

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Вятский государственный агротехнологический университет»

Инженерный факультет



УТВЕРЖДАЮ

Декан инженерного факультета

Вылегжанин П.Н.  
«15» апреля 2021 г.

### **Аннотации к рабочим программам практик**

**Направление подготовки 23.04.01** Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль) программы** «Организация автомобильных перевозок и управление транспортными процессами»

**Квалификация выпускника** магистр

## **Аннотация рабочей программы учебной практики: ознакомительная практика**

**1 Цель практики** - расширение и закрепление результатов освоения образовательной программы, обеспечивающих подготовку обучающихся в сфере обслуживания и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов; подготовка специалистов в области технической эксплуатации и ремонта транспортно-технологических машин и комплексов.

### **2 Место практики в структуре ОПОП**

Практика относится к обязательной части по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

### **3 Требования к результатам освоения практики**

Процесс прохождения практики направлен на формирование и развитие компетенций: УК-1; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-3; ПК-4.

### **4 Общая трудоемкость практики и форма аттестации**

Трудоемкость практики составляет 3 зачетных единицы (108 часов).  
Форма аттестации – зачет.

### **5 Краткое содержание практики**

Инструктаж по технике безопасности, ознакомление с программой и календарным планом предприятия и методами их составления; с технической документации по технологическим процессам; с ведением первичной документации (путевые листы, акты, наряды, требования, накладные); с организацией технического контроля и службой управления качеством продукции; изучить и проанализировать технико-экономические показатели работы подразделения и предприятия в целом за последние 3-5 лет. Изучение структуры управления предприятием; организации инженерно-технической службы; календарного и оперативного планирования; организации диспетчерской службы; ведения первичной документации (путевых листов, актов, нарядов, требований, накладных и т.д.); организации службы управления качеством; калькуляции плановой и фактической себестоимости перевозок и услуги. Анализ системы машин и технологий для конкретных условий эксплуатации транспорта или пассажирских перевозок. Изучение мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов

оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения, методики компьютерного моделирования с использованием современных средств вычислительной техники. Выполнение индивидуального задания. Составление отчета по практике. Текущая и промежуточная аттестации: защита отчета по практике руководителю практики от организации.

### **Аннотация рабочей программы производственной практики: научно-исследовательская работа**

**1 Цель практики** - систематизация, расширение и закрепление профессиональных знаний, формирование у магистрантов навыков ведения самостоятельной научной работы, исследования и экспериментирования. Подготовка к самостоятельной научно-исследовательской работе, основным результатом которой является написание и успешная защита магистерской диссертации, так и к проведению научных исследований в составе творческого коллектива.

#### **2 Место практики в структуре ОПОП**

Практика относится к обязательной части по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

#### **3 Требования к результатам освоения практики**

Процесс прохождения практики направлен на формирование и развитие компетенций: УК-1; УК-2; УК-4; ОПК-1; ОПК-3; ОПК-4; ПК-1.

#### **4 Общая трудоемкость практики и форма аттестации**

Трудоемкость практики составляет 12 зачетных единиц (432 часа).  
Форма аттестации – зачет.

#### **5 Краткое содержание практики**

Знакомство с основными направлениями и тематикой научно-исследовательской работы по программе подготовки. Планирование и организация научно-исследовательской работы. Изучение основных требований к структуре и содержанию. Определение объекта и предмета исследования, обоснование актуальности темы исследования. Планирование и организация работы по выполнению теоретико-методологической главы. Процесс научного творчества. Обобщение результатов теоретических исследований. Изучение технологии комплексной оценки объекта исследования. Планирование и организация эмпирических исследований для выполнения аналитической и проектной глав. Изучение методологии прогнозирования и планирования показателей в проектной главе. Обоснование на основе комплексной оценки

объекта исследования системы проектируемых показателей. Обобщение результатов эмпирических исследований и проектной работы. Изучение технологии подготовки и обработки результатов научно-исследовательской работы, анализа и представления результатов анализа предмета исследования в виде законченных научно-исследовательских разработок. Формулирование элементов научной новизны. Защита отчета.

### **Аннотация рабочей программы производственной практики: технологическая (производственно-технологическая) практика**

**1 Цель практики** - углубление и закрепление теоретических знаний обучающихся, приобретение ими производственного опыта путем личного участия в работе структурных подразделений автотранспортного предприятия; изучение организации и выполнения технического обслуживания подвижного состава и технологического оборудования; приобретение практических навыков по технологии и организации ремонта транспортно-технологических машин и оборудования.

#### **2 Место практики в структуре ОПОП**

Практика относится к обязательной части по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

#### **3 Требования к результатам освоения практики**

Процесс прохождения практики направлен на формирование и развитие компетенций: УК-3; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-6; ПК-2; ПК-3; ПК-4.

#### **4 Общая трудоемкость практики и форма аттестации**

Трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц (216 часов).  
Форма аттестации – зачет.

#### **5 Краткое содержание практики**

Инструктаж по технике безопасности, ознакомление с программой и календарным планом предприятия и методами их составления; с технической документацией по технологическим процессам; с ведением первичной документации (путевые листы, акты, наряды, требования, накладные); с организацией технического контроля и службой управления качеством продукции; изучить и проанализировать технико-экономические показатели работы подразделения и предприятия в целом за последние 3-5 лет. Изучение структуры управления предприятием; организации инженерно-технической службы; календарного и оперативного планирования; организации диспетчерской службы; ведения первичной документации (путевых листов, актов, нарядов, требований, накладных и т.д.); организации службы управления качеством;

калькуляции плановой и фактической себестоимости перевозок и услуги. Анализ системы машин и технологий для конкретных условий эксплуатации транспорта или пассажирских перевозок. Изучение мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения, методики компьютерного моделирования с использованием современных средств вычислительной техники. Выполнение индивидуального задания. Составление отчета по практике. Текущая и промежуточная аттестации: защита отчета по практике руководителю практики от организации.

### **Аннотация рабочей программы производственной практики: эксплуатационная практика**

**1 Цель практики** - подготовить обучающегося к решению задач научно-исследовательского характера на производстве, связанных с выполнением выпускной квалификационной работы.

#### **2 Место практики в структуре ОПОП**

Практика относится к обязательной части по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

#### **3 Требования к результатам освоения практики**

Процесс прохождения практики направлен на формирование и развитие компетенций: УК-2; УК-5; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-5; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5.

#### **4 Общая трудоемкость практики и форма аттестации**

Трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц (216 часов). Форма аттестации – зачет.

#### **5 Краткое содержание практики**

Знакомство с местом прохождения практики, проведение инструктажа по ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности, а также правилами внутреннего распорядка. Изучение литературы (монографий, научных статей) по теме исследования и формирование теоретической главы магистерской работы. Изучить методики экспериментальных исследований, связанных с темой выпускной квалификационной работы. Поиск инновационных решений в инженерно-технической сфере, связанных с выполнением выпускной квалификационной работы. Обра-

ботка результатов экспериментальных данных посредством современных средств и информационных технологий, анализ полученных данных. Обработка и анализ полученной информации. Выполнение индивидуального задания. Текущий контроль. Промежуточная аттестация: защита отчета по практике руководителю практики от организации.

### **Аннотация рабочей программы производственной практики: преддипломная практика**

**1 Цель практики** - сбор исходного материала для выполнения индивидуальной магистерской диссертации, имеющей практическую ценность или представляющей научный интерес для данного предприятия, отрасли производства, системы машин.

### **2 Место практики в структуре ОПОП**

Практика относится к обязательной части по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

### **3 Требования к результатам освоения практики**

Процесс прохождения практики направлен на формирование и развитие компетенций: УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5.

### **4 Общая трудоемкость практики и форма аттестации**

Трудоемкость практики составляет 3 зачетных единицы (108 часов).  
Форма аттестации – зачет.

### **5 Краткое содержание практики**

Инструктаж по технике безопасности ознакомлении с программой и календарным планом предприятия и методами их составления; с технической документации по технологическим процессам; с ведением первичной документации (путевые листы, акты, наряды, требования, накладные); с организацией технического контроля и службой управления качеством продукции; изучить и проанализировать технико-экономические показатели работы подразделения и предприятия в целом за последние 3-5 лет. Изучение структуры управления предприятием; организации инженерно-технической службы; календарного и оперативного планирования; организации диспетчерской службы; ведения первичной документации (путевых листов, актов, нарядов, требований, накладных и т.д.); организации службы управления качеством; калькуляции плановой и фактической себестоимости перевозок и услуги. Анализ системы машин и технологий для конкретных условий эксплуатации

транспорта или перевозок грузов. Сбор и систематизация накопленной информации. Выполнение индивидуального задания. Составление отчета по практике. Текущая и промежуточная аттестации: защита отчета по практике руководителю практики от организации.