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ Режим доступа: <a href="http://90.156.226.97/MarcWeb2/Default.asp">http://90.156.226.97/MarcWeb2/Default.asp</a>	Библиографическая БД литературы	Доступ с любых компьютеров
Единое окно доступа к образовательным ресурсам <a href="http://window.edu.ru/">http://window.edu.ru/</a>	Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» предоставляет свободный доступ к каталогу образовательных Интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования.	Доступ с любых компьютеров
Национальная Электронная библиотека <a href="http://нэб.пф/">http://нэб.пф/</a>	Поиск по фондам библиотек России федерального, регионального, муниципального уровня, библиотек научных и образовательных учреждений, а также правообладателей. На портале представлены электронные копии книг и библиографические записи. Часть книг находится в свободном доступе, часть защищена авторским правом.	Доступ с любых компьютеров
<a href="http://ebs.rgazu.ru">ebs.rgazu.ru</a>	Научные и учебно-методические ресурсы сельскохозяйственного, агротехнологического и других смежных направлений	Доступ с компьютеров библиотеки
Информационно-справочная система: КонсультантПлюс <a href="http://www.consultant.ru">www.consultant.ru</a>	Правовая информация: кодексы, законы, актуальная справочная информация	Доступ с любых компьютеров.
Информационно-справочная система: Гарант <a href="http://www.garant.ru">www.garant.ru</a>	Информационно-правовой портал	Доступ с любых компьютеров.

## **12. Перечень информационных технологий, используемых при проведении производственной практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

При проведении практики используются информационные технологии обработки данных, мультимедиа-технологии, информационные технологии автоматизированного офиса (текстовый процессор, табличный процессор, электронная почта, хранение изображений и пр.), телекоммуникационные технологии.

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к нескольким электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде организации.

Перечень программного обеспечения, используемого при проведении практики, представлен в п.13.

Перечень информационных справочных систем, используемых при проведении практики, представлен в п.11.

### 13. Описание материально-технической базы, необходимой для проведения производственной практики

Материально-техническое обеспечение практики должно быть достаточным для достижения целей практики и должно соответствовать действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности при проведении учебных и научно-производственных работ.

Материально-техническое и программное обеспечение специальных помещений ФГБОУ ВО Вятский ГАТУ для организации проведения промежуточной аттестации по итогам практики:

Наименование специальных помещений	Оснащенность специальных помещений
Помещение для самостоятельной работы.	Б-202 Рабочее место администратора, компьютерная мебель, компьютер администратора, 11 персональных компьютеров, 3 принтера, видеоувеличитель. Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение С возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.
Учебная аудитория для групповых и индивидуальных консультаций	Г109 – Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, аппарат Плазар, комплект для рем. блока ГАРО-3, комплект ДСТ-2М-КОМБИ-ВГ, компрессометр К-74-36, машина для испытания пружин МИП-100-2, плоскошлифовальный станок ЗГ-71, станок алмазно-расточной Н-278, станок балансировочный КИ4274, станок для шлифования коленчатых валов ЗА-423, станок кругло-шлифовальный ЗБ-161, станок расточной РД-130, станок фрезерный, станок хонинговальный ЗГ 833, стенд сборки двигателей ОПр-996, 3 комплектов страховочного снаряжения «Мадагаскар», устройство для притирки клапанов Р-177, домкрат, 2 индикатора часового типа ИЧ-10, пресс от ОКС, прибор Новатор, прибор ПКШ-1, станок для притирки клапанов, станок радиально-сверлильный 2А-592, станок ТШН-400, станок УРБВ расточной, угломер с нониусом 2УМ, шкаф стеклянный, 2 шкафа металлических, 5 верстаков, токарный станок 1В62Г, печь, стенд балансировки (статический), комплект плакатов по дисциплине «Ремонт машин».
	Г314 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, шкаф (сейф), 9 компьютеров, комплект мультимедийного оборудования с экраном Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение
Учебная аудитория для текущего контроля и промежуточной аттестации	Г308 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, 7 компьютеров Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение
	Г314 - Доска, рабочее место преподавателя, комплект столов и стульев для обучающихся, шкаф (сейф), 9 компьютеров, комплект мультимедийного оборудования с экраном Список ПО: Windows, Microsoft Office, Kaspersky Antivirus и свободно распространяемое программное обеспечение

### 14. Фонды оценочных средств для промежуточной аттестации обучающихся (Приложение А)

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**  
для проведения промежуточной аттестации по производственной практике  
**Эксплуатационная практика**

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
Направленность (профиль) программы бакалавриата «Организация перевозок  
на автомобильном транспорте»  
Квалификация бакалавр

## **1. Описание назначения и состава фонда оценочных средств**

Настоящий фонд оценочных средств (ФОС) входит в состав рабочей программы производственной практики (эксплуатационной практике) и предназначен для оценки планируемых результатов обучения в процессе прохождения данной практики.

ФОС включает в себя оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета (зачета с оценкой).

ФОС разработан на основании:

- федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01, утвержденного приказом Минобрнауки РФ от «07» августа 2020 г. № 911.

- основной профессиональной образовательной программы высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль) программы бакалавриата «Организация перевозок на автомобильном транспорте»

- положения о формировании фонда оценочных средств для проведения текущей, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования.

## **2. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы**

### **Универсальные компетенции:**

Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов (УК-8),

Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению (УК-11).

### **Общепрофессиональные компетенции (ОПК):**

Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности (ОПК-1),

Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2),

Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний (ОПК-3),

Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности (ОПК-5),

Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью (ОПК-6).

### **Профессиональные компетенции:**

Способен организовывать технологический процесс транспортного предприятия (ПК-1),

Способен взаимодействовать с клиентами для достижения заданного уровня удовлетворенности транспортными услугами (ПК-2),

Способен составлять и использовать документацию, регламентирующую все этапы процесса перевозки грузов (ПК-3),

Способен разрабатывать модель эффективного функционирования транспортного предприятия в условиях рыночной конкуренции (ПК-4),

Способен разрабатывать мероприятия повышения качества логистических услуг (ПК-5).

Код формируемой компетенции	Этапы формирования компетенции в процессе освоения образовательной программы		
	Начальный этап	Основной этап	Заключительный этап
УК-8	Учебная практика (Учебная технологическая практика)	Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности Производственная практика (Эксплуатационная практика) Экология Производственная практика (Технологическая практика)	Безопасность жизнедеятельности Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Производственная практика (Преддипломная практика) Государственная итоговая аттестация
УК-11	Правоведение Политология	Транспортное право Производственная практика (Эксплуатационная практика)	Производственная практика (Преддипломная практика) Государственная итоговая аттестация
ОПК-1	Математика Физика Химия Материаловедение. Технология конструкционных материалов Теоретическая механика Учебная практика (Учебная технологическая практика) Учебная практика (Учебная ознакомительная практика)	Соппротивление материалов Теория механизмов и машин Детали машин и основы конструирования Подъемно-транспортные машины Гидравлика и гидропневмопривод Теплотехника Общая электротехника и электроника Метрология, стандартизация и сертификация Производственная практика (Технологическая практика)	Производственная практика (Эксплуатационная практика) Производственная практика (Преддипломная практика) Государственная итоговая аттестация
ОПК-2	Учебная практика (Учебная технологическая практика) Производственная практика (Технологическая (производственно-технологическая))	Экономическая теория Экономика отрасли Производственная практика (Технологическая практика) Экология Эксплуатационные материалы	Производственная практика (Эксплуатационная практика) Безопасность жизнедеятельности Производственная практика (Преддипломная практика) Государственная итоговая аттестация

	практика)	Нормативы по защите окружающей среды	аттестация
ОПК-3	Материаловедение. Технология конструкционных материалов Сопротивление материалов	Гидравлика и гидропневмопривод Теплотехника Метрология, стандартизация и сертификация Производственная практика (Эксплуатационная практика)	Производственная практика (Преддипломная практика) Государственная итоговая аттестация
ОПК-5	Учебная практика (Учебная технологическая практика) Учебная практика (Учебная ознакомительная практика) Производственная практика (Технологическая (производственно-технологическая) практика) Современные материалы	Основы логистики Эксплуатационные материалы Теория транспортных процессов и систем Компьютерная графика Производственная практика (Эксплуатационная практика) Безопасность жизнедеятельности	Производственная практика (Преддипломная практика) Государственная итоговая аттестация
ОПК-6	Начертательная геометрия и инженерная графика Техническое черчение	Экология Метрология, стандартизация и сертификация Производственная практика (Эксплуатационная практика) Правоведение Производственная практика (Технологическая практика) Детали машин и основы конструирования	Предпринимательское право Производственная практика (Преддипломная практика) Государственная итоговая аттестация
ПК-1	Основы логистики Теория транспортных процессов и систем Транспортно-эксплуатационные качества дорог и городских улиц	Производственный менеджмент Производственная практика (Эксплуатационная практика) Логистика транспортных процессов Транспортно-складские комплексы	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса Производственная практика (Преддипломная практика) Государственная итоговая аттестация
ПК-2	Учебная практика (Учебная ознакомительная практика) Производственная практика (Технологическая практика)	Технология и организация торговли автомобилями, запасными частями и автопринадлежностями Маркетинг Транспортно-	Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания Производственная практика (Преддипломная практика)

		<p>экспедиторское обслуживание</p> <p>Производственная практика (Эксплуатационная практика)</p>	<p>Государственная итоговая аттестация</p>
ПК-3	<p>Правила дорожного движения</p> <p>Производственная практика (Технологическая практика)</p>	<p>Вычислительная техника и сети в отрасли</p> <p>Транспортно-эксплуатационные качества дорог и городских улиц</p> <p>Транспортно-экспедиторское обслуживание</p> <p>Производственная практика (Эксплуатационная практика)</p>	<p>Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Международные перевозки</p> <p>Транспортное право</p> <p>Транспортно-складские комплексы</p> <p>Производственная практика (Преддипломная практика)</p> <p>Государственная итоговая аттестация</p>
ПК-4	<p>Основы бухгалтерского учета</p> <p>Грузовые перевозки</p> <p>Мультимодальные транспортные технологии</p> <p>Производственная практика (Эксплуатационная практика)</p>	<p>Пассажирыские перевозки</p> <p>Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности</p> <p>Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий</p>	<p>Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса</p> <p>Международные перевозки</p> <p>Производственная практика (Преддипломная практика)</p> <p>Государственная итоговая аттестация</p>
ПК-5	<p>Введение в специальность</p> <p>Современное состояние мировой автомобилизации</p>	<p>Автомобили</p> <p>Транспортно-эксплуатационные качества дорог и городских улиц</p> <p>Производственная практика (Эксплуатационная практика)</p> <p>Вычислительная техника и сети в отрасли</p> <p>Транспортно-экспедиторское обслуживание</p> <p>Основы патентования</p> <p>Учебная практика (Учебная ознакомительная практика)</p> <p>Маркетинг</p>	<p>Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания</p> <p>Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий</p> <p>Транспортная инфраструктура</p> <p>Проектирование предприятий автомобильного транспорта</p> <p>Предпринимательское право</p> <p>Производственная практика (Преддипломная практика)</p> <p>Государственная итоговая аттестация</p>

### 3. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

<b>Компетенция</b> (УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов)	
Индикаторы	Формулировка индикатора
УК-8.2.	Принимает участие в спасательных и неотложных аварийно-восстановительных мероприятиях в случае возникновения чрезвычайных ситуаций
<b>Компетенция</b> (УК-11. Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению)	
Индикаторы	Формулировка индикатора
УК-11.1.	Знает действующие правовые нормы, обеспечивающие борьбу с коррупцией в различных областях жизнедеятельности; способы профилактики коррупции и формирования нетерпимого отношения к ней
УК-11.2.	Планирует, организует и проводит мероприятия, обеспечивающие формирование гражданской позиции и предотвращение коррупции в социуме
УК-11.3.	Владеет навыками взаимодействия в обществе и в коллективе на основе нетерпимого отношения к коррупции
<b>Компетенция</b> (ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности)	
Индикаторы	Формулировка индикатора
ОПК-1.2.	Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения стандартных задач в области перевозок на автомобильном транспорте
<b>Компетенция</b> (ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов)	
Индикаторы	Формулировка индикатора
ОПК-2.1.	Демонстрирует базовые знания экономики в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин
ОПК-2.2.	Определяет экономическую эффективность внедрения и использования новых решений в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин
<b>Компетенция</b> (ОПК-3. Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний)	
Индикаторы	Формулировка индикатора
ОПК-3.1.	Использует современные методы экспериментальных исследований и испытаний в профессиональной деятельности
ОПК-3.2.	Под руководством специалиста более высокой квалификации участвует в проведении экспериментальных исследований и испытаниях в профессиональной деятельности
<b>Компетенция</b> (ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности)	
Индикаторы	Формулировка индикатора
ОПК-5.1.	Демонстрирует знание современных технологий в профессиональной

	деятельности. Обосновывает и реализует современные технологии по обеспечению работоспособности машин и оборудования в области перевозок на автомобильном транспорте
<b>Компетенция</b> (ОПК-6. Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью)	
Индикаторы	Формулировка индикатора
ОПК-6.1.	Владеет методами поиска и анализа нормативных правовых документов, регламентирующих различные аспекты профессиональной деятельности в области перевозок автомобильным транспортом
ОПК-6.2.	Использует действующие нормативные правовые документы, нормы и регламенты в инженерно-технической деятельности в области перевозок автомобильным транспортом
ОПК-6.3.	Оформляет специальные документы для осуществления профессиональной деятельности с учетом нормативных правовых актов
<b>Компетенция</b> (ПК-1. Способен организовывать технологический процесс транспортного предприятия)	
Индикаторы	Формулировка индикатора
ПК-1.1.	Ставит цели, задачи работникам подразделений, участвующим в процессе перевозки груза в цепи поставок
ПК-1.2.	Контролирует выполнение операционных заданий, своевременность выполнения поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги
ПК-1.3.	Составляет графики грузопотоков, определяет способы доставки, виды транспорта, получает и анализирует информацию о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках
<b>Компетенция</b> (ПК-2. Способен взаимодействовать с клиентами для достижения заданного уровня удовлетворенности транспортными услугами)	
Индикаторы	Формулировка индикатора
ПК-2.2.	Определяет причины, повлекшие предъявление претензии, разрабатывает инструкции по предотвращению претензий
<b>Компетенция</b> (ПК-3. Способен составлять и использовать документацию, регламентирующую все этапы процесса перевозки грузов)	
Индикаторы	Формулировка индикатора
ПК-3.2.	Организует формирование пакета документов для отправки, транспортировки и приёмки груза
ПК-3.3.	Анализирует и проверяет документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов и оперативно формирует отчеты о результатах перевозки
ПК-3.4.	Использует основы организационного и технологического обеспечения процесса разработки прикладного программного обеспечения
<b>Компетенция</b> (ПК-4. Способен разрабатывать модель эффективного функционирования транспортного предприятия в условиях рыночной конкуренции)	
Индикаторы	Формулировка индикатора
ПК-4.1.	Применяет знания правил перевозки грузов по видам транспорта, учитывает особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта
ПК-4.2.	Разрабатывает методы повышения эффективности функционирования

	автотранспортного предприятия, организации перевозок грузов в цепи поставок
ПК-4.3.	Разрабатывает эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги, составляет бизнес-планы
<b>Компетенция (ПК-5. Способен разрабатывать мероприятия повышения качества логистических услуг)</b>	
Индикаторы	Формулировка индикатора
ПК-5.1.	Анализирует качественные показатели перевозочного процесса, с учетом эффективных схем движения транспортных средств

Для оценки сформированности соответствующих компетенций по производственной практике (эксплуатационной практике) применяется аналитическая четырехбалльная шкала оценивания:

№	Критерии оценивания	Шкала оценивания			
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
1	Соответствие содержания отчета теме практики	содержание отчета не соответствует теме	содержание работы соответствует не в полной мере теме, тема не полностью раскрыта	содержание соответствует теме работы, тема раскрыта не в полном объеме	содержание соответствует теме работы, тема раскрыта в полном объеме
2	Соответствие содержания требованиям методических указаний	полностью не соответствует	соответствует не в полной мере	несоответствия носят незначительный характер	полностью соответствует
3	Оценка текущего контроля успеваемости	низкий уровень	низкий уровень	базовый уровень	продвинутый уровень
4	Требования к оформлению отчета	требования не выполнены; имеются грубые стилистические, орфографические, пунктуационные и грамматические ошибки	требования выполнены со значительными замечаниями, имеются стилистические, орфографические, пунктуационные и грамматические ошибки	требования выполнены с незначительными замечаниями, имеются небольшие стилистические, орфографические, пунктуационные и грамматические ошибки	требования выполнены полностью, отсутствуют стилистические, орфографические, пунктуационные и грамматические ошибки
5	Качество выполнения работы	не раскрыты основные понятия по теме отчета; имеются значительные логические нарушения в изложении материала; выводы не соответствуют фактическому материалу, либо носят необоснованный характер	раскрыты основные понятия по теме работы; имеются незначительные логические нарушения в изложении материала; выводы не в полной мере соответствуют фактическому материалу	выявлены существующие подходы к решению исследуемой проблемы; материал изложен логично; сделаны самостоятельные выводы, отвечающие фактическому материалу	систематизированы существующие подходы к решению исследуемой проблемы; материал изложен логично и доказательно; выводы самостоятельные, полные, соответствуют фактическому материалу
6	Качество защиты отчета	обучающийся не владеет материалом, показывает неудовлетворительные знания, умения и навыки по применению показателей, методик; на поставленные вопросы дает	обучающийся не в полной мере владеет материалом, показывает удовлетворительные знания, умения и навыки по применению показателей, методик; на большинство вопро-	обучающийся владеет материалом, показывает хорошие знания, умения и навыки по применению показателей, методик; на большинство вопросов дает пра-	обучающийся свободно владеет материалом, показывает отличные знания, умения и навыки по применению показателей, методик; правильно отвечает на вопро-

		неправильные ответы	сов дает неправильные ответы	вильные ответы	сы по теме работы
7	Графическая/расчетная часть (при наличии)	содержание графической части не по теме, неправильное применение методики, неверные расчеты	содержание графической части по теме с нарушением, ЕСКД, ГОСТ, существенные замечания по расчетам	содержание по теме с нарушением ЕСКД, правильное применение методик с незначительными замечаниями по расчетам	содержание по теме без нарушений, правильное применение методик, отсутствие замечаний по расчетам

#### 4. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки сформированности компетенций в процессе освоения образовательной программы

##### Варианты индивидуальных заданий на производственную практику (эксплуатационную практику)

Вариант	Темы
1.	Организация процесса ЕО автомобиля ВАЗ на предприятии
2.	Организация процесса ЕО автомобиля ГАЗ на предприятии
3.	Организация процесса ЕО автомобиля УАЗ на предприятии
4.	Организация процесса ЕО автомобиля КамАЗ на предприятии
5.	Организация процесса ЕО автомобиля МАЗ на предприятии
6.	Организация процесса ЕО автомобиля УРАЛ на предприятии
7.	Разработка технологического процесса диагностирования системы питания автомобиля ВАЗ в условиях предприятия
8.	Разработка технологического процесса диагностирования системы питания автомобиля ГАЗ в условиях предприятия
9.	Разработка технологического процесса диагностирования системы питания автомобиля КамАЗ в условиях предприятия
10.	Разработка технологического процесса диагностирования приборов освещения автомобиля ВАЗ в условиях предприятия
11.	Разработка технологического процесса диагностирования приборов освещения автомобиля ГАЗ в условиях предприятия
12.	Разработка технологического процесса диагностирования приборов освещения автомобиля КамАЗ в условиях предприятия
13.	Организация процесса уборочно-моечных работ грузовых автомобилей на предприятии
14.	Организация процесса уборочно-моечных работ легковых автомобилей на предприятии
15.	Организация процесса уборочно-моечных работ автобусов на предприятии
16.	Разработка технологического процесса диагностирования системы охлаждения автомобиля ВАЗ в условиях предприятия
17.	Разработка технологического процесса диагностирования системы охлаждения автомобиля ГАЗ в условиях предприятия
18.	Разработка технологического процесса диагностирования системы охлаждения автомобиля КамАЗ в условиях предприятия
19.	Организация процесса ТО-1 автомобиля ВАЗ на предприятии
20.	Организация процесса ТО-1 автомобиля ГАЗ на предприятии
21.	Организация процесса ТО-1 автомобиля УАЗ на предприятии
22.	Организация процесса ТО-1 автомобиля КамАЗ на предприятии

23.	Организация процесса ТО-1 автомобиля МАЗ на предприятии
24.	Организация процесса ТО-1 автомобиля УРАЛ на предприятии
25.	Организация процесса ТО-2 автомобиля ВАЗ на предприятии
26.	Организация процесса ТО-2 автомобиля ГАЗ на предприятии
27.	Организация процесса ТО-2 автомобиля УАЗ на предприятии
28.	Организация процесса ТО-2 автомобиля КамАЗ на предприятии
29.	Организация процесса ТО-2 автомобиля МАЗ на предприятии
30.	Организация процесса ТО-2 автомобиля УРАЛ на предприятии
31.	Организация процесса ежедневного технического обслуживания газобаллонного легкового автомобиля на предприятии
32.	Организация процесса ежедневного технического обслуживания газобаллонного грузового автомобиля на предприятии
33.	Организация процесса ежедневного технического обслуживания газобаллонного автобуса на предприятии
34.	Разработка технологического процесса диагностирования систем обеспечения безопасности движения автомобиля ВАЗ в условиях предприятия
35.	Разработка технологического процесса диагностирования систем обеспечения безопасности движения автомобиля ГАЗ в условиях предприятия
36.	Разработка технологического процесса диагностирования систем обеспечения безопасности движения автомобиля УАЗ в условиях предприятия
37.	Разработка технологического процесса диагностирования систем обеспечения безопасности движения автомобиля КамАЗ в условиях предприятия
38.	Разработка технологического процесса диагностирования систем обеспечения безопасности движения автомобиля УРАЛ в условиях предприятия

**Вопросы для защиты отчета по производственной практике  
(эксплуатационной практике)**

- 1 Техника безопасности при выполнении различных работ.
- 2 Типы и функции предприятий автомобильного транспорта.
- 3 Построение технологических процессов при выполнении операций в условиях АТП.
- 4 Краткая характеристика производственно-технической базы АТП.
- 5 Пути развития и совершенствования производственно-технической базы.
- 6 Уровень механизации работ на конкретном АТП.
- 7 Выбор метода организации ТО и диагностики подвижного состава.
- 8 График выпуска и возврата автомобилей с линии.
- 9 Определение потребности зон и участков в технологическом оборудовании.
- 10 Рекомендуемые нормативы расхода электроэнергии, воды, тепла, сжатого воздуха, эксплуатационных материалов и запасных частей.
- 11 Основные требования к технологической планировке зон ТО и ТР.
- 12 Способы расстановки постов.
- 13 Схемы планировочных решений зон.
- 14 Графический метод определения ширины проезда.
- 15 Основные требования к зонам хранения (стоянки) автомобилей.
- 16 Типы стоянок и способы расстановки автомобилей.
- 17 Генеральный план предприятия.
- 18 Организация движения на территории предприятия.
- 19 Планировка (компоновка) производственно-складских помещений.
- 20 Особенности разработки планировочных решений для АТП, имеющих ГБА и специализированный подвижной состав.
- 21 Противопожарные требования к размещению производственно-складских помещений и помещений для хранения подвижного состава.
- 22 Проектирование технологических процессов. Исходные данные для проектирования технологического процесса.

- 23 Связь производственного процесса и проектирования материально-технической базы.
- 24 Характеристики и анализ технологических требований к планировке (соответствие схеме производственного процесса и т.д.).
- 25 Технологическая документация и ее оформление. Понятие о единой системе технологической документации (ЕСТД). Назначение, форма и содержание технологических документов: маршрутных и операционных карт.
- 26 Выбор оптимального технологического процесса по технико-экономическим показателям.
- 27 Сравнение вариантов технологического процесса по себестоимости, трудоемкости, величине основного времени, степени механизации операций, загрузке оборудования, использованию материала и другим показателям.
- 28 Технологичность конструкций деталей и машин. Понятие технологичности конструкций машин (производственной, эксплуатационной и ремонтной).
- 29 Качественная и количественная оценка технологичности изделия.
- 30 Оценка уровня технологичности конструкций деталей и машин. Определение уровня стандартизации и унификации изделий.
- 31 Классификация показателей технологичности конструкции изделий.
- 32 Технологический анализ чертежа детали.
- 33 Последовательность анализа конструкции при выборе показателей технологичности.
- 34 Условные обозначения в проектах.
- 35 ПДК при работе автотранспорта.
- 36 Технологические схемы и их построение.
- 37 Способы реконструкции зданий и сооружений.
- 38 Экономическая оценка технологических процессов. Выбор варианта технологического маршрута и его технико-экономическое обоснование. Метод прямого калькулирования.
- 39 Методология анализа производственных участков. Анализ соответствия выполняемых на участке работ.
- 40 Основные виды документации, входящие в типовую технологию технического обслуживания машин.
- 41 Подготовка, приемка машин на ТО и их хранение.
- 42 Методология проведения анализа обеспеченности предприятия производственными площадями, постами и другими элементами ПТБ.
- 43 Роль и значение мойки при ТО машин. Виды и характеристика загрязнений.
- 44 Способы мойки, применяемые для УМР при обслуживании машин.
- 45 Оборудование, применяемое для УМР.
- 46 Диагностирование в системе работ ТО.
- 47 Особенности технологии диагностирования при проведении номерного ТО.
- 48 Особенности технологии диагностирования при проведении ЕО на АТП.
- 49 Особенности технологии диагностирования при проведении ЕО ГБА на АТП.
- 50 Особенности проведения ЕО ГБА на АТП.
- 51 Особенности проведения ТО ГБА на АТП.
- 52 Особенности хранения ГБА на АТП.
- 53 Особенности эксплуатации и обслуживания автобусов с ГБО.
- 54 Особенности проектирования участков обслуживания ГБА.
- 55 Особенности эксплуатации и обслуживания длинномерного подвижного состава с ГБО.
- 56 Реконструкция ПТБ при переходе на обслуживание основного подвижного состава, укомплектованного ГБО.
- 57 Противопожарные требования при эксплуатации и хранении ГБА на АТП.

58 Принципы организации производства.

59 Мероприятия по охране окружающей среды.

#### **5. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания сформированности компетенций.**

Процедура оценивания уровня сформированности индикаторов достижения компетенций и опыта деятельности при проведении промежуточной аттестации по производственной практике (эксплуатационной практике) проводится в форме дифференцированного зачета (зачета с оценкой).

Порядок организации и проведения промежуточной аттестации обучающегося, форма проведения, процедура защиты отчета, сроки и иные вопросы определены Положением о порядке организации и проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся; Положением о практической подготовке обучающихся.

Процедура оценивания уровня сформированности индикаторов достижения компетенций и опыта деятельности при проведении текущего контроля успеваемости по производственной практике (эксплуатационной практике) проводится путем собеседования.