Министерство сельского хозяйства Российской Федерации Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Вятский государственный агротехнологический университет»

Инженерный факультет

УТВЕРЖДАЮ
Декан инженерного факультета

Миженерный
факультет

«15» апреля 2021 г.

Аннотации к рабочим программам учебных дисциплин (модулей)

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) программы «Организация автомобильных перевозок и управление транспортными процессами»

Квалификация выпускника магистр

Аннотация рабочей программы дисциплины Менеджмент инноваций

1 Цель дисциплины — овладение обучающимися теоретическими знаниями и практическими навыками формирования инновационного процесса на предприятии, организации инновационной деятельности, управления инновационными преобразованиями, формирования инновационной стратегии и инновационных проектов.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Менеджмент инноваций» относится к обязательной части дисциплин (модулей) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: ОПК-2; ОПК-5.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Менеджмент инноваций» составляет 3 зачетных единицы (108 часа). Форма аттестации – зачет.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

Инновационный процесс как объект управления. Теоретические основы инновационного менеджмента, методы управления инновационной деятельностью. Теоретические основы инновационного менеджмента. Использование современных достижений науки и техники при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте. Организация инновационной деятельности. Оценка экономической эффективности эксплуатации используемой техники. Управление инновационными преобразованиями. Разработка планов и программ организационно-управленческой и инновационной деятельности. Выбор стратегии и формирование программ внедрения инноваций. Использование и совершенствование творческого потенциала персонала, содействие саморазвитию и самореализации. Подбор персонала и стимулирование результативности инновационной деятельности. Техникоэкономическое обоснование инновационных проектов, оценка рисков. Формирование инновационного проекта. Источники и формы финансирование инновационной деятельности. Финансирование инновационной деятельности. Управление программами освоения новых технологий транспортного обслуживания. Государственное регулирование инновационной деятельности.

Аннотация рабочей программы дисциплины Риск-менеджмент

1 Цель дисциплины — формирование у обучающихся комплекса знаний в области управления рисками предприятий, методов оценки и управления рисками, а также формирование практических навыков и умений по идентификации рисков, оценке рисков, выбору методов управления рисками, оценке эффективности управления рисками.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Риск-менеджмент» относится к обязательной части дисциплин (модулей) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: ОПК-2; ОПК-5.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Риск-менеджмент» составляет 3 зачетных единицы (108 часа). Форма аттестации – зачет.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

Понятие и классификация риска. Система управления риском. Методы выявления, оценки и анализа рисков. Методы трансформации риска. Методы финансирования риска. Страхование рисков. Управление кредитным риском. Управление операционным риском. Управление техническими рисками. Методы выявления, оценки и анализа рисков.

Аннотация рабочей программы дисциплины Компьютерные технологии в науке и производстве

1 Цель дисциплины — получение обучающимися необходимых знаний в области современных компьютерных (информационных) технологий, которые применяются в науке и производстве, в том числе в рыбной промышленности и хозяйстве.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Компьютерные технологии в науке и производстве» относится к обязательной части дисциплин (модулей) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: ОПК-5; ПК-1; ПК-5.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Компьютерные технологии в науке и производстве» составляет 2 зачетных единицы (72 часа). Форма аттестации – зачет.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

Получение информации о компьютере. Презентация по ЛС. Просмотр настроек локальной сети. Совместная работа с документами в локальной сети. Защита от несанкционированного доступа. Презентация Аппаратные средства ЛС. Утилиты для работы в локальных сетях. Принципы работы с браузерами. Платежные системы Интернет. Использование простейших тегов HTML в простых редакторах. Знакомство с основными сервисами Google. Регистрация почтового ящика, работа с почтой по протоколу WWW. Настройка программы Outlook Express и Microsoft Outlook. Файловая структура. Антивирусные программы. Значение и перспективы внедрения сетей. Сети типа клиент-сервер и одноранговые сети. Уровни сетевой модели. Каналы передачи данных по компьютерным сетям. Международные стандарты в области передачи данных. Организация физического и канального уровней. Структура стандартной IEEE 802. Х. Физический уровень. Канальный уровень. Методы доступа. Международные стандарты в области передачи данных. Организация физического и канального уровней. Физический уровень. Канальный уровень. Методы доступа. Структуризация локальных сетей. Структурообразующее оборудование физического и канального уровней. Сетевые адаптеры. Повторители. Концентраторы. Структуризация сетей: типовые структуры, виртуальные сегменты и виртуальные сети. Технология АТМ

и ЛВС. Архитектура аппаратных средств ЭВМ и систем. Концепция построения вычислительных систем, организация взаимодействия по управлению, организация взаимодействия по данным, организация обмена данными в вычислительной системе, основные циклы шины, управление шиной, внутренняя кэш-память. Системное программное обеспечение. Классификация средств системного программного обеспечения. Базовое программное обеспечение, сервисные программы, понятие о многозадачном режиме работы ВО8. Информационное обеспечение АСУ АТП. Аппаратные решения информационных систем АТП. Интерфейсы обмена данных, их задачи и структура. Интерфейсы многоуровневых иерархических систем.

Аннотация рабочей программы дисциплины Философия технических наук

1 Цель дисциплины — изучение панорамы естественнонаучных знаний о природе методами технических и социально-экономических наук, показать связь и единство знаний о мире в разных областях науки, изучение оснований и методологических основ построения научного (технического)знания, изучение методов научного познания и построения технической теории.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Философия технических наук» относится к обязательной части дисциплин (модулей) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: УК-3; УК-5; УК-6.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Философия технических наук» составляет 3 зачетных единицы (108 часа). Форма аттестации – зачет.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

Понятие техники и специфика технического знания. Предмет и проблемы философии науки. Структура философии техники как формы знания. Особенности теоретико-методологического синтеза знаний в технических науках. Философия и научная теория. Теория и эксперимент. Техническая теория и её особенности. Структура технической теории и специфика технического знания. Техническая теория и информационные технологии. Общенаучная теория и её специфика. Понятие научно-технической учебной дисциплины. Различия современной и классической научно-технических дисциплин. Общенаучная классификация наук. Фундаментальные и прикладные науки в системе знаний. Предмет и проблемы философии науки. Специфика соотношения теоретического и эмпирического в техническом исследовании. Особенности теоретико-методологического синтеза знаний в технических науках.

Аннотация рабочей программы дисциплины История и методология транспортной науки

1 Цель дисциплины — дать знания истории развития транспортной науки и ее роли в развитии использования и технического обслуживания транспортных средств, сформировать понимание методов научного познания в области создания и использования автотранспортных средств.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «История и методология транспортной науки» относится к обязательной части дисциплин (модулей) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: УК-5; УК-6; ОПК-6.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «История и методология транспортной науки» составляет 3 зачетных единицы (108 часа). Форма аттестации – зачет.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

Общие вопросы истории научных исследований. Закономерности развития явлений. Анализ опытных данных. Тенденция развития транспортной науки. Специфика исследований в интересах автомобильного транспорта. Основные исторические этапы становления автотранспортной ветви транспортной науки. Понятие о корреляции. Нахождение функциональных связей. Современное состояние развития автомобильно-дорожного комплекса России.

Аннотация рабочей программы дисциплины Основы научных исследований

1 Цель дисциплины — рассмотреть основные этапы и принципы планирования эксперимента, изучить последовательность действий экспериментатора при использовании наиболее распространенных методов планирования эксперимента при решении инженерных задач.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Основы научных исследований» относится к обязательной части дисциплин (модулей) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: УК-1; УК-4; ОПК-1; ОПК-4.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Основы научных исследований» составляет 4 зачетных единицы (144 часа). Форма аттестации – экзамен.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

Ошибки измерений. Абсолютная и относительная погрешность. Прямые и косвенные измерения. Распределение случайных величин. Функции распределения и плотности распределения. Доверительные интервалы и доверительная вероятность. Проверка статистических гипотез, критерии значимости, ошибки первого и второго рода. Распределение Стъюдента. Оценка случайной и суммарной ошибки косвенных измерений. Оценка дисперсии нормально распределенной случайной величины; распределение Пирсона. Сравнение двух дисперсий, распределение Фишера. Определение дисперсии по текущим измерениям, сравнение нескольких дисперсий. Проверка однородности результатов измерений. Сравнение выборочного распределения генеральной совокупности; критерии согласия Пирсона, Колмогорова. Линейная регрессия ОТ одного параметра. Регрессионный анализ. Аппроксимация, параболическая регрессия. Метод множественной корреляции. Дисперсионный анализ, его задачи. Однофакторный и двухфакторный дисперсионный анализ.

Аннотация рабочей программы дисциплины Деловой иностранный язык

1 Цель дисциплины — владение современными коммуникационными технологиями в академической и профессиональной сфере иноязычного общения.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Деловой иностранный язык» относится к обязательной части дисциплин (модулей) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: УК-4.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Деловой иностранный язык» составляет 2 зачетных единицы (72 часа). Форма аттестации – зачет.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

биографии Составление резюме. Способы И представления. Моделирование ситуации знакомства. Речевой этикет в иноязычном межкультурном общении. Установление контактов. Деловое письмо (стиль, фразы, клише). Учёба в магистратуре (цель, перспективы, проблемы). Научная работа. Написание диссертации (тема, актуальность, значимость). Составление монолога. Творческое задание. Поиск и обзор иноязычной литературы по теме исследования. Структура предложения в английском языке. Поиск основы предложения. Основные правила перевода. Чтение текстов по направлению подготовки с извлечением основной информации (ознакомительное чтение). Чтение текстов по направлению подготовки с извлечением необходимой информации (поисковое чтение). Чтение текстов направлению подготовки \mathbf{c} достижением полного прочитанного (изучающее чтение). Аннотирование текстов по направлению подготовки. Реферирование текстов по направлению подготовки.

Аннотация рабочей программы дисциплины Бизнес-планирование на транспорте

1 Цель дисциплины — овладение теоретико-методологическими основами и практическими навыками бизнес-планирования на транспорте.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Бизнес-планирование на транспорте» относится к обязательной части дисциплин (модулей) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: УК-2; ОПК-3; ПК-1; ПК-3; ПК-4.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Бизнес-планирование на транспорте» составляет 4 зачетных единицы (144 часа). Форма аттестации – экзамен.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

Экономические прогнозирования основы планирования. И планирования. Особенности бизнес-Методология прогнозирования И Разработка раздела транспорте. бизнес-плана планирования на «Исследование и анализ рынка». Разработка раздела бизнес-плана «Существо предлагаемого проекта». Разработка раздела бизнес-плана Разработка раздела бизнес-плана «Производственный план». маркетинга». Разработка раздела бизнес-плана «Правовое обеспечение деятельности». Разработка раздела бизнес-плана «Организационный план». Разработка раздела бизнес-плана «Оценка риска». Разработка раздела бизнесплана «Финансовый план». Разработка раздела бизнес-плана «Стратегия финансирования». Написание раздела бизнес-плана «Резюме».

Аннотация рабочей программы дисциплины Технико-экономическое обоснование инвестиционных вложений на транспорте

1 Цель дисциплины — изучение особенностей инвестирования проектов на транспорте, теоретическая и практическая подготовка магистрантов к самостоятельному проведению оценки научно-исследовательских работ и их эффективности внедрения на транспорте.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Технико-экономическое обоснование инвестиционных вложений на транспорте» относится к обязательной части дисциплин (модулей) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: ОПК-3; ПК-1; ПК-3; ПК-4; ПК-5.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Технико-экономическое обоснование инвестиционных вложений на транспорте» составляет 3 зачетных единицы (108 часа). Форма аттестации — зачет.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

Сущность и классификация инвестиций. Понятие и классификация инвестиционных проектов. Порядок разработки инвестиционных проектов. Особенности разработки инвестиционных проектов в транспортной сфере. Порядок разработки инвестиционного бизнес-плана по основным разделам. Финансирование научных исследований в сфере транспорта. Эффективность научных исследований в транспортной отрасли.

Аннотация рабочей программы дисциплины Современные проблемы и направления развития конструкций автомобильного транспорта

1 Цель дисциплины — приобретение знаний истории развития конструкции транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования и формирование у обучающихся понимания методов научного познания в области создания и использования транспортных машин и транспортно-технологических машин и оборудования.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Современные проблемы и направления развития конструкций автомобильного транспорта» относится к обязательной части дисциплин (модулей) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: ОПК-1; ПК-2.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Современные проблемы и направления развития конструкций автомобильного транспорта» составляет 2 зачетных единицы (72 часа). Форма аттестации – зачет.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

Эксплуатационные И потребительские качества свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. Общая динамика автомобиля: уравнение движения, тяговый и мощностной балансы. Направления улучшения динамических показателей. Динамический фактор автомобиля. Построение динамической характеристики. Анализ использования транспортных машин по динамической характеристике. Динамический фактор автомобиля по сцеплению при установившемся и неустановившемся движениях. Изучение разгонно-тормозных характеристик транспортно-технологических транспортных И машин И комплексов. Влияние конструктивных параметров транспортных транспортнотехнологических машин И комплексов на тяговую динамичность. Перспективы улучшения тяговой динамичности машин. Анализ движения транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов на различных уклонах дороги с учетом сцепных качеств колес. Оценка тяговодинамических качеств транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов по коэффициенту сопротивления качению их колес по дороге.

Аннотация рабочей программы дисциплины Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе

1 Цель дисциплины — рассмотреть основные этапы и принципы планирования эксперимента, изучить последовательность действий экспериментатора при использовании наиболее распространенных методов планирования эксперимента при решении инженерных задач.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе» относится к обязательной части дисциплин (модулей) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: ОПК-1; ОПК-3; ОПК-4; ПК-1.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе» составляет 4 зачетных единицы (144 часа). Форма аттестации – курсовая работа, зачет.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

Ранговая корреляция. Конкордация. Факторы и критерии оптимизации. Требования к ним. Выбор уровней варьирования факторов. Независимость факторов. Дробный факторный эксперимент. Выбор полуреплик. Генерирующие соотношения и определяющие контрасты. Метод крутого восхождения по поверхности отклика. Шаговое движение по градиенту. Методы экстремальной оптимизации. Общие понятия о многоуровневых планах, их свойствах и математических моделях. Планирование второго порядка. Классификация планов. Особенности обработки результатов. Анализ математических моделей методом двумерных сечений. Описание функции отклика в области, близкой к экстремуму. Композиционные планы Бокса-Уилсона. Ортогональные планы второго Симплекспланирование. Симплекс-планирование И движение градиенту. Построение исходного симплекса и его перемещение. Простейшие способы построения обобщенного отклика. Шкала желательности. Выбор модели. Рандомизация. Априорное ранжирование факторов. Обработка результатов экспериментов. Расчет коэффициентов математических моделей, оценка их значимости.

Аннотация рабочей программы дисциплины Документооборот и нормативная база в сфере организации транспортных процессов

1 Цель дисциплины — изучение документооборота и нормативноправовой базы в сфере организации транспортных процессов.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Документооборот и нормативная база в сфере организации транспортных процессов» относится к обязательной части дисциплин (модулей) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: ОПК-3; ОПК-6; ПК-2; ПК-4.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Документооборот и нормативная база в сфере организации транспортных процессов» составляет 4 зачетных единицы (144 часа). Форма аттестации – курсовая работа, экзамен.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

Органы управления транспортом. Ответственность за правонарушения на транспорте. Правовое регулирование перевозок. Контроль и надзор за деятельностью транспорта. Документооборот при организации транспортных процессов задачи и управление. Документооборот при организации транспортных процессов задачи и управление. Предмет и система транспортного права.

Аннотация рабочей программы дисциплины Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности

1 Цель дисциплины — формирование системы научных и профессиональных знаний и умений в области применения методов обеспечения конструктивной экологической и дорожной безопасности на транспорте.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности» относится к обязательной части дисциплин (модулей) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: ОПК-1; ОПК-3.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности» составляет 3 зачетных единицы (108 часа). Форма аттестации – зачет.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

Факторы, влияющие на безопасность движения. Автомобиль, водитель, пешеходы, дорога. Характеристики дорожного движения. Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий. Безопасность транспортных средств, ее роль в решении проблемы обеспечения безопасности дорожного движения. Воздействие автомобильного транспорта на экологические системы. Определение выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников автотранспортных, авторемонтных предприятий и баз дорожной техники. Определение выбросов загрязняющих веществ от различных производственных участков автотранспортных, авторемонтных предприятий и баз дорожной техники.

Аннотация рабочей программы дисциплины Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии

1 Цель дисциплины — изучение передовых технологий транспортного производства и направление развития транспортной науки и техники.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии» относится к обязательной части дисциплин (модулей) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: УК-1; УК-6; ОПК-1.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии» составляет 2 зачетных единицы (72 часа). Форма аттестации – зачет.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

Характеристика и основные этапы прогресса в автотранспортном производстве. Роль техники в развитии современного общества. Проблемы и пути их решения. Этапы развития отечественного транспорта. Качественные перемены в транспортном комплексе России. Проблемы автомобилизации в России. Экологические проблемы и проблемы безопасности дорожного движения. Классификация и анализ структурных компонентов транспортного комплекса России. Этапы развития транспортной науки. Мировые проблемы транспортного производства. Влияние развития транспортного комплекса на состояние мировой экономики. Направления реформирования системы управления транспортным комплексом России.

Аннотация рабочей программы дисциплины Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта

1 Цель дисциплины — приобретение теоретических знаний и практических навыков для решения задач совершенствования и развития производственно-технической базы (ПТБ) предприятий автомобильного транспорта с учетом интенсификации и ресурсосбережения производственных процессов.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Стратегия развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта» относится к обязательной части дисциплин (модулей) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: УК-1; УК-3; ОПК-2; ОПК-5; ПК-2; ПК-3.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Стратегия развития производственнотехнической базы предприятий автомобильного транспорта» составляет 3 зачетных единицы (108 часа). Форма аттестации – зачет.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

Разработка исходных данных на проектирование. Выбор метода организации технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР) автомобилей. Обоснование режима работы зон ТО и ТР. Разработка суточного графика выпуска и возврата автомобилей на АТП. Расчет числа отдельных постов ТО. Расчет числа постов зон ЕО, ТО и ТР. Расчет поточных линий периодического действия. Распределение работ по постам линий. Расчет поточных линий непрерывного действия. Расчет поточных линий для постов мойки автомобилей. Определение потребности в технологическом оборудовании. Расчет показателей механизации производственных процессов ТО и ТР. Расчет площадей помещений. Расчет площадей зон ТО и ТР. Расчет площадей производственных участков. Расчет площадей складских помещений. Расчет площадей по удельной площади на 10 единиц подвижного состава. Расчет площадей по хранимому запасу. Расчет площади зоны хранения (стоянки) автомобилей.

Аннотация рабочей программы дисциплины Информационное обслуживание транспортных процессов

1 Цель дисциплины — формирование профессиональных знаний и навыков, методов принятия инженерных и управленческих решений по эффективному использованию и сервисному обслуживанию сельскохозяйственной техники, машин и оборудования, средств электрификации и автоматизации технологических процессов при производстве, хранении и переработке продукции растениеводства, технологической модернизации сельскохозяйственного производства с применением современных информационных технологий.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Информационное обслуживание транспортных процессов» относится к обязательной части дисциплин (модулей) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: ОПК-2; ОПК-4; ОПК-5; ПК-1; ПК-4.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Информационное обслуживание транспортных процессов» составляет 4 зачетных единицы (144 часа). Форма аттестации – экзамен.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

Информационные ресурсы и источники их получения. Состояние и перспективы развития информационных технологий. Отечественный опыт использования автоматизированных информационных систем автомобильном транспорте. Типы задач, решаемых в АТП с применением информационных систем и оценка их вклада в конечные результаты деятельности АТП Информационные потоки в АТП. Информационное обеспечение АТП на базе автоматизированных рабочих мест. Этапность реализации информационных систем в АТП. Техническое обеспечение информационных технологий. Современные программные средства и их использование в практике деятельности АТП. Виды информационных сетей и построение их на базе АРМов АТП. Применение на автотранспорте идентификации. Динамика изменения затрат в современных средств условиях перехода рыночным отношениям. Использование информационных технологий на автотранспорте за рубежом. Перспективы развития информационных технологий на автомобильном транспорте.

Аннотация рабочей программы дисциплины Основы экономики транспортных процессов

1 Цель дисциплины — изучение особенностей экономики транспортных процессов, теоретическая и практическая подготовка обучающихся к самостоятельному проведению экономической оценки транспортных процессов.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Основы экономики транспортных процессов» относится к обязательной части дисциплин (модулей) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: ОПК-3; ПК-5.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Основы экономики транспортных процессов» составляет 3 зачетных единицы (108 часа). Форма аттестации – зачет.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

Понятие и особенности транспортных процессов. Модели спроса на транспортное обслуживание. Расчет потребности в транспортных услугах. Оценка эффективности транспортных процессов. Направления развития транспортных процессов.

Аннотация рабочей программы дисциплины Инвестирование научных проектов на транспорте

1 Цель дисциплины — магистрантов к самостоятельному проведению оценки научно-исследовательских работ и их эффективности внедрения в транспортной сфере.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Инвестирование научных проектов на транспорте» относится к обязательной части дисциплин (модулей) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: ОПК-3; ОПК-5.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Инвестирование научных проектов на транспорте» составляет 2 зачетных единицы (72 часа). Форма аттестации – зачет.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

Сущность и классификация инвестиций и инвестиционных проектов. Социально-экономическая оценка научных исследований и анализ идей. Особенности разработки инвестиционных проектов в транспортной сфере, составление бизнес-плана. Эффективность научных исследований в сфере транспорта.

Аннотация рабочей программы дисциплины Оценка транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения

1 Цель дисциплины — изучение мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Оценка транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения» относится к обязательной части дисциплин (модулей) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: ОПК-3; ПК-4.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Оценка транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения» составляет 3 зачетных единицы (108 часа). Форма аттестации – зачет.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

Общие сведения об автомобильных дорогах и городских улицах. Характеристики транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог. Воздействие автомобиля на дорогу. Влияние состояния дорожного природно-климатических покрытия факторов транспортнона эксплуатационные качества автомобильной дороги. Влияние элементов автомобильных дорог и средств регулирования на режимы движения транспортных средств. Расчет характеристик движения транспортных потоков. Обследование автомобильных дорог. Оценка режимов движения транспортных потоков. Изучение основных элементов автомобильных дорог. Изучение воздействия автомобиля на дорогу. Измерение прочности и деформации дорожной одежды. Измерение ровности дорожного покрытия. Измерение скользкости и шероховатости дорожного покрытия. Расчет основных показателей качества участка автомобильной дороги.

Аннотация рабочей программы дисциплины Пути развития и совершенствования конструкции транспортных средств

1 Цель дисциплины — дать студенту знания истории развития конструкций транспортных средств и сформировать у студента понимание методов научного познания в области создания и использования транспортных средств.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Пути развития и совершенствования конструкции транспортных средств» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений дисциплин (модулей) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: УК-2; ПК-4.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Пути развития и совершенствования конструкции транспортных средств» составляет 4 зачетных единицы (144 часа). Форма аттестации – курсовой проект, экзамен.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

Общая динамика автомобиля. Уравнение движения. Мощностной баланс. Внешние силы и моменты, действующие на автомобиль. Динамический фактор автомобиля по двигателю. Динамическая характеристика автомобиля. Универсальная динамическая характеристика и динамический паспорт автомобиля. Динамический фактор автомобиля по сцеплению при неустановившемся и установившемся режимах движения. Тяговый расчет автомобиля. Выбор двигателя, трансмиссии, ряда передач. Оценка транспортных машин по динамическому паспорту. Разгонно-тормозные характеристики транспортных средств. Влияние параметров тягово-транспортной системы не её тяговую способность при движении по горизонтальной дороге и по склону. Коэффициент сопротивления качению колес транспортных средств и его влияние на тяговую динамику транспортного средства.

Аннотация рабочей программы дисциплины Пути совершенствования технологических транспортно-погрузочных процессов

1 Цель дисциплины — изучение перспективных технологий при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Пути совершенствования технологических транспортнопогрузочных процессов» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений дисциплин (модулей) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: ПК-5.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Пути совершенствования технологических транспортно-погрузочных процессов» составляет 4 зачетных единицы (144 часа). Форма аттестации – экзамен.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

транспортно-эксплуатационного Характеристика состояния автомобильных дорог и городских улиц. Общие сведения об автомобильных дорогах, городских улицах и промышленных дорогах. Их классификация. Значение для хозяйственного развития страны. Определение транспортноэксплуатационного качества (ТЭК). Основные группы показателей. Классификация факторов, влияющих на работу и состояния дорог. Характеристики транспортных средств. Расчетные транспортные средства для дорог. Влияние состояния дорожного покрытия и погодноклиматических факторов на транспортные качества дороги. Критерии оценки. Ровность, скользкость и шероховатость покрытий. Приборы и методы их определения и оценки. Нормативные требования.

Аннотация рабочей программы дисциплины Транспортная логистика

1 Цель дисциплины — формирование знаний, необходимых выпускнику для понимания процессов, происходящих в отрасли, включая вопросы организации автомобильных перевозок и безопасности их осуществления в условиях функционирования транспортного процесса.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Транспортная логистика» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений дисциплин (модулей) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: УК-2; ПК-2; ПК-3.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Транспортная логистика» составляет 3 зачетных единицы (108 часа). Форма аттестации – курсовой проект, экзамен.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

Значение транспорта в народном хозяйстве. Роль автомобильного транспорта в единой транспортной системе. Грузы и их классификация. Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. Производительность подвижного состава. Объем перевозок и грузооборот. Классификация подвижного состава. Себестоимость автомобильных перевозок. Организация движения подвижного состава. Выбор подвижного состава.

Аннотация рабочей программы дисциплины Управление персоналом при организации транспортных процессов

1 Цель дисциплины – формирование у обучающихся комплекса знаний по теоретическим, методическим и прикладным проблемам науки об управлении персоналом; приобретение практических навыков выбора приоритетных направлений в решении следующих проблем: разработка философии, концепции кадровой политики и стратегии управления персоналом, кадровое планирование и маркетинг персонала; наем, оценка, прием, аудит, контроль и учет персонала; социализация, профориентация, адаптация и аттестация персонала, развитие персонала: обучение, в том числе повышение квалификации и профессиональная переподготовка, стажировка, управление деловой карьерой и служебно-профессиональным продвижением, управление кадровым резервом; мотивация и стимулирование персонала; социальное развитие персонала; работа с высвобождающимся персоналом; организационное проектирование, формирование и развитие системы управления персоналом, в том числе ее организационной структуры; кадровое, нормативнометодическое, делопроизводственное, правовое и информационное обеспечение управления персоналом; оценка затрат на персонал, а также экономической и социальной эффективности проектов совершенствования системы и технологии управления персоналом.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Управление персоналом при организации транспортных процессов» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений дисциплин (модулей) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: УК-2; УК-3; УК-5; ПК-4; ПК-5.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Управление персоналом при организации транспортных процессов» составляет 2 зачетных единицы (72 часа). Форма аттестации – зачет.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

Определение сущности и места службы управления персоналом в управлении организацией. Кадровое делопроизводство и рекрутмент. Системы оценки кандидатов при приёме на работу. Самопрезентация и имидж. Адаптация и обучение персонала. Компетенции. Модели компетенций. Развитие персонала. Основы конфликтологии. Аутсорсинг, аутстаффинг, лизинг и оффшоринг персонала.

Аннотация рабочей программы дисциплины Организация инновационной деятельности на предприятии

1 Цель дисциплины — овладение обучающимися теоретическими знаниями и практическими навыками формирования инновационного процесса на предприятии, организации инновационной деятельности, управления инновационными преобразованиями, формирования инновационной стратегии и инновационных проектов.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Организация инновационной деятельности на предприятии» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений дисциплин (модулей) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: ПК-2; ПК-5.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Организация инновационной деятельности на предприятии» составляет 2 зачетных единицы (72 часа). Форма аттестации – зачет.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

Инновационный процесс как объект управления. Теоретические Организация инновационной основы инновационного менеджмента. Управление инновационными преобразованиями. Выбор деятельности. формирование программ внедрения инноваций. стратегии и Подбор персонала и стимулирование результативности инновационной деятельности. Формирование инновационного проекта. Финансирование инновационной деятельности.

Аннотация рабочей программы дисциплины Методы моделирования и проектирования движения транспортных средств

1 Цель дисциплины — формирование профессиональных знаний и приобретение практических навыков в принятии эффективных управленческих решений и производственных задач автомобильного транспорта.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Методы моделирования и проектирования движения транспортных средств» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений дисциплин (модулей) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: ПК-1.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Методы моделирования и проектирования движения транспортных средств» составляет 3 зачетных единицы (108 часа). Форма аттестации – зачет.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

Моделирование организации транспортных процессов методами математического программирования. Графическое моделирование организации транспортных процессов. Теория массового обслуживания. Имитационное моделирование транспортных процессов.

Аннотация рабочей программы дисциплины Организация грузовых перевозок

1 Цель дисциплины — усвоение основных положений по организации перевозок и управления на автомобильном транспорте с учетом современных научных исследований и опыта работы автопредприятий.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Организация грузовых перевозок» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений дисциплин (модулей) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: ПК-3; ПК-4; ПК-5.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Организация грузовых перевозок» составляет 3 зачетных единицы (108 часа). Форма аттестации – зачет.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

Маршрутизация перевозок грузов. Виды маршрутов и их разработка. Регулирование транспортной деятельности. Документация при перевозках грузов. Организация труда водителей. Себестоимость грузовых перевозок. Тарифы на перевозку грузов. Перевозки тарно-штучных грузов. Пакетные Контейнерные перевозки. Перевозка перевозки. навалочных, скоропортящихся и опасных грузов. Погрузочно-разгрузочные работы. Склады и складские операции. Система управления грузовыми перевозками. Служба эксплуатации транспортной организации. Диспетчерское руководство перевозками и контроль работы АТС. Задачи автоперевозчиков социально-экономических Требования реформ. автотранспортной отрасли по эффективности, гибкости и качеству работы. Учет и анализ результатов выполнения перевозок.

Аннотация рабочей программы дисциплины Организация пассажирских перевозок

1 Цель дисциплины — формирование у обучающихся знаний, обеспечивающих системный подход к решению теоретических и практических задач транспортного обслуживания пассажиров в условиях рыночной экономики, повышение качества и эффективности транспортных услуг.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Организация пассажирских перевозок» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений дисциплин (модулей) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: ПК-3; ПК-4; ПК-5.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Организация пассажирских перевозок» составляет 3 зачетных единицы (108 часа). Форма аттестации – зачет.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

Транспортные системы городов и регионов. Подвижность населения.

Пассажиропотоки и методы их изучения. Техническое обеспечение пассажирских перевозок. Пассажирские терминалы. Выбор подвижного состава. Формирование транспортной сети. Организация труда обслуживающего персонала транспортных средств. Составление расписаний и графиков движения. Диспетчерское управление движением транспортных средств. Применение АСУ пассажирскими перевозками. Совершенствование пассажирских перевозок. Анализ, выбор и ранжирование эксплуатационных качеств моделей автобусов. Выбор модели автобуса. Оптимизация базовой схемы автобусных маршрутов для городской транспортной сети.

Аннотация рабочей программы дисциплины Современные проблемы и направления развития технологий применения машин для транспортных процессов

1 Цель дисциплины — формирование у обучающихся комплексных знаний о современных проблемах и направлениях развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов, которые позволят в дальнейшем эффективно выполнять возложенные на них функции по внедрению эффективных инженерных и научных решений в практику.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Современные проблемы и направления развития технологий применения машин для транспортных процессов» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений дисциплин (модулей) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: ПК-2; ПК-3.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Современные проблемы и направления развития технологий применения машин для транспортных процессов» составляет 3 зачетных единицы (108 часа). Форма аттестации – экзамен.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

современных ТиТТМО Технологии применения автодорожных комплексов. Структура энергобаланса производственного процесса. Пути уменьшения сопротивления движению транспортных систем оборудования. Сравнительная способов технологического оценка транспортировки груза. Повышение в экономически оправданных пределах единичной мощности машин. Повышение скоростей движения машин и оборудования. технологического Совершенствование кинематики оборудования технологического И технологических схем процесса. Повышение степени непрерывности процесса. Повышение мощности транспортной системы за счет соединения двух и более машин в одну систему. Унификация и стандартизация техники. Гидрофикация машин и автоматизация производственных процессов. Повышение требований к эргономике и технической эстетике машин и оборудования. Основные производственной эксплуатации TиTTMO. Понятие показатели показателей: энергоемкость определение удельная энергоемкость И производственного процесса, производительность ТиТТМО автодорожных

комплексов, экономическая эффективность, эргономичность, эстетичность, экологичность расход топлива. Энергетическая теория производительности ТиТТМО. Степень влияния рейсовой нагрузки и скорости движения на производительность ТиТТМО при движении по недеформируемым и деформируемым поверхностям.

Аннотация рабочей программы дисциплины Современные проблемы и направления развития транспортных систем

1 Цель дисциплины — подготовка и формирование у магистров системных знаний, связанных с современными проблемами и направлениями развития транспортных систем.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Современные проблемы и направления развития транспортных систем» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений дисциплин (модулей) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: ПК-2; ПК-3.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Современные проблемы и направления развития транспортных систем» составляет 3 зачетных единицы (108 часа). Форма аттестации – экзамен.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

Автомобилизация и ее роль в сфере материального производства. Развитие автомобилизации и связанные с ним проблемы. Классификация и анализ структурных компонентов транспортных систем. Современное состояние и пути развития автомобилизации страны.

Аннотация рабочей программы дисциплины Муниципальное управление и местное самоуправление

1 Цель дисциплины — обучение знаниям в области муниципального управления, действующего в этой сфере законодательства и практики его применения и основных методов и технологий, используемых в органах муниципального управления для достижения поставленных перед ними целей и задач.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Муниципальное управление и местное самоуправление» относится к факультативным дисциплинам (модулям) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: УК-3.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Муниципальное управление и местное самоуправление» составляет 2 зачетные единицы (72 часа). Форма аттестации – зачет.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

Местное самоуправление как форма народовластия. Конституционноправовые основы местного самоуправления. Территориальная организация местного самоуправления. Финансово-экономическое обеспечение местного самоуправления. Взаимодействие органов местного самоуправления и органов государственной власти, разграничение полномочий.

Аннотация рабочей программы дисциплины Экономико-математическое моделирование

1 Цель дисциплины — освоение теоретических основ экономикоматематического моделирования, приобретение практических навыков построения экономико-математических моделей, решения оптимизационных задач, в том числе в профессиональной области.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Экономико-математическое моделирование» относится к факультативным дисциплинам (модулям) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций:ОПК-1; ОПК-5.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Экономико-математическое моделирование» составляет 2 зачетные единицы (72 часов). Форма аттестации – зачет.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

Построение экономико-математических моделей. Графический метод решения ЗЛП. Симплексный метод решения ЗЛП. Особые случаи ЗЛП. Двойственные задачи, анализ решения двойственных задач. Транспортные задачи. Задача о распределении ресурсов. Задача о замене и ремонте оборудования.

Аннотация рабочей программы дисциплины Психотерапия депрессивных состояний (для лиц с ограниченными возможностями здоровья)

1 Цель дисциплины — сформировать целостное представление об основных психотерапевтических подходах и моделях помощи и самопомощи при депрессивных состояниях и повысить компетентность студентов в вопросах оказания психологической помощи лицам с ограниченными возможностями здоровья (OB3).

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Психотерапия депрессивных состояний (для лиц с ограниченными возможностями здоровья)» относится к факультативным дисциплинам (модулям) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: УК-5; УК-6; ОПК-6.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Психотерапия депрессивных состояний (для лиц с ограниченными возможностями здоровья)» составляет 1 зачетная единица (36 часов). Форма аттестации – зачет.

5 Краткое содержание дисциплины (модуля)

Теоретические основы и содержание основных понятий психотерапии. Внешние и внутренние факторы депрессивных состояний. Общая характеристика депрессивных расстройств, их классификация. Клинические проявления депрессии. Особенности течения депрессии у лиц с ОВЗ. Характеристика депрессивной личности. Теории и стратегии лечения депрессивных расстройств в различных направлениях психотерапии. Когнитивноповеденческая, межличностная и психодинамическая терапия депрессивных состояний. Групповые методы лечения депрессивных расстройств. Группы поддержки и самоподдержки. Профилактика депрессии. Понятие о психогигиене. Диагностика депрессивных состояний. Особенности диагностики депрессии у лиц с ОВЗ.